



建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称：运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济
谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程

建设单位（盖章）：嘉兴运河湾城投集团有限公司

编制日期：二〇二五年七月

中华人民共和国生态环境部制

建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称：运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济
谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程

建设单位（盖章）：嘉兴运河湾城投集团有限公司

编制日期：二〇二五年七月

中华人民共和国生态环境部制

目 录

一、建设项目基本情况	- 1 -
二、建设内容	- 12 -
三、生态环境现状、保护目标及评价标准	- 44 -
四、生态环境影响分析	- 70 -
五、主要生态环境保护措施	- 82 -
六、生态环境保护措施监督检查清单	- 89 -
七、结论	- 93 -
专项评价-噪声专项评价	

附图

- 附图 1：建设项目地理位置图
- 附图 2：建设项目所在流域水系图
- 附图 3：嘉兴市环境空气质量功能区划图
- 附图 4：秀洲区“三区三线”图
- 附图 5：秀洲区生态环境分区管控单元分类图
- 附图 6：嘉兴市中心城区声环境功能区划分图
- 附图 7：项目规划示意图

一、建设项目基本情况

建设项目名称	运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程		
项目代码			
建设单位 联系人		联系方式	
建设地点	浙江省嘉兴市秀洲区，雁泾港路（西起火炬路，东至秀圣路）、成秀路（西起东港路，东至大德路）、木桥港路（西起东港路，东至秀圣路）、义庄路（西起东港路，东至秀圣路）		
地理坐标	雁泾港路起点	东经 120 度 41 分 24.439 秒，北纬 30 度 47 分 31.780 秒	
	雁泾港路终点	东经 120 度 42 分 5.747 秒，北纬 30 度 47 分 8.605 秒	
	成秀路起点	东经 120 度 41 分 17.303 秒，北纬 30 度 47 分 19.430 秒	
	成秀路终点	东经 120 度 41 分 43.876 秒，北纬 30 度 47 分 15.973 秒	
	木桥港路起点	东经 120 度 41 分 19.650 秒，北纬 30 度 47 分 9.976 秒	
	木桥港路终点	东经 120 度 42 分 1.972 秒，北纬 30 度 47 分 2.966 秒	
	义庄路起点	东经 120 度 41 分 20.142 秒，北纬 30 度 47 分 1.093 秒	
	义庄路终点	东经 120 度 42 分 0.253 秒，北纬 30 度 46 分 58.544 秒	
建设项目 行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业； 131、城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道） 146、城市（镇）管网及管廊建设（不含给水管道；不含光纤；不含1.6兆帕及以下的天然气管道）	用地（用海）面积（m ² ）/长度（m）	13.1493 公顷/ 雁泾港路约 1316.54m； 成秀路约 701.24m； 木桥港路约 1163.65m； 义庄路约 1077.05m； （用地面积以建设项目用地预审与选址意见书为准；除成秀路外道路长度以初步设计批复为准，成秀路道路长度以实际情况为准）
建设性质	<input type="checkbox"/> 新建（迁建） <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目 申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门	/	项目审批（核准/备案）文号	/
总投资（万元）	37432.57（以初步设计会议纪要为准）	环保投资（万元）	400
环保投资占比（%）	1.07	施工工期	28 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：_____		

专项评价 设置情况	根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》，噪声开展专项评价，地表水、地下水、生态、大气、环境风险不开展专项评价，判定依据见表1-1。			
	表 1-1 专项评价设置判定情况			
	专项评价 的类别	设置原则	本项目情况	是否设置专 项评价
	地表水	水力发电：引水式发电、涉及调峰发电的项目； 人工湖、人工湿地：全部； 水库：全部； 引水工程：全部（配套的管线工程等除外）； 防洪除涝工程：包含水库的项目； 河湖整治：涉及清淤且底泥存在重金属污染的项目	本项目 不属于 此类项目	否
	地下水	陆地石油和天然气开采：全部； 地下水（含矿泉水）开采：全部； 水利、水电、交通等：含穿越可溶岩地层隧道的项目	本项目 不属于 此类项目	否
	生态	涉及环境敏感区（不包括饮用水水源保护区，以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域，以及文物保护单位）的项目	本项目 不涉及 环境敏感区	否
	大气	油气、液体化工码头：全部； 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头：涉及粉尘、挥发性有机物排放的项目	本项目 不属于 此类项目	否
	噪声	公路、铁路、机场等交通运输业涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域）的项目； 城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）：全部	本项目属于 城市道路 建设项目	是
	环境风险	石油和天然气开采：全部；油气、液体化工码头：全部； 原油、成品油、天然气管线（不含城镇天然气管线、企业厂区内管线），危险化学品输送管线（不含企业厂区内管线）：全部	本项目 不属于 此类项目	否
注：“涉及环境敏感区”是指建设项目位于、穿（跨）越（无害化通过的除外）环境敏感区，或环境影响范围涵盖环境敏感区。环境敏感区是指《建设项目环境影响评价分类管理名录》中针对该类项目所列的敏感区。				
规划情况	/			

规划环境影响评价情况	/
规划及规划环境影响评价符合性分析	/
其他符合性分析	<p>1.1 《嘉兴市生态环境分区管控动态更新方案》符合性分析</p> <p>根据《嘉兴市生态环境分区管控动态更新方案》，本项目所在区域属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007），项目符合性分析如下：</p> <p>1.1.1 生态保护红线符合性分析</p> <p>本项目位于浙江省嘉兴市秀洲区，根据《秀洲区“三区三线”图》，本项目位于城镇集中建设区，不涉及永久基本农田、生态保护红线，符合生态保护红线要求。</p> <p>1.1.2 环境质量底线符合性分析</p> <p>（1）大气环境质量底线目标</p> <p>以改善环境空气质量、保障人民群众人体健康为基本出发点，依据省委、省政府《关于深入打好污染防治攻坚战的实施意见》、省生态环境厅等 17 部门联合印发的《关于开展减少污染天气攻坚行动的通知》，并参考《嘉兴市生态环境保护“十四五”规划》要求，确定嘉兴市大气环境质量底线目标：</p> <p>到 2025 年，全域建成“清新空气示范区”，嘉兴市区平均空气质量优良天数比例达到 93%以上，市区细颗粒物(PM_{2.5})平均浓度控制在 27 微克/立方米以下，全面消除重污染天气，基本消除中度污染天气，巩固提升城市空气质量达标成果。</p> <p>本项目施工期废气产生量较小，施工过程产生的扬尘经过洒水抑尘后对环境影响较小，符合大气环境质量底线要求。</p> <p>（2）水环境质量底线目标</p> <p>依据《嘉兴市生态环境保护“十四五”规划》，基于水环境主导功能、上下游传输关系、水源涵养需求、需要重点改善的优先控制单元等内容，考虑水环境质量改善潜力，确定水环境质量底线。</p>

其他符合性分析	<p>到 2025 年，省控以上断面达到或优于Ⅲ类水质比例达到 100%，市控以上断面达到或优于Ⅲ类水质比例达到 85%，地下水质量 V 类水比例完成省级下达任务。</p> <p>到 2035 年，全市水环境质量全面改善，水功能区全面达标，水生态系统实现良性循环。</p> <p>本项目施工期产生的废水主要为施工生产废水和施工人员生活污水，施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排；施工人员生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理有限责任公司集中处理达标后深海排放。因此本项目对地表水体基本没有影响，符合水环境质量底线要求。</p> <p>（3）土壤环境风险防控底线目标</p> <p>按照土壤环境质量“只能更好、不能变坏”原则，依据《嘉兴市生态环境保护“十四五”规划》《嘉兴市土壤、地下水和农业农村污染防治“十四五”规划》，结合嘉兴市土壤污染防治工作方案要求，设置土壤环境风险防控底线目标：到 2025 年，土壤环境质量稳中向好，地下水环境质量总体保持稳定，力争全域建成“无废城市”，受污染耕地安全利用率达到 93%以上，重点建设用地安全利用率达到 97%以上。到 2035 年，土壤环境质量明显改善，严格控制地下水污染防治重点区环境风险，生态系统基本实现良性循环。</p> <p>本项目属于城市道路建设，本项目不使用含重金属等对土壤有危害的原材料，使附近农用地和建设用地土壤的环境安全得到基本保障，因此本项目对土壤环境影响较小，符合土壤环境质量底线要求。</p> <p>1.1.3 资源利用上线符合性分析</p> <p>（1）能源（煤炭）资源利用上线目标</p> <p>根据《中共中央国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》《“十四五”节能减排综合工作方案》《浙江省能源发展“十四五”规划》《浙江省节能降耗和能源资源优化配置“十四五”规划》《浙江省煤炭石油天</p>
---------	---

其他符合性分析	<p>然气发展“十四五”规划》和《嘉兴市能源发展“十四五”规划》要求，确定能源利用上线：到 2025 年，全市全社会用电量达到 707 亿千瓦时，全社会用电负荷 1362 万千瓦；天然气消费量达到 25.8 亿方，电能终端能源消费占比达到 62%左右，煤炭消费量、单位地区生产总值能耗强度完成省下达目标。</p> <p>本项目所用能源为电能，不涉及煤炭，符合能源（煤炭）资源利用上线要求。</p> <p>（2）水资源利用上线目标</p> <p>根据《国家节水行动方案》《实行最严格水资源管理制度考核办法》《水利部国家发展改革委关于印发“十四五”用水总量和强度双控目标的通知》《浙江省水资源节约保护和利用总体规划》《浙江省节约用水“十四五”规划》《嘉兴市节水行动实施方案》《嘉兴市水资源节约保护和利用总体规划 2021-2035 年》《嘉兴市水资源管理与水土保持工作委员会关于下达 2025 年实行最严格水资源管理制度考核指标的通知》等文件要求：到 2025 年，全市用水总量控制在 21 亿立方米以内，万元 GDP 用水量、万元工业增加值用水量较 2020 年下降 16%以上，城市供水管网漏损率不高于 6%，灌溉水有效利用系数提高至 0.668 及以上，城市再生水利用率不低于 20%，其中市本级、海宁、平湖、桐乡不低于 25%。</p> <p>本项目用水量较少，项目施工生产用水直接从附近河道中抽水。施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排，符合水资源利用上线要求。</p> <p>（3）土地资源利用上线目标</p> <p>衔接自然资源管理部门对土地资源开发利用总量及强度的管控要求，包括基本农田保护面积、人均城镇工矿用地等因素，作为土地资源利用上线要求。经衔接，到 2025 年，嘉兴市耕地保有量不少于 1405.21 平方千米，永久基本农田保护面积 1271.75 平方千米。到 2025 年，嘉兴市人均城乡建设用地控制在 158 平方米。</p>
---------	---

其他符合性分析	<p>本项目选址位于嘉兴市秀洲区，总用地面积为 13.1493 公顷（其中 5.5986 公顷为新增建设用地，其余为存量建设用地）。根据本项目附件 4 可知，土地规划用途为道路用地，故本项目符合土地利用总体规划，符合土地资源利用上线要求。</p> <p>1.1.4 生态环境准入清单符合性分析</p> <p>本项目所在区域属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）。该管控单元概况及要求见表 1-2。</p> <p style="text-align: center;">表 1-2 浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）</p>				
	名称及编号	空间布局约束	污染物排放管控	环境风险防控	资源开发效率要求
	浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）	1、禁止新建、扩建三类工业项目，现有三类工业项目改建不得增加污染物排放总量，鼓励现有三类工业迁出或关闭。 2、禁止新建涉及一类重金属、重点行业重点重金属污染物、持久性有机污染物排放等环境健康风险较大的二类工业项目。除工业功能区（小微园区、工业集聚点）外，原则上禁止新建其他二类工业项目。现有二类工业项目改建、扩建，不得增加管控单元污染物排放总量。 3、严格执行畜禽养殖禁养区规定。 4、推进城镇绿廊建设，协同建设区域生态网络和绿道体系，建立城镇生态空间与区域生态空间的有机联系。 5、推进既有建筑绿色化改造，高质量发展零碳低耗绿色建筑。	1、严格实施污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。 2、污水收集管网范围内，禁止新建除城镇污水处理设施外的入河入海排污口，现有的入河入海排污口应限期拆除。但相关法律法规和标准规定必须单独设置排污口的除外。 3、加快污水处理设施建设与提标改造，加快完善城乡污水管网，加强对现有雨污合流管网的分流改造，深化城镇“污水零直排区”建设。 4、加强噪声和臭气异味防治，强化餐饮油烟治理，严格施工扬尘监管，依法严禁秸秆、垃圾等露天焚烧。 5、加强土壤和地下水污染防治与修复。 6、推动能源、工业、建筑、交通、居民生活等重点领域绿色低碳转型。	1、合理布局工业、商业、居住、科教等功能区块，严格控制噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目布局。	1、全面开展节水型社会建设，推进节水产品推广普及，限制高耗水服务业用水，推进生活节水降损，实施城市供水管网优化改造。

其他符合性分析	本项目与环境管控单元符合性分析见表 1-3，由表可知，本项目建设均符合管控单元中的要求。			
	表 1-3 本项目与浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）的符合性分析			
	序号	区划要求	本项目	是否符合
	空间布局约束			
	1	禁止新建、扩建三类工业项目，现有三类工业项目改建不得增加污染物排放总量，鼓励现有三类工业迁出或关闭。	本项目属于城市道路建设项目，属于非生产性建设项目，不属于工业项目。	符合
	2	禁止新建涉及一类重金属、重点行业重点重金属污染物、持久性有机污染物排放等环境健康风险较大的二类工业项目。除工业功能区（小微园区、工业集聚点）外，原则上禁止新建其他二类工业项目。现有二类工业项目改建、扩建，不得增加管控单元污染物排放总量。	本项目属于城市道路建设项目，属于非生产性建设项目，不属于工业项目。	符合
	3	严格执行畜禽养殖禁养区规定。	本项目不涉及畜禽养殖。	符合
	4	推进城镇绿廊建设，协同建设区域生态网络和绿道体系，建立城镇生态空间与区域生态空间的有机联系。	本项目积极配合推进城镇绿廊建设，建立城镇生态空间与区域生态空间的有机联系。	符合
	5	推进既有建筑绿色化改造，高质量发展零碳低耗绿色建筑。	本项目会积极配合推进既有建筑绿色化改造，高质量发展零碳低耗绿色建筑。	符合
	污染物排放管控			
	1	严格实施污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。	本项目属于城市道路建设项目，不涉及总量控制指标。	符合
	2	污水收集管网范围内，禁止新建除城镇污水处理设施外的入河入海排污口，现有的入河入海排污口应限期拆除。但相关法律法规和标准规定必须单独设置排污口的除外。	本项目属于城市道路建设项目，不涉及新建入河入海排污口。	符合
	3	加快污水处理设施建设与提标改造，加快完善城乡污水管网，加强对现有雨污合流管网的分流改造，深化城镇“污水零直排区”建设。	本项目属于城市道路建设项目，积极配合完善城乡污水管网。	符合

其他符合性分析	4	加强噪声和臭气异味防治，强化餐饮油烟治理，严格施工扬尘监管，依法严禁秸秆、垃圾等露天焚烧。	本项目属于城市道路建设项目，要求本项目加强噪声和臭气异味防治，严格施工扬尘监管。本项目不涉及餐饮油烟。	符合
	5	加强土壤和地下水污染防治与修复。	本项目不涉及土壤和地下水污染防治。	符合
	6	推动能源、工业、建筑、交通、居民生活等重点领域绿色低碳转型。	本项目积极配合推动能源、工业、建筑、交通、居民生活等重点领域绿色低碳转型。	符合
	环境风险防控			
	1	合理布局工业、商业、居住、科教等功能区块，严格控制噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目布局。	本项目属于城市道路建设项目，不属于噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目。	符合
	资源开发效率要求			
	1	全面开展节水型社会建设，推进节水产品推广普及，限制高耗水服务业用水，推进生活节水降损，实施城市供水管网优化改造。	本项目属于城市道路建设项目，不属于高耗水服务业。	符合
	<p>1.3 与《浙江省大运河核心监控区建设项目准入负面清单》符合性分析</p> <p>根据《浙江省大运河核心监控区建设项目准入负面清单》（浙发改社会【2023】100号）第一条：“本负面清单适用于遗产区、缓冲区以外的核心监控区。核心监控区范围为京杭大运河浙江段和浙东运河主河道两岸起始线至同岸终止线距离2000米。</p> <p>根据嘉兴市不可移动文物地图可知，本项目选址距大运河岸线范围最近约3.0km，不在遗产区、缓冲区、核心监控区之内。因此本报告不进行符合性分析评价，地理位置详见图1-1。</p>			

其他符合性
分析



图 1-1 地理位置图

其他符合性分析	1.3 建设项目环境可行性分析																		
	1.3.1 建设项目符合、国家和省产业政策等的要求																		
	根据《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本项目未列入限制类和淘汰类项目；根据《嘉兴市当前限制和禁止发展产业目录（2010 年本）》，本项目未列入限制类和禁止类项目，因此，该项目建设符合国家及地方的产业政策。																		
	1.4 “四性五不批”符合性分析																		
	项目“四性五不批”符合性分析见表 1-4。																		
	<p style="text-align: center;">表 1-4 “四性五不批”符合性分析</p> <table> <tr> <th colspan="2">建设项目环境保护管理条例</th><th>符合性分析</th><th>是否符合</th></tr> <tr> <td rowspan="4">四性</td><td>建设项目的 环境可行性</td><td>本项目主要为城市道路建设，项目位于嘉兴市秀洲区，本项目所在区域属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）范围内，项目符合总体规划要求，符合生态环境准入清单，符合生态环境分区管控方案的要求。施工期环保措施合理，营运期不排污。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>环境影响分析预测评估的可靠性</td><td>本环评按照《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》的要求进行废水、废气、固废环境影响分析，其环境影响分析预测评估具有可靠性。根据表 1-1 专项评价设置判定情况，本项目需要开展噪声专项评价并进行预测。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>环境保护措施的有效性</td><td>本项目施工期采取相应的环境保护治理措施后，各类污染物均可达标排放。项目采用的环境保护措施可靠、有效。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>环境影响评价结论的科学性</td><td>本环评结论客观、过程公开、评价公正，评价过程均依照《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》的要求，并综合考虑建设项目实施后对各种环境因素可能造成的影响，环评结论科学。</td><td>符合</td></tr> </table>			建设项目环境保护管理条例		符合性分析	是否符合	四性	建设项目的 环境可行性	本项目主要为城市道路建设，项目位于嘉兴市秀洲区，本项目所在区域属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）范围内，项目符合总体规划要求，符合生态环境准入清单，符合生态环境分区管控方案的要求。施工期环保措施合理，营运期不排污。	符合	环境影响分析预测评估的可靠性	本环评按照《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》的要求进行废水、废气、固废环境影响分析，其环境影响分析预测评估具有可靠性。根据表 1-1 专项评价设置判定情况，本项目需要开展噪声专项评价并进行预测。	符合	环境保护措施的有效性	本项目施工期采取相应的环境保护治理措施后，各类污染物均可达标排放。项目采用的环境保护措施可靠、有效。	符合	环境影响评价结论的科学性	本环评结论客观、过程公开、评价公正，评价过程均依照《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》的要求，并综合考虑建设项目实施后对各种环境因素可能造成的影响，环评结论科学。
建设项目环境保护管理条例		符合性分析	是否符合																
四性	建设项目的 环境可行性	本项目主要为城市道路建设，项目位于嘉兴市秀洲区，本项目所在区域属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）范围内，项目符合总体规划要求，符合生态环境准入清单，符合生态环境分区管控方案的要求。施工期环保措施合理，营运期不排污。	符合																
	环境影响分析预测评估的可靠性	本环评按照《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》的要求进行废水、废气、固废环境影响分析，其环境影响分析预测评估具有可靠性。根据表 1-1 专项评价设置判定情况，本项目需要开展噪声专项评价并进行预测。	符合																
	环境保护措施的有效性	本项目施工期采取相应的环境保护治理措施后，各类污染物均可达标排放。项目采用的环境保护措施可靠、有效。	符合																
	环境影响评价结论的科学性	本环评结论客观、过程公开、评价公正，评价过程均依照《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》的要求，并综合考虑建设项目实施后对各种环境因素可能造成的影响，环评结论科学。	符合																

续表 1-4 “四性五不批”符合性分析				
其他符合性 分析	建设项目环境保护管理条例		符合性分析	是否符合
	五 不 批	（一）建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划	建设项目类型及其选址、布局、规模符合环境保护法律法规，并符合《嘉兴市生态环境分区管控动态更新方案》等法定规划。	不属于
		（二）所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求	本项目施工期采取各项污染防治措施后，废水、废气、噪声等污染物均能达到排放，固废可得到妥善处置，根据影响分析可知，当地环境质量仍能维持现状，符合项目所在地生态环境管控单元确定的环境质量要求。因此，本项目不影响区域环境质量改善目标管理要求。	不属于
		（三）建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏	本项目采取的污染防治措施能确保污染物排放达到国家和地方排放标准；本项目采取必要措施预防和控制生态破坏。	不属于
		（四）改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防治设施	本项目为改建项目，不涉及原有环境污染和生态破坏问题，详见第三章中“与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题”。	不属于
		（五）建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理	环评报告采用的基础资料数据均采用项目方实际建设申报内容，环境监测数据均由正规资质单位监测取得。环境影响评价结论明确、合理	不属于
	综上，项目符合《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）第九条要求（“四性”），也不属于第十一条中的不予批准决定的情形（“五不批”）。			

二、建设内容

2.1 环评类别判定

根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修正）和《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021年修正）等有关规定，需对该项目进行环境影响评价。本项目共涉及4条道路（雁泾港路（西起火炬路，东至秀圣路）、木桥港路（西起东港路，东至秀圣路）均为城市次干路，成秀路（西起东港路，东至大德路）、义庄路（西起东港路，东至秀圣路）均为城市支路），沿线涉及新建4座桥梁（2座桥梁拆除新建，2座桥梁新建），且涉及排水管道建设。不涉及环境敏感区。

对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年）》（生态环境部令第16号），本项目属于“五十二、交通运输业、管道运输业-131、城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）-新建快速路、主干路；城市桥梁、隧道”，其中排水工程属于“五十二、交通运输业、管道运输业-146、城市（镇）管网及管廊建设（不含给水管道；不含光纤；不含1.6兆帕及以下的天然气管道）-其他”。

本项目建设内容涉及名录中两个项目类别，其环境影响评价类别按其中单项等级最高的确定，因此，本项目应编制环境影响报告表。

本项目赋码信息表以及初设会议纪要提及：“成秀路西起秀洲大道，东至大德路，线长约1037.35米”，但根据建设项目用地预审与选址意见书红线图可知，本项目成秀路实际建设范围为“成秀路西起东港路，东至大德路”，成秀路秀洲大道至东港路段，不在本项目实施范围内。故本报告仅对成秀路西起东港路，东至大德路进行评价。

具体判定依据见表2-1。

表2-1 项目环评类别判别表

环评类别 项目类别	报告书	报告表	登记表	本栏目环境敏感区含义
五十二、交通运输业、管道运输业				
131、城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）	/	新建快速路、主干道； 城市桥梁、隧道	其他	/
146、城市（镇）管网及管廊建设（不含给水管道；不含光纤；	/	涉及环境敏感区的	其他	第三条（一）中的全部区域；第三条（二）中的除（一）外的生态保

地理位置

	不含 1.6 兆帕及以下的天然气管道)				护红线管控范围，永久基本农田、地质公园、重要湿地、天然林
	注：（一）国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区。（二）本项目城市（镇）管网及管廊建设主要包括电力管线、燃气管线、通信管线、给水管线等。				
地理 位置	2.2 地理位置				
	<p>本项目位于浙江省嘉兴市秀洲区，雁泾港路（西起火炬路，东至秀圣路）、成秀路（西起东港路，东至大德路）、木桥港路（西起东港路，东至秀圣路）、义庄路（西起东港路，东至秀圣路）。</p>				
	项目周围环境：				
	<p>雁泾港路东侧为秀圣花苑小区东区（距雁泾港路最近距离约 7m），往东为义庄河，隔河东为空地（规划为公园绿地），再往东为北郊河（距雁泾港路最近距离约 265m）；</p>				
	<p>雁泾港路西侧为火炬路，往西北处为空地（规划为公园绿地）；</p>				
	<p>雁泾港路南侧（从西到东）为空地 5（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、规划纵一路、空地（规划为商务用地）、木桥港河、空地 3（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、大德路、空地 2（规划为居住用地，距木桥港路最近距离约 5m）、秀庄路、空地 1（规划为中小学用地，距雁泾港路最近距离约 5m）、秀圣花苑小区西区（距雁泾港路最近距离约 5m）、秀圣路；</p>				
	<p>雁泾港路北侧为空地（规划为公园绿地），往北为雁泾港河，隔河北（从西到东）为金鱼村零散住户（距雁泾港路最近距离约 155m）、农田、嘉兴南洋职业技术学院（距雁泾港路最近距离约 62m）。</p>				
	<p>成秀路东侧为大德路；</p>				
	<p>成秀路正西侧现状成秀路（西起秀洲大道，东至东港路），隔路西南方为秀湖花苑小区（距成秀路最近距离约 23m），隔路西北方为九里花苑小区（距成秀路最近距离约 5m）；</p>				
	<p>成秀路南侧（从西到东）为安置房小区（建设中，距成秀路最近距离约 3m）、木桥港河、空地 4（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）；</p>				
	<p>成秀路北侧（从西到东）为空地 5（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、规划纵一路、空地（规划为商务用地）、木桥港河、空地 3（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）。</p>				

地理位置	<p>木桥港路东侧为秀圣路，隔路东为空地 7（规划为居住用地，距木桥港路最近距离约 40m），往东为义庄河，隔河东为空地（规划为商业用地）；</p> <p>木桥港路西侧为东港路，隔路正西方为现状木桥港路（西起秀洲大道，东至东港路），隔路西南方为香颂湾小区（距木桥港路最近距离约 28m），隔路西北方为秀洲万科幼儿园（距木桥港路最近距离约 20m）；</p> <p>木桥港路南侧（从西到东）为秀洲实验学校（距木桥港路最近距离约 5m）、木桥港河、空地 6（规划为居住用地，距木桥港路最近距离约 5m）、大德路、空地（规划为其他商务用地）、秀庄路、空地（规划为其他商务用地）；</p> <p>木桥港路北侧（从西到东）为安置房小区（建设中，距成秀路最近距离约 3m）、木桥港河、空地 4（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、大德路、空地 2（规划为居住用地，距木桥港路最近距离约 5m）、秀庄路、空地 1（规划为中小学用地，距雁泾港路最近距离约 5m）、秀圣花苑小区西区（距雁泾港路最近距离约 5m）、秀圣路。</p> <p>义庄路东侧为秀圣路，隔路东为空地（规划为商务用地）；</p> <p>义庄路西侧为东港路，隔路西为纯高花园商务楼；</p> <p>义庄路南侧（从西到东）为广电创意产业发展有限公司、木桥港河、恒光电力建设有限责任公司（再往南为秀洲区政府机关（包括嘉兴市秀洲区文物局、体育教育局、文化和旅游局等，距义庄路最近距离约 100m））、大德路、空地（规划为其他商务用地）、秀庄路、雅莹集团股份有限公司；</p> <p>义庄路北侧（从西到东）为花家浜河、木桥港河、空地 6（规划为居住用地，距木桥港路最近距离约 5m）、大德路、空地（规划为其他商务用地）、秀庄路、空地（规划为其他商务用地）。</p> <p>周围 200m 范围内敏感点：嘉兴南洋职业技术学院（距雁泾港路最近距离约 62m）、秀圣花苑小区东区（距雁泾港路最近距离约 7m）、秀圣花苑小区西区（距雁泾港路最近距离约 5m）、空地 1（规划为中小学用地，距雁泾港路最近距离约 5m）、空地 2（规划为居住用地，距木桥港路最近距离约 5m）、空地 3（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、空地 4（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、空地 5（规划为居住用地，距成秀路最近距离约 3m）、金鱼村零散住户（距雁泾港路最近距离约 155m）、安置房小区（建设中，距成秀路最近距离约 3m）、九里花苑小区（距成秀路最近距离约 5m）、秀湖花苑小</p>
------	--

地理位置		K0+580.736	南侧	K0+352.093 至 K0+580.736	3m	安置房小区（建设中）	居住用地
			北侧	K0+352.093 至 K0+580.736	3m	空地 5	居住用地
		木桥港交叉 K0+776.5	南北两侧	K0+776.5	紧邻	木桥港河，宽约 18m	桥梁
			南侧	K0+580.736 至 K0+776.5	3m	安置房小区（建设中）	居住用地
			北侧	K0+580.736 至 K0+776.5	3m	空地	商务用地
		道路终点 K1+053.33	东侧	K1+053.33	相交	大德路，城市次干路	道路用地
			南侧	K0+776.5 至 K1+053.33	3m	空地 4	居住用地
			北侧	K0+776.5 至 K1+053.33	3m	空地 3	居住用地
	木桥港路（东港路-秀圣路）	道路起点 K0+000.218	西侧	K0+000.218	相交	东港路，城市支路	道路用地
		规划纵一路交叉 K0+190.754	北侧	K0+190.754	相交	纵一路，城市支路	道路用地
			南侧	K0+000.218 至 K0+190.754	5m	秀洲实验学校	中小学用地
			北侧	K0+000.218 至 K0+190.754	5m	安置房小区（建设中）	居住用地
		木桥港交叉 K0+400	南北两侧	K0+400	紧邻	木桥港河，宽约 18m	桥梁
			南侧	K0+190.754 至 K0+400	5m	秀洲实验学校	中小学用地
			北侧	K0+190.754 至 K0+400	5m	安置房小区（建设中）	居住用地
		大德路交叉 K0+613.656	南北两侧	K0+613.656	相交	大德路，城市次干路	道路用地
			南侧	K0+400 至 K0+613.656	5m	空地 6	居住用地
			北侧	K0+400 至 K0+613.656	5m	空地 4	居住用地
		秀庄路交叉 K0+910.117	南北两侧	K0+910.117	相交	秀庄路，城市支路	道路用地
			南侧	K0+613.656 至 K0+910.117	5m	空地 2	居住用地
			北侧	K0+613.656 至 K0+910.117	5m	空地	其他商务用地
		道路终点 K1+163.652	东侧	K1+163.652	相交	秀圣路，城市次干路	道路用地
			南侧	K0+910.117 至 K1+163.652	5m	空地	其他商务用地
			北侧	K0+910.117 至 K1+025	5m	空地 1	中小学用地
			北侧	K1+025 至 K1+163.652	5m	秀圣花苑小区西区	居住用地

地理位置	义庄路 (东港路-秀圣路)	道路起点 K0+004.439	西侧	K0+004.439	相交	东港路， 城市支路	道路用地
		木桥港交叉 K0+380.5	南北 两侧	K0+380.5	紧邻	木桥港河， 宽约 18m	桥梁
			南侧	K0+004.439 至 K0+380.5	10m	广电创意产业 发展有限公司	商务用地
			北侧	K0+004.439 至 K0+380.5	5m	花家浜河	河流
		大德路交叉 K0+579.56	南北 两侧	K0+579.56	相交	大德路， 城市次干路	道路用地
			南侧	K0+380.5 至 K0+579.56	12m	恒光电力建设 有限责任公司	其他商务用地
			北侧	K0+380.5 至 K0+579.56	10m	空地 6	居住用地
		秀庄路交叉 K0+843.645	南北 两侧	K0+843.645	相交	秀庄路， 城市支路	道路用地
			南侧	K0+579.56 至 K0+843.645	10m	空地	其他商务用地
			北侧	K0+579.56 至 K0+843.645	10m	空地	其他商务用地
		道路终点 K1+086.44	东侧	K1+086.44	相交	秀圣路， 城市次干路	道路用地
			南侧	K0+843.645 至 K1+086.44	10m	空地	其他商务用地
			北侧	K0+843.645 至 K1+086.44	10m	空地	其他商务用地

项目组成及规模	2.3 建设项目基本情况		
	一、建设项目工程组成		
	详见表 2-3。		
	表 2-3 建设项目工程组成表		
	工程类别	主要内容	
	主体工程	道路工程、桥梁工程	
	辅助工程	排水工程、景观工程及相关附属工程	
	临时工程	临时项目部	占地面积约 1600m ² ，位于秀庄路东侧木桥港路北侧的空地处
		临时施工堆场	占地面积约 50m ² ，位于木桥港路道路红线内（大德路东侧秀庄路西侧）
		临时施工便道	占地面积约 400m ² ，位于秀洲实验学校南侧与义庄路连通，作为施工期间学校接送的出入口。
	环保工程	4 个，临时沉淀池占地面积共约 200m ² ，均位于道路红线内	
	依托工程	施工期施工人员生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网	
	公用工程	给水	施工生产用水直接从附近河道中抽水
		排水	1、施工现场设置排水设施，保持排水畅通。 2、施工人员生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网。 3、施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。 4、施工过程中道路周边设置截水沟。
		供电	当地供电所统一供给
		通信	施工通讯各工区分别设置对讲联系，场外辅以无线移动电话通讯。
	二、项目必要性		
	结合运河湾新城整体建设、数字经济谷片区规划及开发需求，本工程的建设是非常必要的，主要体现在以下几个方面：		
	1、是完善区域路网及满足数字经济谷片区及运河湾新城交通配套的迫切需要：随着运河湾新城的建设全面展开，位于秀湖片区（运河湾新城起步区）的数字经济谷片区前期单元控制性规划已修编完成并获批，居住区拆迁及工业区腾退也基本完成，地块建设蓄势待发。区块配套路网的建设迫在眉睫，同时与周边区块的对外交通出行亦有需求。		
	其中义庄路、成秀路及秀庄路为城市支路，主要承担片区内交通需求，形成“小街区、密路网”的内部道路体系。雁泾港路、秀圣路等干路作为连接运河湾新城的主要通道，是连接运河湾新城内各片区的重要纽带。		
	2、是加快项目沿线地块开发建设，提升土地价值的需要：数字经济谷片区处在待更新状态，现有各类配套基础设施已无法满足更新后的区块需求，作为该区块内的主要干路及支路路网建设，其建设可为区块地块的开发提供必要的		

项目组成及规模	<p>五通一平（通水、通电、通车、通信、通讯、平整土地），推动地块的开发，进而提升沿线土地的价值。道路项目的建设还可以为区域建设提供必要的管线走廊，加快城区管网建设，提供城区建设的品质。</p> <p>3、是提高城市景观效果和品质的需要：本工程道路树池及外侧退让空间等绿化提供了环境绿化空间，架设起道路及周边地块景观构架，有效改善区域面貌及周边环境，提升城市品味，增加生态景观，营造一个环境优美，欣欣向荣的景象。</p> <p>本项目的实施不仅可为数字经济谷片区地块建设使用提供必要的基础设施服务，其中雁泾港路、木桥港路等干路更是联系运河湾新城其他片区的重要通道，其中雁泾港路向北延伸至秀湖北托片区，木桥港路向西延伸至秀湖核心区，是运河湾新城路网全面贯通的重要的组成部分。因此不论从区域内部或对外联系角度，本工程的实施都具有重要意义，其建设更是迫在眉睫。</p> <p>2.3.1 工程范围、规模</p> <p>本项目共涉及 4 条道路，沿线涉及新建 4 座桥梁（2 座桥梁拆除新建，2 座桥梁新建），总用地面积约 13.1493 公顷。建设内容包含道路工程、桥梁工程、排水工程、景观工程及相关附属工程。</p> <p>雁泾港路为城市次干路，设计速度为 40km/h，本次设计范围：西起火炬路，东至秀圣路，线长约 1316.54 米，道路标准横断面红线宽度为 28m，按双向 4 车道对道路进行拓宽、改造、提升，沿线涉及拆除新建桥梁 1 座-雁泾港路木桥港箱涵。</p> <p>木桥港路为城市次干路，设计速度为 40km/h，本次设计范围：西起东港路，东至秀圣路，线长约 1163.65 米，道路标准横断面红线宽度为 28m，按双向 4 车道对道路进行拓宽、改造、提升，沿线涉及拆除新建桥梁 1 座-木桥港路木桥港桥。</p> <p>义庄路为城市支路，设计速度为 40km/h，本次设计范围：西起东港路，东至秀圣路，线长约 1077.05 米，道路标准横断面红线宽度为 24m，按双向 4 车道对道路进行拓宽、改造、提升，沿线涉及新建桥梁 1 座-义庄路木桥港桥。</p> <p>成秀路为城市支路，设计速度为 40km/h，本次设计范围：西起东港路，东至大德路，线长约 701.24 米，道路标准横断面红线宽度为 28m，按双向 4 车道对道路进行拓宽、改造、提升，沿线涉及新建桥梁 1 座-成秀路木桥港桥（本项</p>
---------	---

项目组成及规模	<p>目赋码信息表以及初设会议纪要提及：“成秀路西起秀洲大道，东至大德路，线长约 1037.35 米”，但根据建设项目用地预审与选址意见书红线图可知，本项目成秀路实际建设范围为“成秀路西起东港路，东至大德路”，成秀路秀洲大道至东港路段，不在本项目实施范围内。故本报告仅对成秀路西起东港路，东至大德路进行评价）。</p> <p>2.3.2 主要设计内容</p> <p>本项目建设内容包含道路工程、桥梁工程、排水工程、景观工程及相关附属工程。</p> <p>2.3.3 主要技术标准</p> <p>（1）道路等级：雁泾港路、木桥港路均为城市次干路，成秀路、义庄路均为城市支路；</p> <p>（2）设计车速：均为 40km/h；</p> <p>（3）路面设计年限：次干路 15 年，支路 10 年；</p> <p>（4）标准轴载：道路 BZZ-100；</p> <p>（5）坐标系：嘉兴 2000 坐标系；</p> <p>（6）高程系统：1985 国家高程。</p> <p>2.3.4 道路平面设计</p> <p>雁泾港路规划为城市次干路，西起火炬路，东至秀圣路，道路红线宽 28m，设计车速 40km/h，道路沿线拆除新建桥涵一座。道路自西向东依次与火炬路、规划纵一路、大德路、秀庄路、秀圣路相交，沿线共布设 2 对公交站。雁泾港路线形为直线+圆曲线+直线，其中圆曲线半径 $R=4500m$。</p> <p>成秀路规划为城市支路，西起东港路，东至大德路，道路红线宽 28m，设计车速 40km/h，道路沿线新建桥梁一座。道路自西向东依次与东港路、规划纵一路、大德路相交，沿线未规划公交站。</p> <p>木桥港路规划为城市次干路，西起东港路，东至秀圣路，道路红线宽 28m，设计车速 40km/h，道路沿线拆除新建桥梁一座。道路自西向东依次与东港路、规划纵一路、秀庄路、大德路、秀圣路相交，沿线共布设 2 对公交站。根据规划，道路沿线存在一半径为 1200m 的圆曲线。</p> <p>义庄路规划为城市支路，西起东港路，东至秀圣路，道路红线 24m，设计车速 40km/h，道路沿线新建桥梁一座。道路自西向东依次与东港路、大德路、</p>
---------	---

项目组成及规模

秀庄路、秀圣路相交。义庄路线形为直线+圆曲线+直线+直线，其中圆曲线半径 $R=5000\text{m}$ 。

2.3.5 道路纵断面设计

本项目纵断面设计主要控制因素如下：

（1）根据《嘉兴市中心城区 4-36 单元控制性详细规划(修编)》要求，规划范围内路面高程控制不低于 2.72 米；

（2）现状道路和已设计的相交道路的路面标高；

（3）道路标高要满足桥梁控制标高要求；

（4）道路纵断面设计要满足路面雨水排放、海绵技术要求；

（5）道路纵断面设计要考虑管线敷设的需要；

（6）坡长、最大纵坡、竖曲线半径和平纵组合等按《城市道路设计规范》(2016 年版)(CJJ37-2012)要求设计；

基于上述控制因素，道路一般纵断标高控制在 3.0m 以上，道路最大纵坡不大于 2.5%，最小纵坡不小于 0.3%，路段最小坡长不小于 130m、110m，道路纵断面线形满足 50km/h、40km/h 行车速度的技术要求。

基于上述控制因素，本次设计道路纵断如下表。

表 2-4 项目纵断面设计

道路名称	道路中心线标高	最大纵坡	最小纵坡	最小坡长
雁泾港路（火炬路-秀圣路）	3.132m~3.56m	2.1%	0.3%	110m
成秀路（东港路-大德路）	2.971m~3.475m	1.5%	0.336%	110m
木桥港路（东港路-秀圣路）	3.0m~3.587m	0.48%	0.3%	111.461m
义庄路（东港路-秀圣路）	2.84m~3.475m	1.2%	0.3%	110m

2.3.6 道路横断面设计

雁泾港路（火炬路-秀圣路）采用双向 4 车道，为“一块板”形式，道路红线宽度为 28m，分幅为：3.25m（人）+21.5m（车）+3.25m（人）=28m。道路设计标准横断面详见下图。

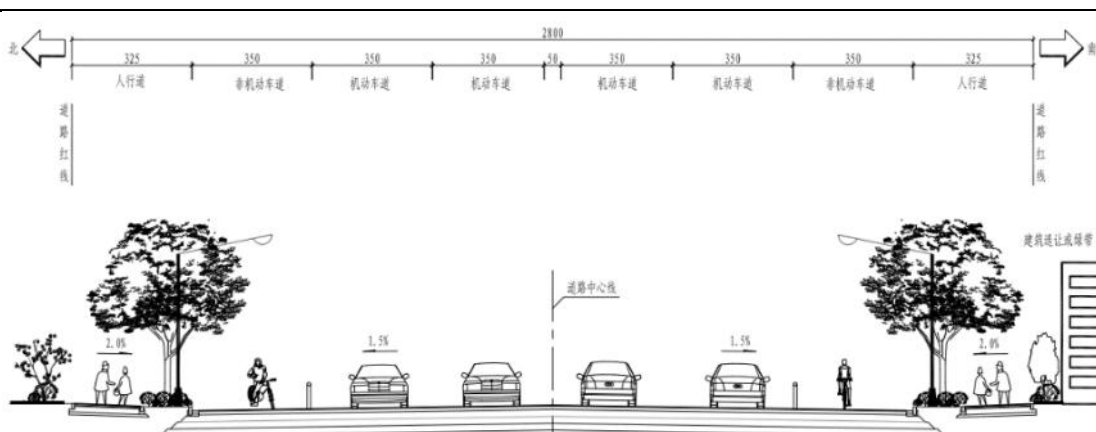


图 2-1 雁泾港路（火炬路-秀圣路）标准横断面设计图

成秀路（东港路-大德路）采用双向 4 车道，为“一块板”形式，道路红线宽度为 28m，分幅为：3.25m（人）+21.5m（车）+3.25m（人）=28m。道路设计标准横断面详见下图。

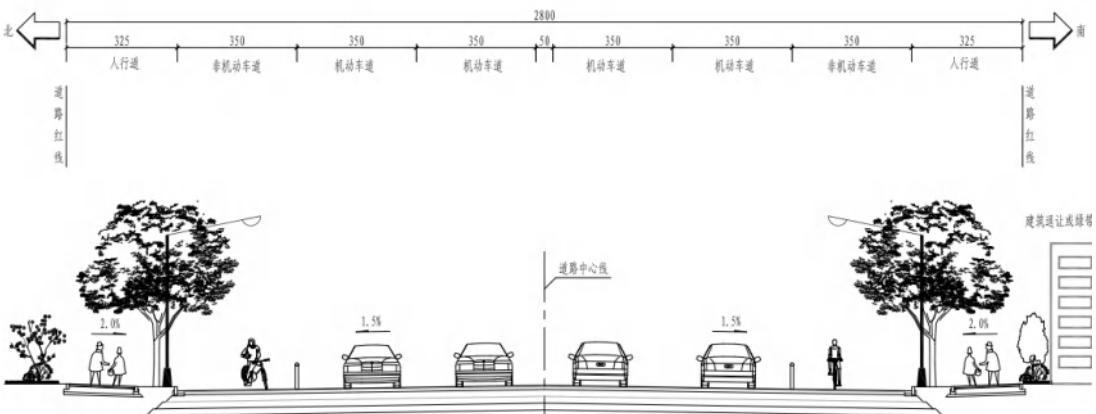


图 2-2 成秀路（东港路-大德路）标准横断面设计图

木桥港路（东港路-秀圣路）采用双向 4 车道，为“一块板”形式，道路红线宽度为 28m，分幅为：3.25m（人）+10.5m（车）+0.5m（双黄线）+10.5m（车）+3.25m（人）=28m。道路设计标准横断面详见下图。

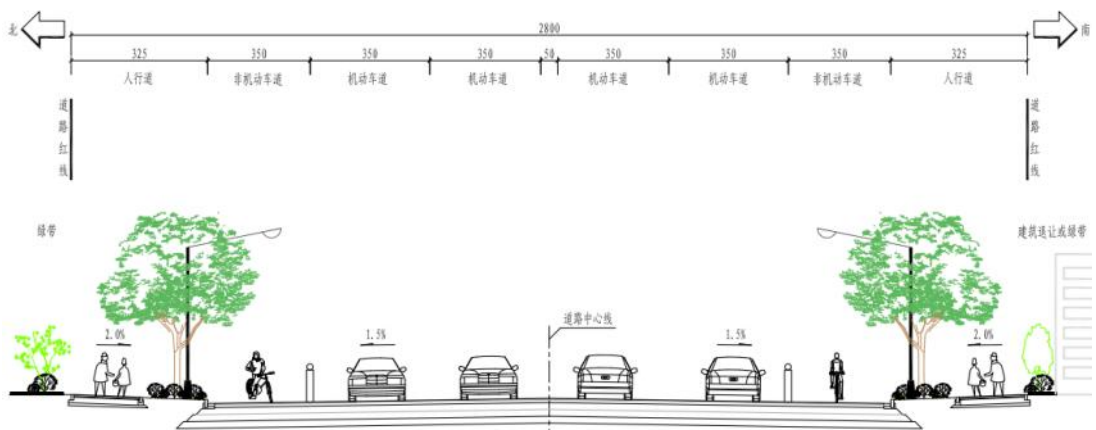


图 2-3 木桥港路（东港路-秀圣路）标准横断面设计图

项目
组成
及规
模

义庄路（东港路-秀圣路）采用双向 4 车道，道路红线宽度为 24m，分幅为：2.0m（人）+20.0m（车）+2.0m（人）=24m。道路设计标准横断面详见下图。

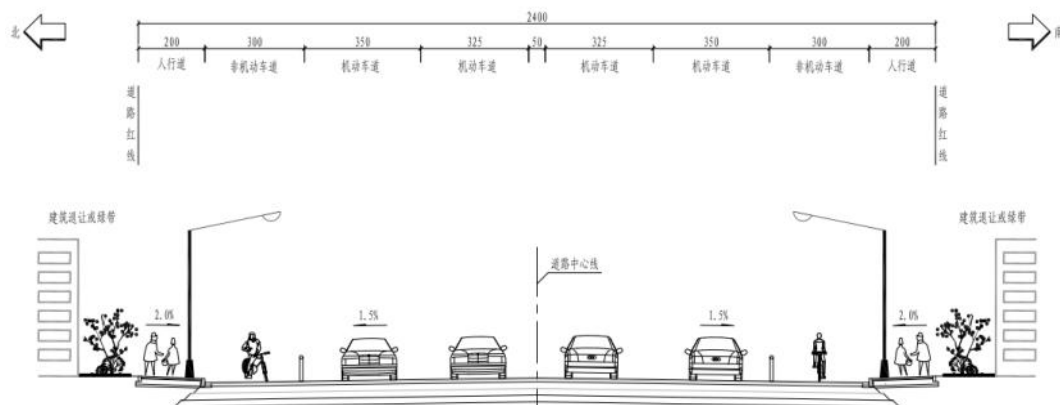


图 2-4 义庄路（东港路-秀圣路）标准横断面设计图

2.3.7 路面结构设计

本项目路面结构设计如下：

（1）雁泾港路（火炬路-秀圣路）、成秀路（东港路-大德路）、木桥港路（东港路-秀圣路）、义庄路（东港路-秀圣路）：

4cm 细粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-13C）

沥青粘层

8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

沥青透层

20cm 5%水泥稳定碎石

20cm 3.5%水泥稳定碎石

20cm C30 钢筋混凝土

≥50cm 宕渣

（2）人行道：

6cm 花岗岩

3cm 砂浆

20cm C20 砼

10cm 碎石

≥30cm 宕渣

项目
组成
及规
模

2.3.8 路基工程设计

2.3.8.1 一般路基

1、路基施工前需要清除表层耕植土及浅表杂填土；一般路段宜采用宕渣超挖换填处理，然后分层回填宕渣路基压实。

2、本道路沿线基本为填方路基，原则上采用放坡形式，坡率填方 1: 1.5，挖方 1: 1。

3、路基压实采用城市道路设计规范要求的重型击实标准，本工程按主干路压实标准，压实度见下表。

表 2-5 路基压实度

填挖类型	路槽底面以下深度	压实度%			
		主干路	次干路	支路	非机动车道最低压实度
填方	0~80cm	≥95	≥94	≥92	≥92
	80~150cm	≥93	≥92	≥91	≥91
	> 150cm	≥92	≥91	≥90	≥90
零填方或挖方	0~30cm	≥95	≥94	≥92	≥92
	30~80cm	≥93	—	—	—

结合嘉兴地区多年来的整治经验以及荷载作用下的工作区影响深度，进行地基处理方案研究与设计。参考附近岩土工程勘察报告，拟招标项目工程地质条件较差，且地下水位较高，为了满足车辆荷载对路床顶面回弹模量的要求，并控制工作区影响深度范围内的强度变形要求，对改造范围内路基进行处理是必要的。一般路段路基采用换填法进行处理（推荐宕渣换填）。换填法适用于浅层软弱地基及不均匀地基的处理。其主要作用是提高地基承载力，使基床顶面当量回弹模量达到设计要求减少沉降量。

2.3.8.2 软土路基

软土一般是指在静水和缓慢流水环境中沉积，以黏粒为主并伴有微生物作用的近代沉积物软土是一种呈软塑到流塑状态，其外观以灰色为主的细土粒。软土地基具有触变性，日常施工状态下处于固体状态，一旦荷载超过负荷，会由固态变成液态；由于软土地基受力不均匀，在施工中易产生裂缝，随着施工进度的推进地基承受的重量逐渐加大并超过最大值时，会出现地面下沉现象，且下沉持续时间较长，长达十年乃至数十年；由于道路上荷载不同，还会产生不均匀沉降为减少软土地基产生的不良影响，一般来说软土路基处理方法有深层搅拌法、真空堆载联合预压法、强夯法、加筋垫层法。

本次设计推荐采用深层搅拌法作为软土地基的处理方案。

项目
组成
及规
模

2.3.9 交叉口设计

本项目交叉口设计详见表 2-6。

表 2-6 项目交叉口设计

序号	道路名称	相交道路名称	控制方式	方向	渠化设计	车道划分	备注
1	雁泾港路	火炬路	信号灯控制	西进口	四进二出	左-直-直-右	非本工程范围
				东进口	四进二出	左-直-直-右	
		纵一路	信号灯控制	西进口	三进二出	左-直-直-右	
				东进口	三进二出	左-直-直-右	
		大德路	信号灯控制	西进口	三进二出	左-直-直-右	
				东进口	三进二出	左-直-直-右	
		秀庄路	信号灯控制	西进口	三进二出	左-直-直-右	
				东进口	三进二出	左-直-直-右	
		秀圣路	无信控制交叉口	西进口	三进二出	掉头-右-右	
				东进口	三进二出	—	秀圣路北段暂不实施
2	成秀路	东港路	信号灯控制	西进口	二进一出	左-直右	
				东进口	二进一出	直左-直右	
		纵一路	信号灯控制	西进口	三进二出	左-直-直右	纵一路暂不实施
				东进口	三进二出	左-直-直右	
		大德路	信号灯控制	西进口	三进二出	左-左-右	大德路工程范围
				东进口	—	—	
3	木桥港路	纵一路	信号灯控制	北道口	二进一出	左-右	
				东道口	三进二出	直-直-右	
				西道口	二进二出	左-直	
		大德路	信号灯控制	北道口	四进三出	左-直-直-直右	
				南道口	四进三出	左-直-直-直右	
				东道口	三进二出	左-直-直右	
				西道口	二进二出	左-直-直右	
		秀庄路	信号灯控制	北道口	三进二出	左-直-直右	
				南道口	二进二出	左-直-直右	
				东道口	三进二出	左-直-直右	
				西道口	二进二出	左-直-直右	
		秀圣路	信号灯控制	北道口	三进二出	直-直-右	
				南道口	二进二出	直左-直	
				西道口	三进二出	左-左-右	
4	义庄路	东港路	信号灯控制	西进口	—	—	
				东进口	二进二出	左-右	
		大德路	信号灯控制	西进口	二进二出	左-直-直右	
				东进口	三进二出	左-直-直右	
		秀庄路	信号灯控制	西进口	三进二出	左-直-右	
				东进口	二进一出	直左-直右	
		秀圣路	信号灯控制	西进口	二进一出	直左-右	
				东进口	—	—	

项目组成及规模

项目组成及规模	<p>2.3.10 无障碍设计</p> <p>本次设计范围内全线均设置无障碍设施，主要设置缘石坡道、盲道、人行横道及相应的标志等。</p> <p>1、缘石坡道：</p> <p>人行道在交叉口、街坊出入口、单位出口、人行横道、公交站台等路口设置缘石坡道。</p> <p>（1）缘石坡道设计原则</p> <ol style="list-style-type: none"> 1）缘石坡道的坡面应平整、防滑； 2）缘石坡道的坡口与车行道之间应没有高差； 3）宜有限选用全宽式单面缘石坡道； 4）人行横道边设置的缘石坡道，应全部包含在专为行人使用的区域； 5）条件允许情况下，应优先选用全宽式单面坡缘石坡道； 6）缘石坡道应清晰可辨，无障碍物；缘石坡道上下不得设置灯杆、交通标志等。 <p>（2）缘石坡道坡道、宽度要求</p> <ol style="list-style-type: none"> 1）全宽式单面坡缘石坡道的坡度不应大于 1:20； 2）三面坡石坡道的正面及侧面的坡度不应大于 1:12； 3）其他形式的缘石坡道的坡度均不应大于 1:12； 4）全宽式单面坡缘石坡道的宽度应与人行道宽度相等； 5）三面坡缘石坡道的正面坡道不应小于 1.2m； 6）其他形式的缘石坡道的坡口宽度不应小于 1.5m； 7）转角处缘石坡道的坡口宽度不宜小于 2.0m。 <p>（3）按照《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB55019-2021）要求，“缘石坡道顶端处应留有过渡空间，过渡空间不应小于 900mm”，当人行道宽度小于 3m 时，人行道在交叉口应采用全宽式单面坡，当人行道宽度$\geq 3m$ 时，人行道在交叉口应采用三面坡；当人行道设置与建筑物出入口时，采用单面坡。</p> <p>2、盲道：本项目设计范围内道路人行道处全线设置盲道，行进盲道宽度采用 40cm。</p> <p>3、人行横道：过街设施处设置人行横道，诱导行人通行；主要道路的人行横道设置过街音响信号（远期考虑）。</p>
---------	--

2.3.11 交通设施设计

本工程交通设施设计包括交通标志及杆件、交通标线、交通信号控制系统、交通监控系统等。为了保障道路交通功能的正常发挥，需要建立完善的交通配套设施系统及附属工程。

2.3.12 桥梁工程

2.3.12.1 桥梁工程概述

本项目共涉及新建 4 座桥梁（2 座桥梁拆除新建，2 座桥梁新建），桥梁具体位置及相关信息如下：

表 2-7 桥梁信息汇总

序号	桥名	所在道路	桥位中心桩号	所跨河道/河道宽	桥梁配跨	设计内容
1	雁泾港路 木桥港箱涵	雁泾港路	K0+135	木桥港河/ 约 18m	3×7m	拆除新建
2	成秀路 木桥港桥	成秀路	K0+776.5	木桥港河/ 约 18m	10+16+10m	新建
3	木桥港路 木桥港桥	木桥港路	K0+400	木桥港河/ 约 18m	1×16m	拆除新建
4	义庄路 木桥港桥	义庄路	K0+380.5	木桥港河/ 约 18m	1×20m	新建

项目组成及规模

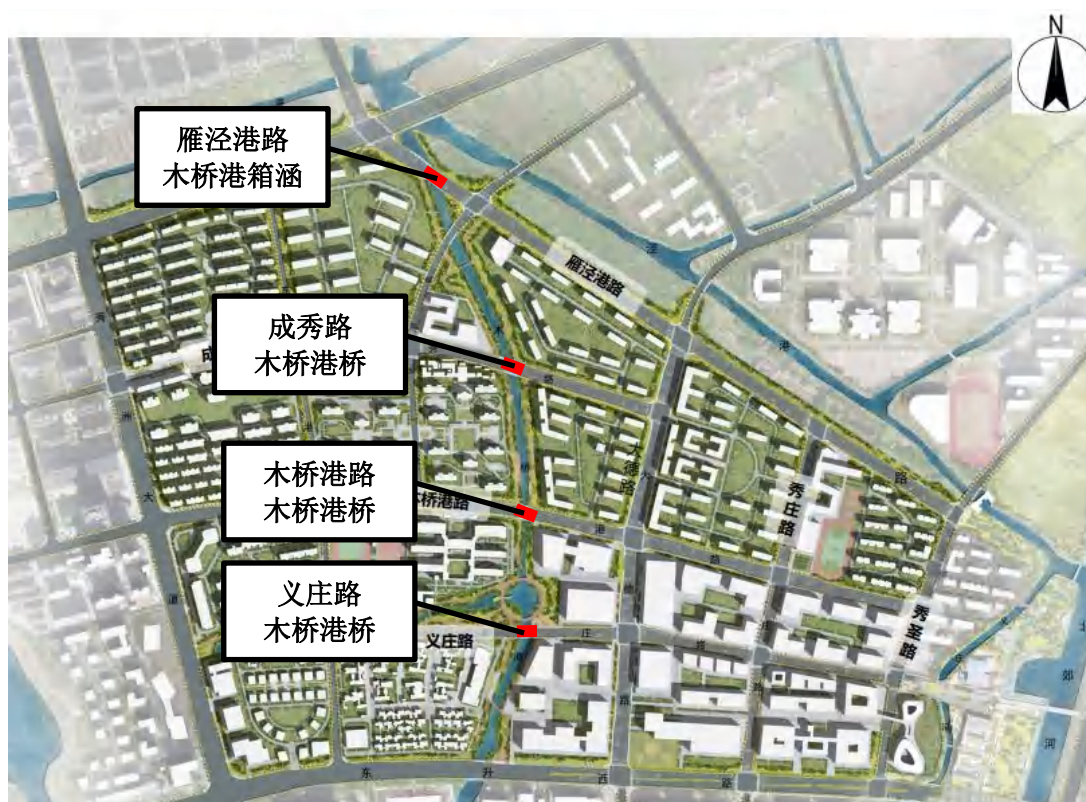


图 2-5 桥梁位置图

2.3.12.2 桥梁技术标准

（1）桥梁类型：现浇箱涵、装配式简支梁桥；

（2）设计荷载：车行道：城-B 级；

人行道人群荷载：根据《城市桥梁设计规范(2019 年版)》(CJJ 11-2011)有关规定取值；

（3）环境类别：I 类；

（4）梁底控制标高：3.2m；

（5）桥梁纵坡：根据道路纵坡设置；

（6）桥面横坡：车行道为双向坡，坡度 $\pm 1.5\%$ ；人行道为单向坡，坡度 1.0% ，坡向向内；

（7）坐标与高程系统：坐标为嘉兴 2000 坐标系，高程为黄海高程系统。

（8）桥梁设计使用年限：50 年；

（9）桥梁结构设计基准期：100 年；

（10）抗震设防：地震设防烈度 7 度，基本地震加速度值 $0.1g$ ；

2.3.12.3 雁泾港路木桥港箱涵

（1）总体设计

桥梁所在道路为雁泾港路，桥梁中心桩号为 K0+135，桥梁设计为三跨箱涵，跨径布置为 $3 \times 7m$ (净跨径)，右偏角 30° ，涵宽 28~31m。本次新建大斜角三孔箱涵，增大总跨径。在满足结构受力的同时，减少阻水率。



图 2-6 雁泾港路木桥港箱涵效果图

项目
组成
及规
模

（2）结构设计

桥梁上部结构：箱涵采用钢筋砼结构，顶、底板厚 50cm，侧墙厚 50cm。

桥梁下部结构：预制桩基础。

（3）其他

桥面铺装采用双层式桥面铺装，车行道顶层为 6cm 细粒式 SBS 改性沥青砼(AC-13C)，底下涂防水层，采用 PB(II)型聚合物改性沥青防水涂料（按照《城市桥梁桥面防水工程技术规程》3.0.10 要求，桥面防水工程须由防水施工资质的专业队伍施工），底层为厚 10cm 的 C50 防水混凝土，防水等级Ⅱ级，桥面铺装抗渗等级 $\geq P6$ ，其中布置 10cm \times 10cm Φ 10 钢筋网片。并按以下要求执行：防水涂料各项指标及材料性能符合《城市桥梁防水工程技术规程》(CJJ139-2010)、《道桥用防水涂料》(JC/T975-2005)，防水层使用年限应不小于 15 年。

2.3.12.4 成秀路木桥港桥

（1）总体设计

桥梁所在道路为成秀路，桥梁中心桩号为 K0+776.5，桥梁设计为三跨简支梁桥，跨径布置为 10+16+10m，直线桥梁，右偏角 60°，桥面宽度为 28m。



图 2-7 成秀路木桥港桥效果图

（2）结构设计

桥梁上部结构：采用先张法预应力混凝土预支空心板。

桥梁下部结构：采用钻孔灌注桩接盖梁基础，桩径均为100cm。

（3）其他

桥梁支座采用圆板式橡胶支座，规格均为D20×3.5cm、D20×2.8cm，伸缩缝采用SSFB-40型钢伸缩缝，设于桥台背墙处。

2.3.12.5 木桥港路木桥港桥

（1）总体设计

桥梁所在道路为木桥港路，桥梁中心桩号为 K0+400，桥梁设计为单跨简支梁桥，跨径布置为 1×16m，直线桥梁，右偏角 75°，桥面宽度为 27.9m。



图 2-8 木桥港路木桥港桥效果图

（2）结构设计

桥梁上部结构：采用先张法预应力混凝土预支空心板。

桥梁下部结构：采用钻孔灌注桩接盖梁基础，桩径为120cm。

（3）其他

桥梁支座采用圆板式橡胶支座，规格均分别为GBZY200×35mm，伸缩缝采用SSFB-40型钢伸缩缝。

2.3.12.6 义庄路木桥港桥

（1）总体设计

桥梁所在道路为义庄路，桥梁中心桩号为 K0+380.5，桥梁设计为单跨简支梁桥，跨径布置为 1×20m，直线桥梁，右偏角 95°，桥面宽度为 24m。

项目
组成
及规
模

图 2-9 义庄路木桥港桥效果图

（2）结构设计

桥梁上部结构：采用先张法预应力混凝土预支空心板。

桥梁下部结构：采用钻孔灌注桩承台“一”字型墙身，灌注桩桩径均为80cm。

（3）其他

桥梁支座采用圆板式橡胶支座，规格均分别为D25×4.2cm，伸缩缝采用SSFB-40型钢伸缩缝，设于桥台背墙处。

2.3.12.7 桥梁附属工程

（1）支座：采用圆板式橡胶支座，布置于每块梁板板端下，每块梁板需支座4块。板式橡胶支座应满足《公路板式橡胶支座》(JT/T 4-2019)的要求。

（2）伸缩缝：桥台台背与梁板之间布置型钢伸缩缝，伸缩缝通长布置于车行道范围；型钢伸缩缝应满足《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》(JT/T 327-2016)的要求。

（3）桥头搭板：为防止桥头跳车，台后设置6m长桥头搭板。

（4）桥梁栏杆：采用铝合金雕花栏杆。

（5）桥面排水：桥面每隔5m左右设置一个泄水孔。

（6）无障碍设施：人行道盲道同道路设置。

（7）台后回填：为控制桥头沉降，确保台后回填可以压实，本工程台后回填采用砂夹碎石回填，黄沙与碎石比例约为3:7，干密度2200kg/m³，碎石层厚

项目组成及规模	<p>20cm，上层铺砂，水冲密实，压实度不小于97%。</p> <p>（8）过河管线：电力、电讯、广电等公用管线均从桥梁人行道板下穿过；污水管单独由桥梁外侧倒虹过河；燃气管、给水管单独由桥梁外侧架管桥或倒虹过河，燃气管随桥过河要求$\leq 0.4\text{Mpa}$。</p> <p>2.3.13 排水工程设计</p> <p>本项目位于嘉兴市秀洲区运河湾新城秀湖中心片区，嘉兴市中心城区4-36单元。本次设计建设内容为片区内4条道路配套排水工程设计，包括雁泾港路、成秀路、木桥港路和义庄路。其中雁泾港路（火炬路-秀圣路）、木桥港路（东港路-秀圣路）和义庄路（东港路-秀圣路）等相应路段为现状道路，现状存在雨、污水管道系统，本次进行提升改造；成秀路（东港路-大德路）和木桥港路（大德路-秀圣路）等路段为道路延伸或改线，现状无雨、污水收集系统，本次进行新建。</p> <p>本次设计排水系统均为雨、污分流制。</p> <p>2.3.13.1 雨水工程设计</p> <p>本项目区域道路雨水管线布置具体设计如下：</p> <p>1）雁泾港路（火炬路-秀圣路）：新建雨水主管管径为DN600-DN1400，敷设于道路西南侧，收集道路和西南侧地块雨水，以及承接大德路、秀庄路与秀圣路雨水后，最终经2个DN1400雨水排出口排入雁泾港，1个DN800雨水排出口排入木桥港。雁泾港路西端与即将建设的火炬路相连接路段，路口火炬路项目已设计DN1200雨水排出口，本次建设木桥港至火炬路路段雨水管渠接入火炬路已设计雨水系统。</p> <p>2）成秀路（东港路-大德路）：大德路至木桥港路段道路南侧新建DN800雨水主管，自东向西敷设，收集道路和两侧地块雨水，西端承接大德路部分雨水，最终经DN800雨水排出口排入木桥港。东港路至木桥港路段道路南侧新建DN1000-DN1200市政雨水主管，自西向东敷设，收集道路和两侧地块雨水，西端承接部分成秀路（东港路以东）和东港路雨水，最终经DN1200雨水排出口排入木桥港。</p> <p>3）木桥港路（东港路-秀圣路）：秀庄路至秀圣路路段道路南侧新建DN600-DN800雨水主管，自西向东敷设，收集道路及两侧地块雨水，西端与秀庄路雨水系统相连，最终排入东侧秀圣路DN1200市政雨水管；秀庄路至木桥港</p>
---------	---

项目
组成
及规
模

路段道路南侧新建DN600-DN1000雨水主管，自东向西敷设，收集道路及两侧地块雨水，最终经DN1000雨水排出口排入木桥港。东港路至木桥港段道路南侧现状DN800-DN1000雨水主管保留利用，DN400-DN600雨水主卦扩容至DN800，并与东港路雨水管渠系统连通；同时道路北侧新建DN800-DN1000雨水主管，自西向东敷设，收集道路和北侧地块，以及承接木桥港路（东港路以东路段）和东港路雨水后，经DN1000雨水排出口排入木桥港。

4）义庄路（东港路-秀圣路）：秀庄路至秀圣路路段道路南侧新建DN800-DN1000雨水主管，自西向东敷设，收集道路及两侧地块雨水，西端与秀庄路雨水系统相连，最终排入东侧秀圣路DN1000市政雨水管；秀庄路至木桥港路段道路南侧新建DN800-DN1200雨水主管，自东向西敷设，收集道路及两侧地块雨水，以及承接大德路雨水后，最终经DN1200雨水排出口排入木桥港。木桥港至东港路路段道路南侧新建DN600-DN1000雨水主管，收集道路及南侧地块雨水（根据现状地块管线），西端与东港路雨水系统相连，最终向北经DN800、DN1000雨水排出口排入花家港。



图2-10 雨水管道总布图

项目组成及规模	<p>2.3.13.2 污水工程设计</p> <p>本次项目区域道路污水管线布置具体设计如下：</p> <p>1）雁泾港路（火炬路-秀圣路）：木桥港至大德路路段道路东北侧新建DN400污水主管，自西向东敷设，收集两侧地块污水，最终接入大德路DN600市政污水管；秀圣路至大德路路段道路东北侧新建DN400污水主管，自东向西敷设，收集两侧地块污水，最终接入大德路DN600市政污水管。</p> <p>2）成秀路（东港路-大德路）：木桥港至东港路路段道路北侧新建DN400污水主管，自东向西敷设，收集两侧地块污水，最终接入成秀路（东港路以东）市政污水管；东港路至秀洲大道市政污水管保留利用；木桥港至大德路路段道路北侧新建DN400污水主管，自西向东敷设，收集两侧地块污水，最终接入大德路DN600市政污水管。</p> <p>3）木桥港路（东港路-秀圣路）：木桥港至东港路路段道路北侧新建DN400污水主管，自东向西敷设，收集两侧地块污水，最终接入木桥港路（东港路以西）DN400市政污水管；木桥港至大德路路段道路北侧新建DN400污水主管，自西向东敷设，收集两侧地块污水，最终接入大德路DN600市政污水管；秀圣路至大德路路段道路北侧新建DN400污水主管，自东向西敷设，收集两侧地块污水，承接秀圣路和秀庄路污水，最终接入大德路DN600市政污水管。</p> <p>4）义庄路（东港路-秀圣路）：秀圣路至大德路路段道路北侧新建DN400污水主管，自东向西敷设，收集两侧地块污水，承接秀圣路和秀庄路污水，最终接入大德路DN600市政污水管；木桥港至大德路路段道路北侧新建DN400污水主管，自西向东敷设，收集两侧地块污水，最终接入大德路DN600市政污水管；木桥港至东港路路段道路北侧新建DN300污水主管，自东向西敷设，收集南侧地块污水，最终接入东港路DN300市政污水管。</p>
---------	--

项目
组成
及规
模

图2-11 污水管道总布图

2.3.13.3 排水管材

经比较并结合本工程实际情况，为保证工程质量，控制施工工期，本工程开槽施工重力流雨、污水管材选择如下：

（1）雨水：开槽施工雨水连管DN300、雨水管DN400、DN600、DN800、DN1000、DN1200、DN1400均采用玻璃钢夹砂管（环刚度 $\geq 10\text{KN/m}^2$ ，每节管长不超过6m，初始挠曲性满足GB/T21238-2016要求），采用套筒接头，接头材质采用玻璃钢夹砂。所有管材供货厂家均需通过ISO9000质量体系认证。

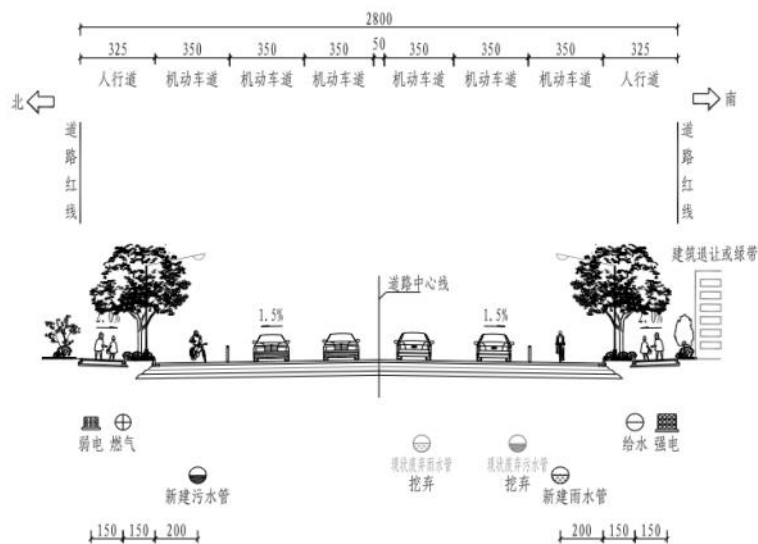
（2）污水：开槽施工污水管DN300、DN400、DN600均采用球墨铸铁管（离心工艺，抗拉强度 $\geq 420\text{MPa}$ ，断后伸长率 $\geq 10\%$ ，布氏硬度值不超过230HBW，承插接口，其他性能满足《排水工程用球墨铸铁管、管件和附件》(GB/T 26081-2022)中的相关要求，DN300及DN400为C30级，DN600为C25级），球墨铸铁管采用滑入式柔性接口（密封胶圈应采用耐油耐腐蚀的污水用丁腈橡胶圈，橡胶圈由管道生产厂家配套供应）。所有管材供货厂家均需通过ISO9000质量体系认证。

（3）检查井：雨、污水检查井均采用钢筋砼检查井。

(4) 雨水口：一般采用偏沟式双算雨水口，洼点及路口处采用多算雨水口。

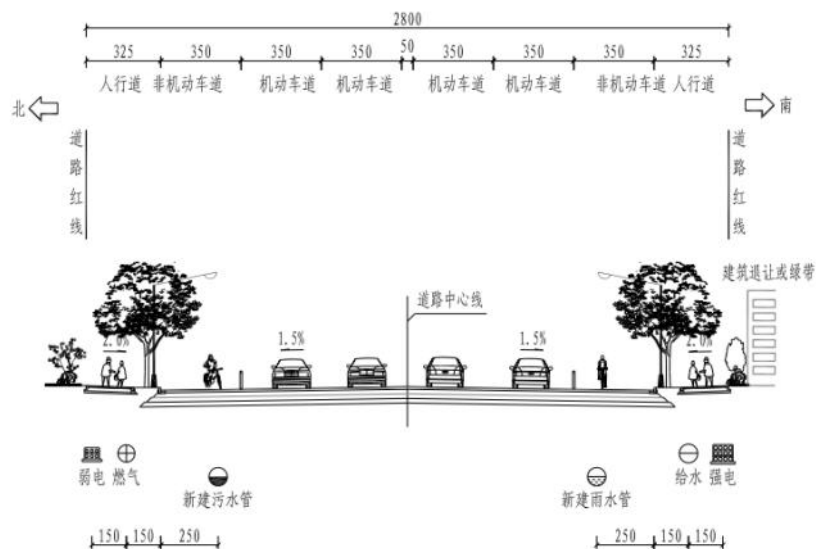
(5) 检查井井盖和雨水算子图案根据建设单位要求确定。

综合管位设计图如下。



雁泾路(火炬路-秀圣路)管位横断面设计图 1:200

图2-12 雁泾港路（火炬路-秀圣路）管位设计图



成秀路(东港路-大德路)管位横断面设计图 1:200

图2-13 成秀路（东港路-大德路）管位设计图

项目
组成
及规
模

项目
组成
及规
模

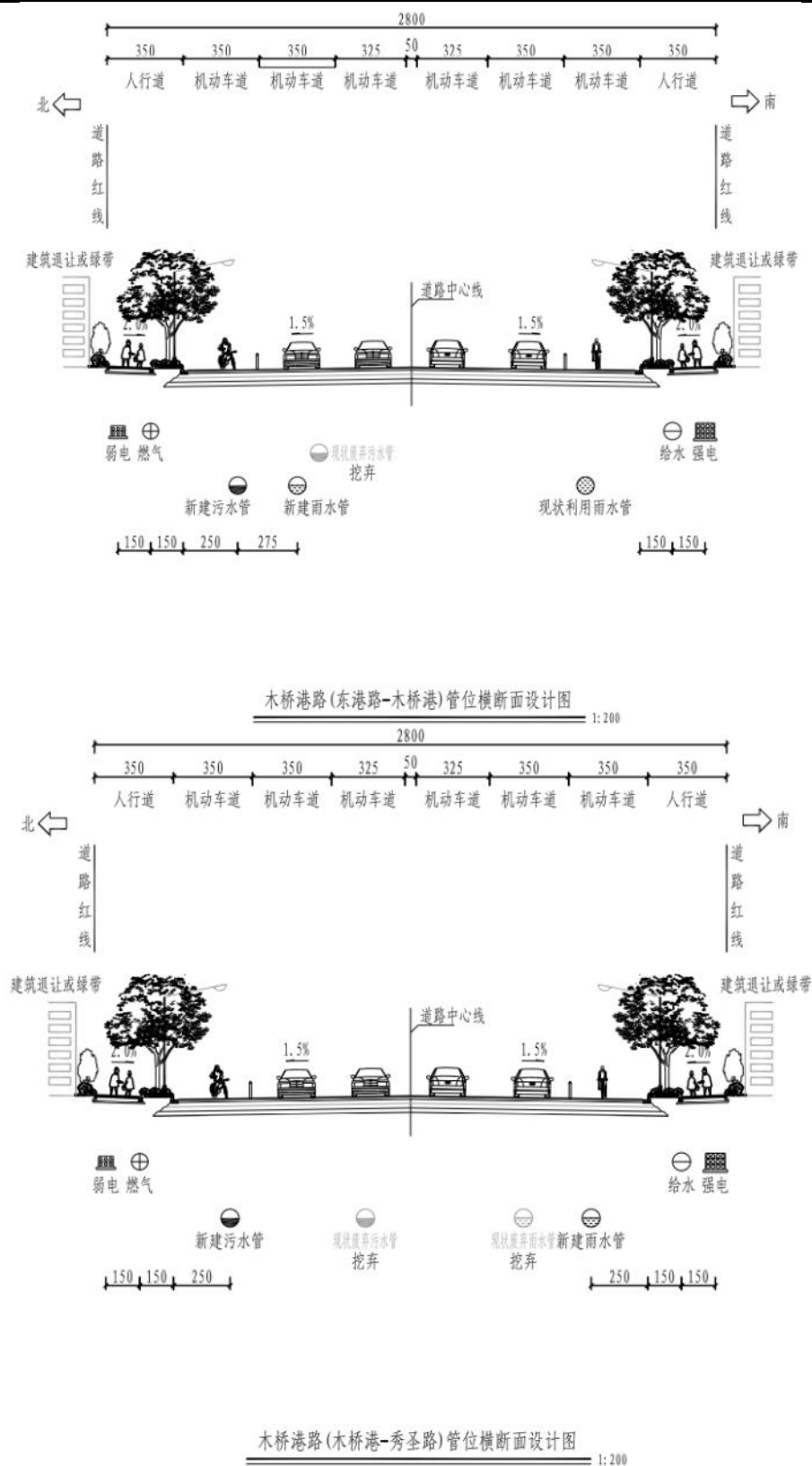
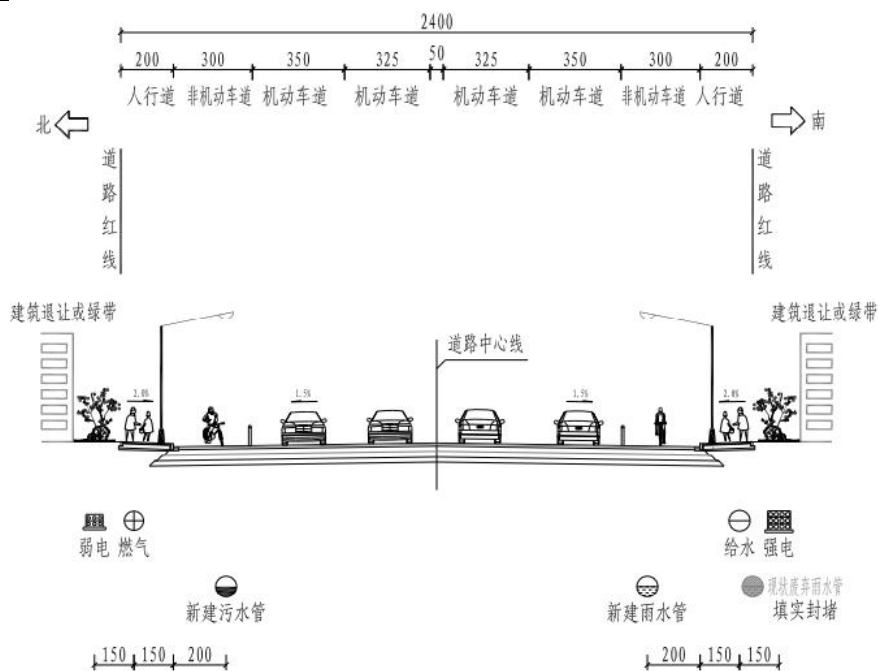


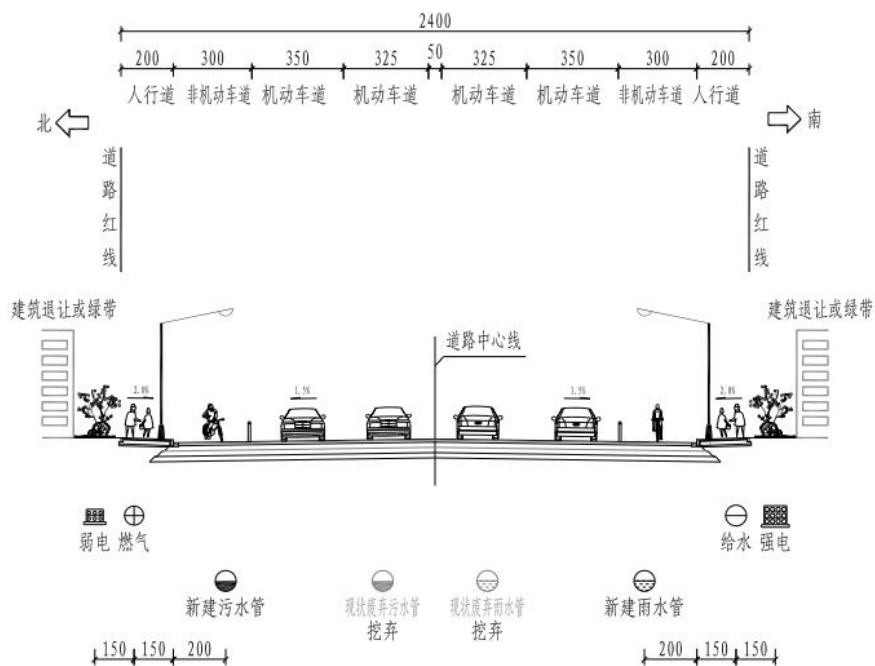
图2-14 木桥港路（东港路-秀圣路）管位设计图

项目组成及规模



义庄路(东港路-木桥港)管位横断面设计图

1:200



义庄路(木桥港-秀圣路)管位横断面设计图

1:200

图2-15 义庄路（东港路-秀圣路）管位设计图

2.3.14 景观工程

秉承着整体统筹原则、生态优先原则、以人为本原则、区域特色原则进行总体设计。

2.3.14.1 雁泾港路

本次设计雁泾港路绿化以行道树+人行道边绿化为主要表现形式，行道树采用香樟，效果图如下。



图2-16 雁泾港路（火炬路-秀圣路）绿化效果图

2.3.14.2 成秀路

本次设计成秀路绿化以行道树+人行道边绿化为主要表现形式，行道树采用香樟，效果图如下。



图2-17 成秀路（东港路-大德路）绿化效果图

2.3.14.3 木桥港路

本次设计木桥港路绿化以行道树+人行道边绿化为主要表现形式，行道树采用香樟，效果图如下。



图2-18 木桥港路（东港路-秀圣路）绿化效果图

2.3.14.4 义庄路

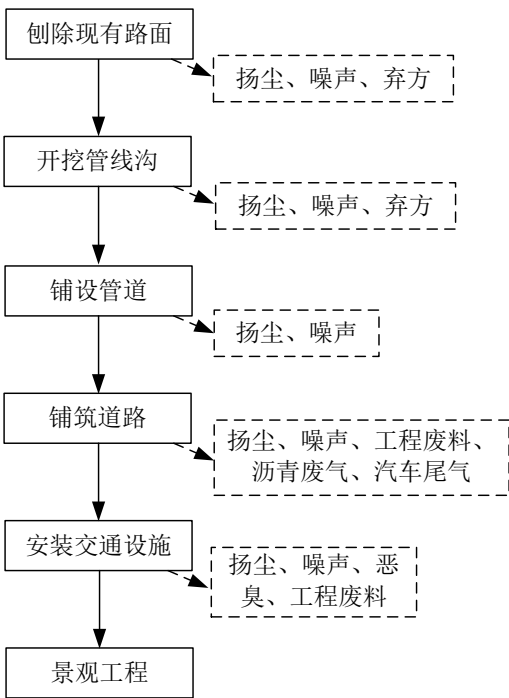
本次设计成秀路绿化以行道树+人行道边绿化为主要表现形式，行道树采用香樟，效果图如下。

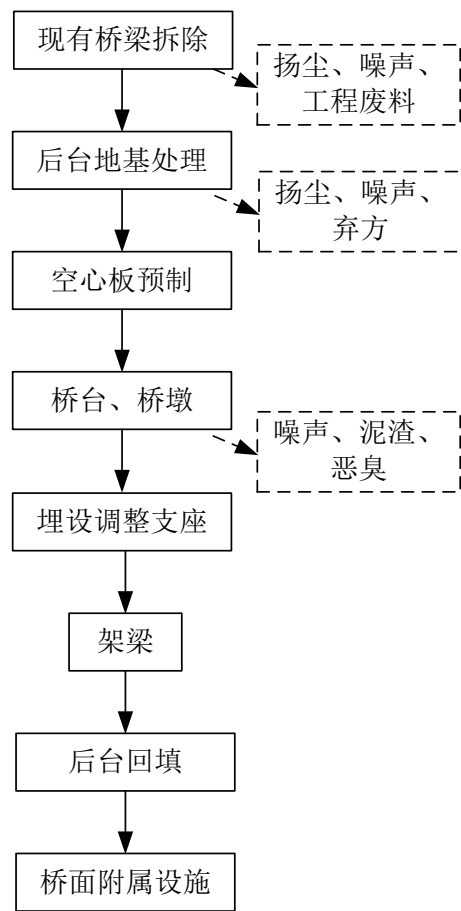


图2-19 义庄路（东港路-秀圣路）绿化效果图

项目
组成
及规
模

总平面及现场布置	<p>2.4 总平面及现场布置</p> <p>2.4.1 总平面布置</p> <p>本项目共涉及 4 条道路，沿线涉及新建 4 座桥梁（2 座桥梁拆除新建，2 座桥梁新建），总用地面积约 13.1493 公顷。建设内容包含道路工程、桥梁工程、排水工程、景观工程及相关附属工程。</p> <p>雁泾港路，西起火炬路，起点桩号为 K0+054.291；沿线与木桥港河交叉，桥梁中心桩号 K0+135；与规划纵一路交叉，交叉桩号 K0+253.446；与大德路交叉，交叉桩号 K0+729.975；与秀庄路交叉，交叉桩号 K1+045.128；东至秀圣路，终点桩号 K1+370.828。</p> <p>成秀路，西起东港路，起点桩号为 K0+352.093；沿线与规划纵一路交叉，交叉桩号 K0+580.736；与木桥港河交叉，桥梁中心桩号 K0+776.5；东至大德路，终点桩号 K1+053.33。</p> <p>木桥港路，西起东港路，起点桩号为 K0+000.218；沿线与规划纵一路交叉，交叉桩号 K0+190.754；与木桥港河交叉，桥梁中心桩号 K0+400；与大德路交叉，交叉桩号 K0+613.656；与秀庄路交叉，交叉桩号 K0+910.117；东至秀圣路，终点桩号 K1+163.652。</p> <p>义庄路，西起东港路，起点桩号为 K0+004.439；沿线与木桥港河交叉，桥梁中心桩号 K0+380.5；与大德路交叉，交叉桩号 K0+579.56；与秀庄路交叉，交叉桩号 K0+843.645；东至秀圣路，终点桩号 K1+086.44（以建设项目用地预审与选址意见书为准）。</p> <p>2.4.2 临时施工布置</p> <p>本项目临时工程包括临时项目部、临时施工堆场、临时沉淀池和临时施工便道。具体位置见附图 11。</p> <p>（1）1 处临时项目部占地面积约为 1600m²，位于秀庄路东侧木桥港路北侧的空地处，主要为施工人员的办公区域；</p> <p>（2）1 处临时施工堆场占地面积约为 50m²，位于木桥港路道路红线内（大德路东侧秀庄路西侧）；</p> <p>（3）1 条临时施工便道（约 7m 宽）占地面积约为 400m²，位于秀洲实验学校南侧与义庄路连通，作为施工期间学校接送的出入口；</p> <p>（4）4 个临时沉淀池占地面积共约 200m²，均位于项目红线范围内；</p>
----------	--

总平面及现场布置	<p>(5) 本项目沥青由专门的拌和厂提供，不涉及沥青熬炼、搅拌过程。</p> <p>2.4.3 土石方</p> <p>根据建设单位提供的相关资料，产生的废弃土石方日产日清，规范运输至当地指定场地消纳。</p>
施工方案	<p>2.5 施工工艺</p> <p>(一) 道路工程施工工艺流程</p>  <pre> graph TD A[刨除现有路面] --> B[开挖管线沟] B --> C[铺设管道] C --> D[铺筑道路] D --> E[安装交通设施] E --> F[景观工程] A -.-> A1[扬尘、噪声、弃方] B -.-> B1[扬尘、噪声、弃方] C -.-> C1[扬尘、噪声] D -.-> D1[扬尘、噪声、工程废料、沥青废气、汽车尾气] E -.-> E1[扬尘、噪声、恶臭、工程废料] </pre> <p>图 2-20 道路工程施工工艺流程图</p> <p>道路工程流程说明：</p> <p>先刨除现有道路，然后再开挖管沟线，施工人员进行铺设管道，管道铺设完后铺筑路面，最后安装交通设施。</p> <p>路基开挖和填筑以机械施工为主，适当配合人工施工，路基处理拟采用水泥搅拌桩；路面采用配套路面施工机械设备，专业化施工方案，配置少量的人工辅助施工。景观工程采用机械配合人工方式。</p>

施工方案	<p>(二) 桥梁工程施工工艺流程</p>  <pre> graph TD A[现有桥梁拆除] --> B[后台地基处理] A -.-> C[扬尘、噪声、工程废料] B --> D[空心板预制] B -.-> E[扬尘、噪声、弃方] D --> F[桥台、桥墩] F --> G[埋设调整支座] F -.-> H[噪声、泥渣、恶臭] G --> I[架梁] I --> J[后台回填] J --> K[桥面附属设施] </pre> <p>图 2-21 桥梁工程施工工艺流程图</p> <p>桥梁工程流程说明：</p> <p>先将现有桥梁拆除，然后将地基处理好，桥梁下部墩台采用现浇施工，钻孔灌注桩为基础；同时对空心板进行预制，待下部结构施工完后（埋设和调整好支座水平），在现场进行空心板的吊装施工，架好之后完成台后回填土，最后安装桥面附属设施（路面铺装、栏杆等细部设计）。</p> <p>2.6 施工时序</p> <p>本项目工程建设分为四个时段：工程筹建期、工程施工准备期、主体工程施工期、工程完建期，其中筹建期不计入工程总工期内。</p> <p>2.7 建设周期</p> <p>本项目建设周期预计为 28 个月，工程施工过程中设置临时施工屏障对施工区域进行拦档。</p>
其他	无

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状	<p>3 主体功能区规划和生态功能区划</p> <p>3.1 主体功能区规划</p> <p>根据《浙江省主体功能区划》，嘉兴市秀洲区属于国家优化开发区域。</p> <p>优化开发区域开发方向：（1）转变发展方式：把提高经济增长质量和改善生态环境放在首位，改变依靠大量占用土地、消耗资源和排放污染的发展模式，率先实现经济发展方式的根本性转变；（2）强化创新驱动：把创新驱动发展摆在核心战略位置，坚持以优化产业结构为主攻方向打造浙江经济“升级版”，推动产学研协同创新，加强创新团队和创新人才队伍建设，全面提高创新能力；（3）、优化产业结构：推动产业架构向高端、高效、高附加值转变，加快构建现代产业体系，增强战略性新兴产业、先进制造业、高新技术产业和现代服务业对经济增长的带动作用。</p> <p>优化开发区域空间管制：（1）优化空间结构：适度减少工矿空间和农村生活空间，扩大服务业、交通、城市居住、公共设施和绿色生态空间。空间城市粗放扩张，优化产业布局，进一步推动产业向开发区和园区集中。集约利用滩涂资源，科学有序拓展沿海发展空间。（2）优化城镇布局：进一步健全城镇体系，着力推进都市区建设。推进城镇有机更新，合理控制城镇建设用地的规模，加大城中村改造力度，促进新区产城融合，引导人工从分散居住点逐步向城镇居住区集中。（3）优化基础设施布局：完善交通、能源、水利、通信、环保、防灾等基础设施布局，提高基础设施的区域一体化和网络化程度。（4）优化农业生产布局：加快培育发展都市型、外向型等农业特色功能产区，建设城郊蔬菜基地和养殖基地，保障区域内基本农产品供给。（5）优化生态系统格局：加强环境治理和生态修复，严格保护耕地、水面、湿地、林地和自然文化遗产，保护好城市之间的绿色开敞空间，改善人居环境。</p> <p>分区开发导向的具体如下：嘉兴区块。发挥近沪和临湖、沿湾优势，加快培育新材料、物联网、节能环保、生物、核电关联等高新技术产业，积极发展高端装备制造业，大力发展现代物流、科技服务、服务外包和文化创意等现代服务业，推进皮革、家纺、毛衫等专业市场的功能培育，培育旅游休闲度假胜地，建设创业创新城、人文生态城、和谐幸福城，打造现代化网络型田园城市。</p>
--------	---

生态环境现状	<p>本项目属于城市基础设施建设项目，属于非生产性建设项目，不属于工业项目，项目建设有助于完善交通布局，提高基础设施的区域一体化和网络化程度，促进新区产城融合，建成后对城市发展有正面影响。因此，本项目建设符合《浙江省主体功能区划》的相关要求。</p> <p>3.2 生态功能区规划</p> <p>根据《嘉兴市生态环境分区管控动态更新方案》，项目所在区域属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007）。由表1-3可知，本项目建设满足管控单元全部措施要求。</p> <p>3.3 项目用地及周边与项目生态环境影响相关的生态环境现状</p> <p>3.3.1 土地利用类型</p> <p>根据附件4可知，本项目总用地面积为13.1493公顷，土地规划用途为道路用地。</p> <p>3.3.2 生态环境</p> <p>3.3.2.1 陆生生态环境现状</p> <p>由于工程所在区域人类活动的影响，区域原生植被多已丧失殆尽，为次生植被或人工植被所代替。该区域现有植被中的主要植物是绿化树种，广布乔木，伴生灌木和草本。城镇及道路绿化植被主要包括城镇、道路两侧及道路中间绿化带的绿化乔木、灌木及草本，一般以常见的绿化树种为主，主要以樟科、杨柳科、梧桐科、柏科、冬青科、木樨科、蔷薇科、杜鹃花科、夹竹桃科等植物为主，主要优势种有香樟、垂柳、水杉、法国梧桐、银杏、杜鹃花、迎春花、月季、侧柏、圆柏、夹竹桃、黄杨等；主要草本为结缕草、早熟禾、狗牙根等。</p> <p>工程区人类活动非常频繁。由于人类长期活动的影响，工程范围内的树木草丛间已无大型哺乳动物，陆生野生动物仅有昆虫类、鼠类、蛇类和飞禽类等。爬行类动物包括草龟、鳖、水蛇、石龙子、蜥蜴等；两栖类动物包括蟾蜍、泽蛙和虎纹蛙等。</p> <p>3.3.2.2 水生生态环境现状</p> <p>1、浮游植物。用多样性指数分析项目所在水系浮游藻类群落多样性，春季的浮游藻类的生物多样性指数一般，夏季的浮游藻类的生物多样性指数变化不大。秋季的空间异质性较大。冬季的空间异质性较低。藻类生长受温度、污</p>
--------	--

生态环境现状	<p>染物的影响，水系在不同季节，生物多样性指数变化较大，说明在不同季节，藻类生长量与种类不同，受营养、时空的限制。</p> <p>2、浮游动物。总体上，项目所在水系多样性较高。水系原生动物物种丰富度。总体上，夏、秋季流域的水体生物多样性均大于春、冬两季。</p> <p>3、底栖生物。寡毛类占绝大部分，夏季分布最广的是霍甫水丝蚓。</p> <p>4、藻类。在春夏秋冬四个季节中，春季藻类生物量相对较大，冬季则较小。春季优势门为黄藻门，硅藻门、金藻门、裸藻门春季生物量也相对较多，绿藻门和蓝藻门生物量比较少。夏季和冬季优势门为绿藻门，其他几个门在夏季和冬季生物量都较少甚至不存在。秋季优势门为绿藻门和硅藻门，其他几门生物量较少甚至不存在。优势属为金枝藻、两栖颤藻、微细异极藻、椭圆小球藻、尖布纹藻和圆形异菱藻。</p> <p>5、水生维管束植物。杭嘉湖平原河网水生维管束植物 44 种，优势种类为苦草、喜旱莲子草、金鱼藻、浮萍及芦苇等。本工程所在区域主要分布有芦苇、喜旱莲子草及茭草等挺水植物，其沉水植物十分贫乏。挺水植物分布于沿岸水深约 0.8m 以内范围；浮游植物分布于挺水植物外围水深 1.2m 以内范围；漂浮植物则主要分布于挺水植物丛中；沉水植物分布在水深不超过 2.6m。沿岸水生植物为零星分布。</p> <p>6、鱼类。查找近年的相关鱼类文献，共有鱼类 6 目 13 科 44 种，以鲤科鱼类为主体，与长江中下游其他鱼类区系大致相同，为典型的东亚淡水鱼类区系组成特点。未发现有珍稀、濒危和保护的鱼类。</p> <p>3.4 环境功能区</p> <p>3.4.1 大气环境功能区划</p> <p>根据《嘉兴市环境空气质量功能区划分方案（2023 年版）》，本项目位于大气环境功能区二类区。</p> <p>3.4.2 水环境功能区划</p> <p>本项目位于嘉兴市秀洲区，附近河道为北郊河，《浙江省生态环境厅 浙江省水利厅关于嘉兴市区杭嘉湖 133/139（新塍塘饮用水水源保护区）和 95、99、142（长水塘饮用水水源保护区）水功能区水环境功能区划分调整方案的复函》（浙环便函[2019]75 号），水功能区为北郊河嘉兴工业用水区，水环境功能区</p>
--------	---

生态环境现状

为工业用水区，流域为太湖，起始断面为东升西路大桥，终止断面为北郊河三店塘，水质目标为Ⅲ类。

3.4.3 声环境功能区划

根据《嘉兴市中心城区声功能区划分调整方案》可知，本项目所在区域属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区。

3.5 区域环境质量现状

3.5.1 环境空气

嘉兴市区设有嘉兴学院、南湖区残联、清河小学和秀洲住建 4 个环境空气常规监测点。根据嘉兴市生态环境局发布的《2024 年嘉兴市生态环境状况公报》，嘉兴市区、嘉善县、平湖市、海盐县、海宁市和桐乡市 6 个城市大气功能区均属二类区，执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。

本项目位于嘉兴市区，根据公报，2024 年嘉兴市区城市环境空气质量未达到二级标准，主要影响因子为细颗粒物(PM_{2.5})和臭氧(O₃)。细颗粒物(PM_{2.5})年均值浓度为 27μg/m³，同比下降 6.9%；臭氧(O₃)最大 8 小时滑动平均 90 百分位浓度为 161μg/m³，同比下降 2.4%；全年优良天数为 309 天，优良天数比例为 84.4%，同比上升 0.8 个百分点。

2024 年嘉兴市城市环境空气质量评价结果见表 3-1。

表 3-1 2024 年嘉兴市城市环境空气质量评价结果

城市名称	AQI 指数级别所占天数			有效天数（天）
	优良（天）	污染（天）	优良率（%）	
嘉兴市区	309	57	84.4	366
南湖区	312	54	85.2	366
秀洲区	278	67	80.6	345

根据《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》(嘉政办发[2019]29 号)，到 2030 年，PM_{2.5}年均浓度达到 30μg/m³左右，O₃浓度达到国家环境空气质量二级标准，其他污染物浓度持续改善，环境空气质量实现根本好转。随着《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》的推进，区域环境空气质量将进一步改善。

3.5.2 地表水

根据嘉兴市生态环境局发布的《2024 年嘉兴市生态环境状况公报》，2024 年嘉兴市 83 个市控以上地表水监测断面水质中Ⅱ类 12 个、Ⅲ类 71 个，分别占 14.5%、85.5%。与 2023 年相比，Ⅲ类及以上断面比例上升 1.2 个百分点，Ⅳ类断面比例下降 1.2 个百分点。83 个断面主要污染物高锰酸盐指数、氨氮

生态环境现状	<p>和总磷年均值浓度分别为 4.0mg/L、0.37mg/L 和 0.134mg/L，同比高锰酸盐指数下降 2.4%，氨氮和总磷分别上升 8.8%和 3.9%。</p> <p>（2）所在区域水质现状监测</p> <p>根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》（2015 年），本项目附近河流为北郊河，根据《浙江省生态环境厅 浙江省水利厅关于嘉兴市区杭嘉湖 133/139（新塍塘饮用水水源保护区）和 95、99、142（长水塘饮用水水源保护区）水功能区水环境功能区划分调整方案的复函》（浙环便函[2019]75 号），项目选址区域执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类。</p> <p>随着嘉兴市“五水共治”行动的全面深化，各地均加大城镇基础设施改造和新建力度、扩大截污纳管范围、紧抓工业转型和农业转型，将污水治理作为首要任务完成，项目所在区域附近地表水体水环境质量已得到改善，现状地表水环境良好。</p> <p>3.5.3 声环境</p> <p>为了解本项目所在地声环境质量现状，本环评对该区域噪声进行现状监测，报告编号：HJ20250693，监测时间及频次：2025 年 05 月 17 日~05 月 18 日；昼间、夜间各一次。监测结果见表 3-3，噪声监测点位见附图 8。</p> <p>项目所在地声环境采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准，即：昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)；本项目雁泾港路、木桥港路以及交叉大德路、秀圣路均为城市次干路，西北侧的秀洲大道、火炬路均为城市主干路（以初步设计为准），根据《嘉兴市中心城区声功能区划分调整方案》其道路红线 35m 以内声环境采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类声环境功能区标准，即：昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)。</p> <p>具体执行标准见表 3-2。噪声监测结果汇总见表 3-3。</p>
--------	---

生态环境现状	表 3-2 声环境保护目标评价标准						
	监测点位置	声环境保护目标名称	相对方位	距本项目道路边界(红线)距离/m	不同功能区户数		备注
					2 类区	4a 类区	4a 类区判定依据
	1#~2#	嘉兴南洋职业技术学院	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	62 (距雁泾港路最近距离约 62m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 395m)	师生	/	/
	3#~8#	秀圣花苑小区东区	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	7 (距雁泾港路最近距离约 7m; 距成秀路最近距离约 650m; 距木桥港路最近距离约 70m; 距义庄路最近距离约 206m)	约 168	约 48	面向秀圣路临街第 1 排 4 幢西侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	9#~14#	秀圣花苑小区西区	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 464m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 155m)	约 276	约 108	面向秀圣路临街第 1 排 5 幢东侧住宅、面向雁泾港路临街第 1 排 3 幢北侧住宅、面向木桥港路临街第 1 排 3 幢南侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	15#~16#	空地 1(规划为中小学用地)	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 342m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 162m)	/	/	雁泾港路道路红线 35m 以内、木桥港路道路红线 35m 以内为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	17#~18#	空地 2(规划为居住用地)	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 55m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 164m)	/	/	雁泾港路道路红线 35m 以内、大德路道路红线 35m 以内、木桥港路道路红线 35m 以内为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	19#~20#	空地 3(规划为居住用地)	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 260m; 距义庄路最近距离约 442m)	/	/	雁泾港路道路红线 35m 以内、大德路道路红线 35m 以内为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	*	空地 4(规划为	S(雁泾港路),	3 (距雁泾港路最近距离约 137m;	/	/	大德路道路红线 35m 以内、

生态环境现状		居住用地)	S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 195m)			木桥港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	21#~22#	空地 5(规划为 居住用地)	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)	/	/	火炬路道路红线 35m 以内、 雁泾港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	23#	金鱼村 零散住户	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	155 (距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)	约 2	/	/
	24#	安置房小区 (建设中)	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)	约 1568	约 232	面向木桥港路临街第 1 排 5 幢南 侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类 区。
	25#~27#	九里花苑小区	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m; 距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)	约 920	约 80	面向火炬路临街第 1 排 6 幢北侧 住宅、面向秀洲大道临街第 1 排 8 幢西侧住宅为 4a 类区, 其余 为 2 类区。
	28#~34#	秀湖花苑小区	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	23 (距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)	约 880	约 128	面向秀洲大道临街第 1 排 7 幢西 侧住宅、面向木桥港路临街第 1 排 4 幢南侧住宅为 4a 类区, 其 余为 2 类区。
	35#~36#	秀洲万科 幼儿园	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	20 (距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m; 距义庄路最近距离约 304m)	师生	师生	面向木桥港路南侧为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	37#~41#	香颂湾小区	SW(雁泾港路), SW(成秀路),	28 (距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m;	约 712	约 848	面向秀洲大道临街第 1 排 2 幢西 侧住宅、面向木桥港路临街第 1

生态环境现状			SW(木桥港路), NW(义庄路)	距木桥港路最近距离约 28m; 距义庄路最近距离约 76m)			排 3 幢北侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	42#~45#	秀洲实验学校	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离约 306m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 38m)	师生	师生	面向木桥港路北侧为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	46#~47#	空地 6(规划为居住用地)	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 402m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 10m)	/	/	大德路道路红线 35m 以内、 木桥港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	48#~49#	空地 7(规划为居住用地)	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	40 (距雁泾港路最近距离约 136m; 距成秀路最近距离约 663m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 76m)	/	/	秀圣路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	50#~52#	秀洲区 机关政府	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	100 (距雁泾港路最近距离约 663m; 距成秀路最近距离约 575m; 距木桥港路最近距离约 315m; 距义庄路最近距离约 100m)	办公 人员	办公 人员	面向大德路东侧为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	*注: 空地 4 (规划为居住用地) 目前为空地, 与空地 3 (规划为居住用地) 目前为同一地块区域, 地形、气候等现状条件一致, 噪声执行标准一致, 故“空地 4 (规划为居住用地)”数据引用“空地 3 (规划为居住用地)”的现状监测值。 注: 距道路边界(红线)距离是声环境保护目标边界(非声环境保护目标建筑物主体)到道路红线的距离。						

生态环境现状	表 3-3 噪声监测结果 单位：dB（A）									
	序号	监测点位置	噪声现状监测值		现状环境功能区标准			达标情况	备注	
			昼间	夜间	昼间	夜间	/		相对场址方位	相对道路边界(红线)最近距离/m
	1	嘉兴南洋职业技术学院 1 层	50.7	43.3	60	50	2 类	达标	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	62（距雁泾港路最近距离约 62m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 395m）
	2	嘉兴南洋职业技术学院 3 层	48.7	44.9	60	50	2 类	达标		
	3	秀圣花苑小区东区 25 幢 1 层	52.2	48.2	70	55	4a 类	达标	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	7（距雁泾港路最近距离约 7m; 距成秀路最近距离约 650m; 距木桥港路最近距离约 70m; 距义庄路最近距离约 206m）
	4	秀圣花苑小区东区 25 幢 3 层	46.5	45.6	70	55	4a 类	达标		
	5	秀圣花苑小区东区 25 幢 5 层	47.1	45.4	70	55	4a 类	达标		
	6	秀圣花苑小区东区 21 幢 1 层	48.2	45.2	60	50	2 类	达标		
	7	秀圣花苑小区东区 21 幢 3 层	49.8	43.4	60	50	2 类	达标		
	8	秀圣花苑小区东区 21 幢 5 层	50.2	41.5	60	50	2 类	达标	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 464m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 155m）
	9	秀圣花苑小区西区 5 幢 1 层	50.8	51.4	70	55	4a 类	达标		
	10	秀圣花苑小区西区 5 幢 3 层	49.9	43.9	70	55	4a 类	达标		
	11	秀圣花苑小区西区 5 幢 5 层	46.5	46.3	70	55	4a 类	达标		
	12	秀圣花苑小区西区 8 幢 1 层	51.0	44.7	60	50	2 类	达标		
	13	秀圣花苑小区西区 8 幢 3 层	46.7	45.9	60	50	2 类	达标		
	14	秀圣花苑小区西区 8 幢 5 层	46.8	41.8	60	50	2 类	达标		
	15	空地 1-距雁泾港路红线南 20m 处	51.9	46.5	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 342m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 162m）
	16	空地 1-距雁泾港路红线南 35m 处	51.2	43.8	60	50	2 类	达标		
	17	空地 2-距雁泾港路红线南 20m 处	50.8	48.5	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 55m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 164m）
	18	空地 2-距雁泾港路红线南 35m 处	48.9	43.9	60	50	2 类	达标		
	19	空地 3-距雁泾港路红线南 20m 处	54.7	48.8	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), N(成秀路),	3（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m;

生态环境现状	20	空地 3-距雁泾港路红线南 35m 处	54.8	42.3	60	50	2 类	达标	N(木桥港路), N(义庄路)	距木桥港路最近距离约 260m; 距义庄路最近距离约 442m)
	21	空地 5-距雁泾港路红线南 20m 处	54.7	51.1	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)
	22	空地 5-距雁泾港路红线南 35m 处	52.7	43.6	60	50	2 类	达标	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	155 (距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)
	23	金鱼村零散住户	48.9	44.3	60	50	2 类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)
	24	安置房小区 (建设中)	55.6	44.0	60	50	2 类	达标	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m; 距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)
	25	九里花苑小区 1 层	52.5	42.6	60	50	2 类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	23(距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)
	26	九里花苑小区 3 层	54.6	42.3	60	50	2 类	达标		
	27	九里花苑小区 5 层	49.3	39.9	60	50	2 类	达标		
	28	秀湖花苑小区 5 幢 1 层	54.8	43.1	60	50	2 类	达标		
	29	秀湖花苑小区 5 幢 5 层	51.8	46.2	60	50	2 类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	20(距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m;
	30	秀湖花苑小区 5 幢 10 层	52.1	44.0	60	50	2 类	达标		
	31	秀湖花苑小区 5 幢 15 层	52.8	45.2	60	50	2 类	达标		
	32	秀湖花苑小区 5 幢 20 层	54.0	42.9	60	50	2 类	达标		
	33	秀湖花苑小区 29 幢 1 层	51.5	45.2	70	55	4a 类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路),	
	34	秀湖花苑小区 29 幢 3 层	59.1	48.3	70	55	4a 类	达标		
	35	秀洲万科幼儿园-南侧	61.5	43.9	70	55	4a 类	达标		
	36	秀洲万科幼儿园-东侧	55.4	43.9	60	50	2 类	达标		

生态环境现状									NW(义庄路)	距义庄路最近距离约 304m)
	37	香颂湾小区 4 幢 1 层	55.6	43.9	70	55	4a 类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), NW(义庄路)	28(距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m; 距木桥港路最近距离约 28m; 距义庄路最近距离约 76m)
	38	香颂湾小区 4 幢 6 层	60.1	49.6	70	55	4a 类	达标		
	39	香颂湾小区 4 幢 12 层	61.9	49.5	70	55	4a 类	达标		
	40	香颂湾小区 6 幢 1 层	51.6	43.0	60	50	2 类	达标		
	41	香颂湾小区 6 幢 4 层	53.5	42.4	60	50	2 类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离约 306m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 38m)
	42	秀洲实验学校面向木桥港路 第 1 幢 1 层	61.6	46.3	70	55	4a 类	达标		
	43	秀洲实验学校面向木桥港路 第 1 幢 3 层	63.5	51.2	70	55	4a 类	达标		
	44	秀洲实验学校面向木桥港路 第 2 幢 1 层	49.3	46.2	60	50	2 类	达标		
	45	秀洲实验学校面向木桥港路 第 2 幢 3 层	56.3	46.4	60	50	2 类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 402m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 10m)
	46	空地 6-距木桥港路红线南 20m 处	58.0	47.0	70	55	4a 类	达标		
	47	空地 6-距木桥港路红线南 35m 处	56.0	43.8	60	50	2 类	达标		
	48	空地 7-距木桥港路红线南 60m 处	53.0	46.0	70	55	4a 类	达标	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	40(距雁泾港路最近距离约 136m; 距成秀路最近距离约 663m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 76m)
	49	空地 7-距木桥港路红线南 75m 处	53.9	45.5	60	50	2 类	达标		
50	秀洲区机关政府西侧 1 层	54.6	42.7	60	50	2 类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	100 (距雁泾港路最近距离约 663m; 距成秀路最近距离约 575m; 距木桥港路最近距离约 315m; 距义庄路最近距离约 100m)	
51	秀洲区机关政府西侧 3 层	52.5	43.9	60	50	2 类	达标			
52	秀洲区机关政府东侧	60.9	51.4	70	55	4a 类	达标			
*注：空地 4 (规划为居住用地)目前为空地，与空地 3 (规划为居住用地)目前为同一地块区域，地形、气候等现状条件一致，噪声执行标准一致，故“空地 4 (规划为居住用地)”数据引用“空地 3 (规划为居住用地)”的现状监测值。										

生态环境现状	<p>由表 3-3 监测结果可知，本项目所在区域声环境质量尚好，各监测点声环境质量现状均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的标准。</p> <p>3.5.4 地下水和土壤</p> <p>对照《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）附录 A，本项目属于IV类建设项目，不开展地下水环境影响评价，不需要进行地下水环境质量现状监测。</p> <p>对照《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录 A，本项目属于IV类建设项目，不开展土壤环境影响评价，不需要进行土壤环境质量现状监测。</p>
--------	--

与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题	<p>本项目位于浙江省嘉兴市秀洲区，包括雁泾港路（西起火炬路，东至秀圣路）、成秀路（西起东港路，东至大德路）、木桥港路（西起东港路，东至秀圣路）、义庄路（西起东港路，东至秀圣路）4 条道路。其中成秀路（西起东港路，东至大德路）为新建，拟建项目所在区域目前为空地（无桥梁）；其余 3 条道路均为改建，项目所在区域目前为道路、桥梁（义庄路上无桥梁）及空地。</p> <p>义庄路（西起东港路，东至秀圣路）原有道路建设于 2006 年，属于乡村道路。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录（2003 版）》可知，“城市交通设施”需要编制环评影响评价报告，原有道路属于乡村道路，故无需编制环评影响评价报告。雁泾港路（西起火炬路，东至秀圣路）、木桥港路（西起东港路，东至秀圣路）原有道路建设于 2008 年，属于乡村道路。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录（2008 版）》可知，“P 公路”“T 城市交通设施”需要编制环评影响评价报告，原有道路属于乡村道路，故无需编制环评影响评价报告。</p> <p>项目所在区域原有道路的施工期早已结束，故施工期不存在原有环境问题。营运期与本项目有关的原有环境污染主要为汽车尾气和噪声。道路沿线不涉及集中式排放源（服务区、车站大气污染源），道路全长较短，汽车尾气排放量较少，对周围环境空气影响较小。为了解本项目所在地声环境质量现状，本环评对该区域噪声进行现状监测，报告编号：HJ20250693，具体监测结果见上表 3-3，现状噪声达标。</p> <p>综上，不存在原有环境问题。</p>
---------------------	--

生态环境 保护目标	3.6 生态环境保护目标								
	表 3-4 项目主要现状环境保护目标								
	环境	编号	环境保护目标	坐标/°		相对场址方位	相对道路边界(红线)最近距离/m	保护内容	环境功能区
				东经	北纬				
生态环境 保护目标	地表水		木桥港河	120.692879	30.785718	/	跨越	水质	III类区
			雁泾港河	120.695733	30.790310	N	32（距雁泾港路最近距离约 32m； 距成秀路最近距离约 252m； 距木桥港路最近距离约 240m； 距义庄路最近距离约 370m）		
			北郊河	120.703956	30.783481	E	236（距雁泾港路最近距离约 270m； 距成秀路最近距离约 910m； 距木桥港路最近距离约 248m； 距义庄路最近距离约 236m）		
			花家浜河	120.690304	30.783894	S(雁泾港路、成秀路、 木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 602m； 距成秀路最近距离约 424m； 距木桥港路最近距离约 182m； 距义庄路最近距离约 5m）		
			义庄河	120.702047	30.783637	E	112（距雁泾港路最近距离约 196m； 距成秀路最近距离约 780m； 距木桥港路最近距离约 135m； 距义庄路最近距离约 112m）		
			石臼漾生态湿地	120.701096	30.779591	NE(雁泾港路、成秀路、 木桥港路、 义庄路)	240（距雁泾港路最近距离约 424m； 距成秀路最近距离约 926m； 距木桥港路最近距离约 400m； 距义庄路最近距离约 240m）		
	大气环境	1	嘉兴南洋职业技术学院	120.698655	30.789150	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	62（距雁泾港路最近距离约 62m； 距成秀路最近距离约 275m； 距木桥港路最近距离约 265m； 距义庄路最近距离约 395m）	师生	二类区

生态环境保护目标	大气环境	2	秀圣花苑小区东区	120.701766	30.785325	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	7 (距雁泾港路最近距离约 7m; 距成秀路最近距离约 650m; 距木桥港路最近距离约 70m; 距义庄路最近距离约 206m)	居民	二类区
	大气环境	3	秀圣花苑小区西区	120.700887	30.785712	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 464m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 155m)	居民	二类区
	大气环境	4	空地 1(规划为中小学用地)	120.699213	30.786178	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 342m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 162m)	师生	二类区
	大气环境	5	空地 2(规划为居住用地)	120.697148	30.787160	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 55m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 164m)	居民	二类区
	大气环境	6	空地 3(规划为居住用地)	120.693339	30.789188	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 260m; 距义庄路最近距离约 442m)	居民	二类区
	大气环境	7	空地 4(规划为居住用地)	120.694036	30.787112	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 137m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 195m)	居民	二类区
	大气环境	8	空地 5(规划为居住用地)	120.689713	30.791017	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)	居民	二类区

生态环境 保护 目标	大气 环境	9	金鱼村 零散住户	120.689911	30.793635	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	155(距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)	居民	二类区
	大气 环境	10	安置房小区 (建设中)	120.689595	30.787836	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3(距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)	居民	二类区
	大气 环境	11	九里花苑小区	120.687358	30.788963	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	5(距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m; 距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)	居民	二类区
	大气 环境	12	秀湖花苑小区	120.687717	30.788153	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	23(距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)	居民	二类区
	大气 环境	13	秀洲万科 幼儿园	120.688318	30.786468	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	20(距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m; 距义庄路最近距离约 304m)	师生	二类区
	大气 环境	14	香颂湾小区	120.688404	30.785755	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), NW(义庄路)	28(距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m; 距木桥港路最近距离约 28m; 距义庄路最近距离约 76m)	居民	二类区
	大气 环境	15	秀洲实验学校	120.691923	30.785535	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5(距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离约 306m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 38m)	师生	二类区

生态环境 保护 目标	大气 环境	16	空地 6(规划为 居住用地)	120.694122	30.784875	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 402m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 10m)	居民	二类区
	大气 环境	17	空地 7(规划为 居住用地)	120.701176	30.783958	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	40 (距雁泾港路最近距离约 136m; 距成秀路最近距离约 663m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 76m)	居民	二类区
	大气 环境	18	秀洲区 机关政府	120.693532	30.782675	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	100 (距雁泾港路最近距离约 663m; 距成秀路最近距离约 575m; 距木桥港路最近距离约 315m; 距义庄路最近距离约 100m)	人群	二类区
	大气 环境	19	新中花园小区	120.706246	30.783861	NE(雁泾港路), NE (成秀路), NE (木桥港路), NE (义庄路)	480 (距雁泾港路最近距离约 480m; 距成秀路最近距离约 1118m; 距木桥港路最近距离约 533m; 距义庄路最近距离约 580m)	居民	二类区
	大气 环境	20	景尚雅苑小区	120.698918	30.780460	S(雁泾港路), SE(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	255 (距雁泾港路最近距离约 595m; 距成秀路最近距离约 811m; 距木桥港路最近距离约 397m; 距义庄路最近距离约 255m)	居民	二类区
	大气 环境	21	咖尔花园小区	120.696268	30.780481	S(雁泾港路), SE(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	296 (距雁泾港路最近距离约 705m; 距成秀路最近距离约 772m; 距木桥港路最近距离约 442m; 距义庄路最近距离约 296m)	居民	二类区
	大气 环境	22	佑华世纪 幼儿园	120.694256	30.780202	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	366 (距雁泾港路最近距离约 876m; 距成秀路最近距离约 828m; 距木桥港路最近距离约 560m; 距义庄路最近距离约 366m)	师生	二类区

生态环境 保护 目标	大气 环境	23	义庄新村 小区北区	120.693457	30.779811	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	402(距雁泾港路最近距离约 904m; 距成秀路最近距离约 865m; 距木桥港路最近距离约 594m; 距义庄路最近距离约 402m)	居民	二类区
	大气 环境	24	新城少年梦 幼儿园	120.693108	30.780219	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	376(距雁泾港路最近距离约 953m; 距成秀路最近距离约 852m; 距木桥港路最近距离约 587m; 距义庄路最近距离约 376m)	师生	二类区
	大气 环境	25	木桥港小区 南区	120.690603	30.780288	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	350(距雁泾港路最近距离约 1034m; 距成秀路最近距离约 922m; 距木桥港路最近距离约 598m; 距义庄路最近距离约 350m)	居民	二类区
	大气 环境	26	秀丽园小区	120.688007	30.779044	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), SW(义庄路)	491(距雁泾港路最近距离约 1438m; 距成秀路最近距离约 1047m; 距木桥港路最近距离约 755m; 距义庄路最近距离约 491m)	居民	二类区
	大气 环境	27	璟湖湾小区	120.684906	30.785073	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), NW(义庄路)	367(距雁泾港路最近距离约 906m; 距成秀路最近距离约 491m; 距木桥港路最近距离约 378m; 距义庄路最近距离约 367m)	居民	二类区
	大气 环境	28	芳华苑小区	120.684058	30.787675	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	390(距雁泾港路最近距离约 739m; 距成秀路最近距离约 390m; 距木桥港路最近距离约 440m; 距义庄路最近距离约 593m)	居民	二类区
	大气 环境	29	金盛花苑小区	120.687771	30.794016	NW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	260(距雁泾港路最近距离约 260m; 距成秀路最近距离约 536m; 距木桥港路最近距离约 831m; 距义庄路最近距离约 1110m)	居民	二类区

生态环境 保护 目标	大气 环境	30	金盛幼儿园	120.684370	30.792820	NW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	495(距雁泾港路最近距离约 495m; 距成秀路最近距离约 542m; 距木桥港路最近距离约 815m; 距义庄路最近距离约 1082m)	师生	二类区
	大气 环境	31	秀禾景苑小区	120.687116	30.796280	NW(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	490(距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离约 820m; 距木桥港路最近距离约 1112m; 距义庄路最近距离约 1398m)	居民	二类区
	大气 环境	32	雅家浜村	120.697228	30.792632	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	380(距雁泾港路最近距离约 380m; 距成秀路最近距离约 558m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 996m)	居民	二类区
	大气 环境	33	嘉兴出入境边 防检查站	120.692481	30.780648	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	296(距雁泾港路最近距离约 900m; 距成秀路最近距离约 792m; 距木桥港路最近距离约 535m; 距义庄路最近距离约 296m)	人群	二类区
	大气 环境	34	新城街道 办事处	120.688248	30.780610	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), SW(义庄路)	315(距雁泾港路最近距离约 1117m;距成秀路最近距离约 878m; 距木桥港路最近距离约 584m; 距义庄路最近距离约 315m)	人群	二类区
	大气 环境	35	秀洲区消防 救援大队	120.683672	30.789252	SW(雁泾港路), W(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	410(距雁泾港路最近距离约 657m; 距成秀路最近距离约 410m; 距木桥港路最近距离约 570m; 距义庄路最近距离约 778m)	人群	二类区
	大气 环境	36	秀洲区交通 警察大队	120.682535	30.789156	SW(雁泾港路), W(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	495(距雁泾港路最近距离约 766m; 距成秀路最近距离约 495m; 距木桥港路最近距离约 660m; 距义庄路最近距离约 854m)	人群	二类区

生态环境 保护目标	声环境	1	嘉兴南洋职业技术学院	120.698655	30.789150	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	62 (距雁泾港路最近距离约 62m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 395m)	师生	2 类区
	声环境	2	秀圣花苑小区东区	120.701766	30.785325	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	7 (距雁泾港路最近距离约 7m; 距成秀路最近距离约 650m; 距木桥港路最近距离约 70m; 距义庄路最近距离约 206m)	居民	面向秀圣路临街第 1 排 4 幢 西侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	声环境	3	秀圣花苑小区西区	120.700887	30.785712	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 464m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 155m)	居民	面向雁泾港路 临街第 1 排 3 幢北侧住宅、 面向木桥港路 临街第 1 排 3 幢南侧住宅、 面向秀圣路临 街第 1 排 5 幢 东侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	声环境	4	空地 1(规划为 中小学用地)	120.699213	30.786178	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 342m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 162m)	师生	雁泾港路道路 红线 35m 以 内、木桥港路 道路红线 35m 以内为 4a 类 区, 其余为 2 类区。
	声环境	5	空地 2(规划为 居住用地)	120.697148	30.787160	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路),	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 55m; 距木桥港路最近距离约 5m;	居民	雁泾港路道路 红线 35m 以 内、木桥港路

生态环境保护目标						N(义庄路)	距义庄路最近距离约 164m)		道路红线 35m 以内、大德路道路红线 35m 以内为 4a 类区，其余为 2 类区。
	声环境	6	空地 3(规划为居住用地)	120.693339	30.789188	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 260m; 距义庄路最近距离约 442m)	居民	雁泾港路道路红线 35m 以内、大德路道路红线 35m 以内为 4a 类区，其余为 2 类区。
	声环境	7	空地 4(规划为居住用地)	120.694036	30.787112	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 137m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 195m)	居民	木桥港路道路红线 35m 以内、大德路道路红线 35m 以内为 4a 类区，其余为 2 类区。
	声环境	8	空地 5(规划为居住用地)	120.689713	30.791017	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)	居民	火炬路道路红线 35m 以内、雁泾港路道路红线 35m 以内为 4a 类区，其余为 2 类区。
	声环境	9	金鱼村零散住户	120.689911	30.793635	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	155 (距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)	居民	2 类区

生态环境 保护目标	声环境	10	安置房小区 (建设中)	120.689595	30.787836	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)	居民	面向木桥港路 临街第 1 排 5 幢南侧住宅为 4a 类区, 其余 为 2 类区。
	声环境	11	九里花苑小区	120.687358	30.788963	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m; 距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)	居民	面向火炬路临 街第 1 排 6 幢 北侧住宅、面 向秀洲大道临 街第 1 排 8 幢 西侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	声环境	12	秀湖花苑小区	120.687717	30.788153	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	23 (距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)	居民	面向木桥港路 临街第 1 排 4 幢南侧住宅、 面向秀洲大道 临街第 1 排 7 幢西侧住宅为 4a 类区, 其余 为 2 类区。
	声环境	13	秀洲万科 幼儿园	120.688318	30.786468	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	20 (距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m; 距义庄路最近距离约 304m)	师生	面向木桥港南 侧为 4a 类区, 其余为 2 类区。
	声环境	14	香颂湾小区	120.688404	30.785755	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), NW(义庄路)	28 (距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m; 距木桥港路最近距离约 28m; 距义庄路最近距离约 76m)	居民	面向木桥港路 临街第 1 排 3 幢北侧住宅、 面向秀洲大道 临街第 1 排 2

生态环境 保护 目标									幢西侧住宅为4a类区，其余为2类区。
	声环境	15	秀洲实验学校	120.691923	30.785535	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约490m; 距成秀路最近距离约306m; 距木桥港路最近距离约5m; 距义庄路最近距离约38m）	师生	面向木桥港路北侧为4a类区，其余为2类区。
	声环境	16	空地6(规划为居住用地)	120.694122	30.784875	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约402m; 距成秀路最近距离约275m; 距木桥港路最近距离约5m; 距义庄路最近距离约10m）	居民	木桥港路道路红线35m以内、大德路道路红线35m以内为4a类区，其余为2类区。
	声环境	17	空地7(规划为居住用地)	120.701176	30.783958	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	40（距雁泾港路最近距离约136m; 距成秀路最近距离约663m; 距木桥港路最近距离约40m; 距义庄路最近距离约76m）	居民	秀圣路道路红线35m以内为4a类区，其余为2类区。
	声环境	18	秀洲区 机关政府	120.693532	30.782675	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	100（距雁泾港路最近距离约663m; 距成秀路最近距离约575m; 距木桥港路最近距离约315m; 距义庄路最近距离约100m）	人群	面向大德路东侧、面向东升西路临街南侧为4a类区，其余为2类区。
	生态环境	本项目位于嘉兴市秀洲区，属于浙江省嘉兴市秀洲区中心城区生活重点管控单元（编码：ZH33041120007），总用地面积为13.1493公顷，用地范围内不涉及古树名木、珍稀濒危动物等生态环境保护目标。							
	土壤	周围居住用地、中小学用地、农田等							
	注：1、本项目环境保护目标坐标采用经纬度。 2、距道路边界(红线)距离是声环境保护目标边界（非声环境保护目标建筑物主体）到道路红线的距离。								

评价标准

3.7 环境质量标准

1、地表水环境

根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》（浙江省水利厅、浙江省环境保护厅，2015 年），本项目区域的主要地表水体属于杭嘉湖水系（杭嘉湖 140），目标水质为Ⅲ类，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。具体指标见表 3-5。

表3-5 《地表水环境质量标准》 单位：mg/L，除pH外

参数	pH	DO	BOD ₅	COD _{Mn}
Ⅲ类	6~9	≥5	≤4	≤6
参数	COD _{Cr}	氨氮	石油类	总磷
Ⅲ类	≤20	≤1.0	≤0.05	≤0.2

2、环境空气

根据环境空气质量功能区，项目所在区域属二类功能区，本项目基本大气污染物、TSP、NO_x、苯并[a]芘执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（2018 年第 29 号）中的二级标准。特殊污染物非甲烷总烃（NMHC）标准按照中国环境科学出版社出版的《大气污染物综合排放标准详解》中的规定值选取，具体见表 3-6。

表 3-6 空气环境质量标准 单位：mg/m³

项目	1 小时平均	24 小时平均	年平均	执行标准
SO ₂	0.5	0.15	0.06	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）及其修 改单（2018 年第 29 号）
NO ₂	0.2	0.08	0.04	
PM ₁₀	/	0.15	0.07	
PM _{2.5}	/	0.075	0.035	
CO	10	4	/	
O ₃	0.2	0.16	/	
TSP	/	0.3	0.2	
NO _x	0.25	0.1	0.05	
苯并[a]芘	/	0.0000025	0.000001	《大气污染物综合排放 标准详解》
非甲烷总烃	2.0	/	/	

3、声环境

根据《嘉兴市中心城区声功能区划分调整方案》可知，本项目所在区域属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区。本项目雁泾港路、木桥港路以及交叉大德路、秀圣路均为城市次干路（以初步设计为准），西北侧的秀洲大道、火炬路均为城市主干路，根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）、《嘉兴市中心城区声环境功能区划分调整方案》（嘉环发[2019]25 号）中相关内容（从严执行后者），“若临街建筑以高于三层楼房以

评价
标准

上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为 4a 类标准适用区域”、“若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将交通干线边界外一定距离内的区域划分为 4a 类标准适用区域。距离的确定方法如下：

相邻区域为 1 类标准适用区域，距离为 50m；

相邻区域为 2 类标准适用区域，距离为 35m；

相邻区域为 3 类标准适用区域，距离为 20m。”

具体见表 3-7。

表 3-7 声环境质量标准 单位：dB（A）

区域	昼间	夜间	声环境功能区类别
若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主， 则为道路边界 35m 范围内区域	70	55	4a 类
道路边界 35m 范围内区域，若临街建筑以高于三层 楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物 面向道路一侧的区域划为 4a 类标准适用区域			
相邻区域（本项目道路边界 35m 范围外）	60	50	2 类

3.8 污染物排放标准

1、废水

本项目施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排；施工人员生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理有限责任公司集中处理达标后深海排放，入网标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，其中 NH₃-N、TP 入网标准执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中的 B 标准。上述污水经嘉兴市联合污水处理有限责任公司处理达标后排放（化学需氧量、氨氮、TP 排放标准执行《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）表 1，其余因子排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准）。具体见表 3-8。

表 3-8 水污染物入网及排放标准 单位：mg/L

污染物	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类	TP
入网标准值	6-9	500	300	400	45*	20	8*
排海标准值	6-9	40	10	10	2（4）**	1	0.3

注：*执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中的 B 标准。

**括号内数值为每年 11 月 1 日至次年 3 月 31 日执行。

2、废气

本项目施工期废气主要为扬尘、汽车尾气、沥青烟气和恶臭，颗粒物、SO₂、

评价标准	NO _x 、苯并[a]芘、沥青烟、非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2新污染源无组织排放监控浓度限值；臭气浓度无组织排放执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1中的二级标准。																													
	营运期废气主要为扬尘和汽车尾气，颗粒物、NO _x 无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新污染源无组织排放监控浓度限值。具体见表 3-9。																													
	表 3-9 大气污染物排放限值																													
	<table><tr><th rowspan="2">污染物</th><th colspan="2">无组织排放监控浓度限值</th><th rowspan="2">执行标准</th></tr><tr><th>监控点</th><th>浓度(mg/m³)</th></tr><tr><td>颗粒物（其他）</td><td>周界外浓度最高点</td><td>1.0</td><td rowspan="5">《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)</td></tr><tr><td>SO₂</td><td>周界外浓度最高点</td><td>0.40</td></tr><tr><td>NO_x</td><td>周界外浓度最高点</td><td>0.12</td></tr><tr><td>苯并[a]芘</td><td>周界外浓度最高点</td><td>0.008μg/m³</td></tr><tr><td>沥青烟</td><td colspan="2">生产设备不得有明显的无组织排放存在</td></tr><tr><td>非甲烷总烃</td><td>周界外浓度最高点</td><td>4.0</td><td rowspan="2">《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)</td></tr><tr><td>臭气浓度</td><td>/</td><td>20（无量纲）</td></tr></table>	污染物	无组织排放监控浓度限值		执行标准	监控点	浓度(mg/m ³)	颗粒物（其他）	周界外浓度最高点	1.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	SO ₂	周界外浓度最高点	0.40	NO _x	周界外浓度最高点	0.12	苯并[a]芘	周界外浓度最高点	0.008μg/m ³	沥青烟	生产设备不得有明显的无组织排放存在		非甲烷总烃	周界外浓度最高点	4.0	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)	臭气浓度	/	20（无量纲）
	污染物		无组织排放监控浓度限值			执行标准																								
		监控点	浓度(mg/m ³)																											
	颗粒物（其他）	周界外浓度最高点	1.0	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)																										
	SO ₂	周界外浓度最高点	0.40																											
	NO _x	周界外浓度最高点	0.12																											
	苯并[a]芘	周界外浓度最高点	0.008μg/m ³																											
沥青烟	生产设备不得有明显的无组织排放存在																													
非甲烷总烃	周界外浓度最高点	4.0	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)																											
臭气浓度	/	20（无量纲）																												
3、噪声																														
施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的标准。具体见表 3-10。																														
表 3-10 建筑施工场界噪声限值 单位：dB（A）																														
<table><tr><th colspan="2">噪声限值</th></tr><tr><td>昼间</td><td>夜间</td></tr><tr><td>70</td><td>55</td></tr></table>	噪声限值		昼间	夜间	70	55																								
噪声限值																														
昼间	夜间																													
70	55																													
注：1、噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB（A）。 2、当场界距噪声敏感建筑物较近，其室外不满足测量条件时，可在噪声敏感建筑物室内测量，并将表3-10中相应的限值减10dB（A）作为评价依据。																														
4、固废																														
项目产生的一般固废执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年修订）、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)相关内容。																														
其他	本项目为城市道路建设，营运期间不涉及总量控制因子，故无总量控制指标。																													

四、生态环境影响分析

<p>施工期生态环境影响分析</p>	<p>4.1 施工期生态环境影响分析</p> <p>4.1.1 水环境影响分析</p> <p>4.1.1.1 施工生产废水的影响</p> <p>1、施工生产废水的影响</p> <p>在桥梁拆除、新建过程中，进行围堰施工，将有泥浆水排出，随着施工期的结束（施工完成后拆除围堰），该类污染将不复存在；同时路面基础施工对地表水体影响最大的潜在污染物是钻渣，路面施工出渣量很大，若随意排放将造成地表水体的淤塞及水质降低。因此，上述泥浆水、钻渣不得直接排放，施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。</p> <p>2、运输、施工机械油污的影响</p> <p>工程所需建材主要由汽车运输工具运至工地，运输工具、施工器械在正常运行过程及维修过程滴漏的油污经雨水冲刷后流入附近水体，对水体造成局部石油类污染。为了减少石油类的污染，应加强运输车辆及施工机械的保养，减少油类的滴漏，雨天尽量停止作业；运输车辆、施工机械委托社会维修单位进行维修。</p> <p>3、临时工程的影响</p> <p>临时施工营地、临时施工堆场距离周围住宅、学校等敏感点不宜小于 50m；同时临时工程应远离河道（不宜小于 50m）且采取防冲刷措施，各类材料堆放在专门区域内，场地上方设遮雨顶棚、周围设截水沟，截水沟收集的施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。</p> <p>4.1.1.2 施工人员生活污水的影响</p> <p>根据对类似道路等基础设施建设项目施工情况的调查，本项目施工人员在施工高峰期每天约 80 人，施工期约 840 天，施工人员所需的生活用水量以 50L/d·人计，则本项目施工期生活用水量共计约为 3360m³，生活污水的排放量按用水量的 90%计，则生活污水产生量为 3024m³。生活污水水质参照城市生活污水水质：COD_{Cr} 为 300mg/L，NH₃-N 为 30mg/L。</p>
--------------------	---

施工期
生态环
境影响
分析

施工人员生活污水若直接排放，将会对建设区域附近水体造成较大的影响。建议设置较集中临时施工营地，产生的生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网。

因此，施工人员生活污水不会对周边水环境造成不良影响。

4.1.1.3 对水文情势的影响

本项目桥梁工程采用围堰钻孔桩基础施工，桥梁桩基施工在围堰内完成，对河流底部的扰动少，水质影响小。围堰修建和拆除过程中会对河床泥沙一定的扰动，使局部水域中悬浮物的浓度升高，造成短期局部河水浑浊。但影响只会出现在施工期间，是暂时性的，施工结束后可以逐渐恢复。

4.1.2 大气环境影响分析

1、扬尘

在整个施工阶段，如拆除、平整土地、打桩、挖土、铺浇路面、材料运输、装卸和等过程都存在着扬尘污染，久旱无雨时更严重。施工工地的扬尘主要是汽车行驶扬尘、地面料场的风吹扬尘及施工作业扬尘等。

汽车扬尘：在施工过程中，车辆行驶产生的扬尘量占扬尘总量的 50%。车辆在行驶过程中产生的扬尘，在完全干燥的情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123 \frac{V}{5} \left(\frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left(\frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km 辆；

V——汽车速度，km/h；

W——汽车载重量，t；

P——道路表面粉尘量，kg/m²。

在同样路面的条件下，车速越快，扬尘量越大；在同样车速的情况下，路面越脏，扬尘量越大。因此，限制车辆行驶速度及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。

如果在施工期间对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可以使空气中扬尘量减少 70%左右，收到很好的降尘效果。洒水作业的试验资料见表 4-1。可见当施工场地洒水频率为 4~5 次/天时，扬尘造成的 TSP 污染距离可缩小到 20~50m 范围内，不会造成较大范围粉尘污染。

表 4-1 施工期使用洒水车降尘试验结果

距路边距离(m)		5	20	50	100
TSP 浓度 (mg/m ³)	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.68	0.60

场地扬尘：主要是由于裸露的施工现场表层浮土和露天堆放的施工材料，由于风力而产生的扬尘，与施工现场的风速，表土含水率，表土粒径有关，堆放场地的风吹扬尘的影响范围一般在 100m 以内。

根据以上分析，为减少施工扬尘对周边环境的影响，应采取一下防治措施：

①粉状建材、弃土及建筑垃圾运输时应采用密闭式槽车运输，同时物料装载量不可高于车厢上沿，避免洒落并采取加盖篷布等遮挡措施，防止风吹起尘。

②限制运输、施工车辆行驶速度，同时保持路面清洁。

③临时施工营地、临时施工堆场距离周围住宅、学校等敏感点不宜小于 50m。

④工地实行半封闭施工，设置临时施工屏障。

⑤现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，同时增加洒水次数来降低扬尘。

2、汽车尾气

运输车辆及施工机械在运行过程中有燃油废气排放，主要污染物为 CO、NO_x 和 NMHC 等，燃油废气主要产生在施工机械作业点和运输路线上，其排放量不大，主要对施工机械作业点附近和运输路线上两侧局部范围产生一定的影响。

3、沥青烟气

沥青路面施工阶段大气污染除扬尘外，沥青烟气是主要污染源，施工阶段的沥青烟气主要出现在沥青熬炼、搅拌和路面铺设过程中，其中以沥青熬炼过程排放量最大，沥青烟气的主要污染物为 THC、酚和苯并[a]芘。由于项目沥青由专门的拌和厂提供，施工过程不涉及沥青熬炼、搅拌过程，因此，项目沥青烟的产生主要来自路面铺设过程。沥青铺浇路面时所产生的烟气，其污染物影响距离一般在 100m 之内，且沥青路面铺设时间短，对周围空气环境影响不大；路面铺设完成后，影响随之消除。

4、恶臭

本项目恶臭主要来源于道路标线绘制和桥梁施工。

施工期
生态环境
影响分析

施工期生态环境影响分析	<p>道路标线均采用环保反光涂料涂划，绘制过程中会产生恶臭，其产生量较小，经大气扩散，对周围空气环境影响较小，标线绘制完成后，影响随之消除。</p> <p>桥梁施工过程中会对河床泥沙有一定的扰动，会逸出河道底部腐烂生物的异味，由于恶臭产生量较小，经大气扩散，对周围空气环境影响较小，影响只会出现在施工期间，是暂时性的，施工结束影响随之消除。</p> <p>4.1.3 声环境影响分析</p> <p>道路工程建设施工工作量大，而且机械化程度高，由此而产生的噪声对周围区域环境有一定的影响。相对营运期而言，施工期施工噪声影响是短期的、暂时的，而且具有局部路段特性。具体见噪声专项评价。</p> <p>4.1.4 固废环境影响分析</p> <p>1、废弃土石方、工程废料及泥渣</p> <p>施工期产生的固体废物主要包括废弃土石方、工程废料和泥渣。废弃土石方主要产生于清表土、土路肩挖方、路基拼宽时边坡开挖等过程；工程废料包括废包装物等和施工临时设施的拆除会产生大量的建筑垃圾，有砖瓦、木材、钢材、水泥混凝土、碎石等；泥渣主要为临时沉淀池内产生，多为建筑垃圾。由于工程规模大，不能确定工程用料的数量，故以上固废产生量难以估计。为减少工程废料对环境的影响，必须按照施工计划操作，尽量减少工程废料，同时对工程废料进行合理利用（妥善保存，结合地方建设，供其他道路修建或建筑用），严格控制环境污染物抛弃，可有效减少对环境的不良影响。</p> <p>对于废弃土石方和泥渣，建设单位应要求施工单位规范运输至当地指定场地消纳，不要随路散落，不要随意倾倒垃圾，制造新的垃圾堆，减少水土流失及对生态环境、景观的影响。</p> <p>2、生活垃圾</p> <p>根据对类似道路建设项目施工情况的调查，本项目施工人员集中数量在 80 人左右，施工天数约 840 天，生活垃圾产生量按 1.0kg/人·d 计，则施工人员的生活垃圾产生量为 0.08t/d，整个施工期施工人员生活垃圾产生量约 67.2t。</p> <p>生活垃圾应委托环卫部门统一清运并作卫生填埋，同时加强对施工人员的环保意识教育，杜绝生活垃圾到处乱扔，避免造成对环境的二次污染。</p>
-------------	--

<p>施工期生态环境影响分析</p>	<p>4.1.5 生态环境影响分析</p> <p>1、水土流失</p> <p>工程施工过程中，道路红线范围内部分原有绿化将被清除。临时堆场内的材料都为松散体，在搬运和堆置过程中，如不采取有效的防治措施，容易产生水土流失。</p> <p>本项目工程可能造成水土流失危害主要表现在以下几方面：</p> <p>（1）淤积河道，降低河道行洪能力</p> <p>工程的建设可能产生的水土流失，将随地表径流进入附近河流，流失的土石将造成湖泊、河道淤积，影响河道泄洪排水能力。</p> <p>（2）破坏景观，影响水质</p> <p>随着土、石的流失，土壤中的营养元素也被携带入水体，从而使水体浑浊度上升，水质下降。</p> <p>综上所述，若不采取防治措施，本项目施工过程将产生较大的水土流失影响。因此本环评要求建设单位重视水土流失问题，按本环评要求做好水土流失的防治措施。</p> <p>2、植被影响</p> <p>本工程建设对区域内植被生产力、生物量的影响主要来自本工程的施工临时占地。由于工程占地使植被生物量丧失，但在施工结束后按原有植被进行恢复，其植被生物量是可以恢复的。根据现场调查，本工程沿线未发现国家或省级重点保护植物，也不涉及古树名木，因此工程的建设对珍稀保护植物及古树名木无影响。</p> <p>3、对动物的影响</p> <p>（1）对陆生生物的影响</p> <p>根据调查，工程沿线人为活动较为频繁，无珍稀保护动物。工程受影响的常见动物为该区域内的两栖类、爬行类以及鸟类等。工程施工时的机械噪声以及来往车辆和人群活动的增加，将干扰工程沿线野生动物的栖息环境，给它们带来不利影响。</p> <p>由于本项目沿线大部分植被以人工植被为主，尚未发现受国家保护的濒危野生动物。另外，本工程拟建地为人员活动较为密集的区域，工程区域的野生</p>
--------------------	--

施工期
生态环境
影响分析

动物已基本适应城市基础设施的影响，对于工程施工的影响，在经过一定时间的适应后，对其影响将会逐渐减小。

（2）对水生生物的影响

工程沿线区域地表水系较发达，本项目涉及桥梁工程，在架设桥梁的过程中，桥基的开挖、打桩扰动局部水体，造成水质浑浊，水中悬浮物浓度升高，水生生物会因水质的变化而死亡，导致生物量在施工区域内减少。此外，由于工程不可避免的会使沿线地表植被遭到破坏，造成水土流失。遇到暴雨季节或洪水，水土流失物中营养物质氮、磷、石油类物质会伴随泥沙进入水体，影响水质继而对水生生物造成影响。

根据调查，工程涉及的河流中的鱼类均为一般种类，未发现重点保护的鱼类。工程桥墩占用水域和施工区域相对于整河网而言面积较小，加之浮游生物具有普生性和水体具有自净能力，因此只要采取必要的环保措施，加强施工管理，施工生产废水不直接排入水体，对水生生物多样性及水域生态环境的影响不会很大。施工结束后，随着稀释和水体的自净作用，水质逐渐改良，水生生物可基本恢复到施工前的水平。

4、土地利用影响

（1）永久性用地影响

根据附件4可知，本项目总用地面积为13.1493公顷（其中5.5986公顷为新增建设用地，其余为存量建设用地），土地规划用途为道路用地，符合土地利用要求。

（2）临时用地影响

本项目临时工程包括临时项目部、临时施工堆场、临时沉淀池和临时施工便道。用于机械停放、施工材料堆放等，具体位置详见附图11。

4.1.6 社会环境影响分析

1、施工作业对交通运输的影响

本工程建设需要运输建筑材料，由此必将导致一定时期内的附近道路的交通拥挤及阻塞。因此，建设单位应会同交通管理部门，积极组织好该地区的交通运行计划，施工单位应积极配合，适当调整材料运输的时间，尽量避开 07:00~10:00 及 16:00~19:00 的交通高峰时段，只要施工期间合理安排筑路材料车辆的

施工期生态环境影响分析	<p>运行时间，一般不会对附近地区的交通状况造成太大的压力。施工单位应当与交警等相关部门做好对接工作。按照方案进行分期施工，做好施工交通引导指示，保证周围学校、住宅等能顺利通行。</p> <p>2、社会经济</p> <p>施工期间可以利用地方闲置劳动力，增加就业机会；施工单位从地方购买施工材料和生活用品，可在一定时期内带动地方经济的发展，增加地方收入。</p> <p>3、对文物保护单位的影响</p> <p>据调查，本工程沿线无历史文物及古迹。另外，在本线路的施工过程中若发现历史文物及古迹，应立即向当地文物保护单位报告，以便及时发掘。</p> <p>4.1.7 风险环境影响分析</p> <p>不涉及。</p>
-------------	--

运营期生态环境影响分析

4.2 运营期生态环境影响分析

4.2.1 水环境影响分析

4.2.1.1 道路工程影响分析

本项目路段无收费站、管理处及专门的养护工区等，道路运营期对水体产生影响主要来自暴雨冲刷路面形成的地面径流。

暴雨径流（非引起洪涝的暴雨）是运营期产生的非经常性污水，主要是暴雨冲刷路面而形成。根据有关类比监测资料，道路路面径流中的主要污染物为 COD_{Cr} 、石油类和 SS。道路路面冲刷物的浓度集中在降水初期，降水 15 分钟内污染物随降水时间增加浓度增大，随后逐渐减小，影响道路路面径流水量和水质的因素较多，包括降雨量、车流量、两场降雨之间的时间间隔等，其水质变化幅度较大，通过类比调查结果见表 4-2。

表 4-2 降雨(2h)路面径流污染物平均浓度

径流时间	pH 值	COD_{Cr}	BOD_5	石油类	SS
雨后 2 小时的径流三次采样均值	8.09	98	9.74	6.83	224

路面雨水经市政雨水管网收集后一般直接就近排入附近水体，道路距离水体远近不同，流失到水体中的污染物浓度不一。由于道路线路较长、路面宽度有限，因此道路径流占整个区域地面径流量的比例是很小的，而且被分散在各个道路沿线，扩散条件较好，污染物进入水体后能够快速被稀释，因此本评价认为道路路面径流对沿途经过的水体造成的影响较小，而且这种影响只是短时间的、不连续的。

4.2.1.2 对水文情势的影响分析

本项目桥墩附近河流的流场和流速会发生变化，但不影响桥墩所处河流的形态、河宽和河底高程，不改变河流的水流流向，对河流的总流量没有影响。

因此，项目建设对河势稳定基本无影响。

4.2.2 大气环境影响分析

汽车尾气污染因子主要为 CO 、 NO_x 。汽车尾气污染物的排放量与车流量、车速、不同车型有一定的关系，且污染物排放量的大小与交通量成比例增加，与车辆的类型以及汽车运行的工况有关。

根据同类型道路的调查及相关资料，汽车尾气污染物 CO 、 NO_x 一般在道路中心线附近有一定的浓度，但是在道路边界线以外汽车尾气对环境中 CO 、 NO_x 等污染物的浓度贡献值很小。参照不同预测年份的车流量，根据不同车型的耗

营运期
生态环境
影响分析

油量、排放系数预测本工程不同预测年份的汽车尾气中不同污染物的排放量。

1、源强计算公式

营运期汽车尾气的排放量与车流量、车速、不同车型的耗油量及排放系数有一定的关系。汽车尾气中主要污染物是 NO_x 和 CO ，气态污染物排放源强按下式计算：

$$\text{式中： } Q_j = \sum_{i=1}^k (A_i E_{ij} / 3600)$$

Q_j ——j 类气态污染物排放源强度， $\text{mg}/\text{m}^3\cdot\text{s}$ ；

i——表示汽车分类，分为大型车、中型车、小型车；

A_i ——表示 i 类车辆预测年的车流量，辆/h；

E_{ij} ——表示 i 类车辆 j 种污染物的单车排放因子， $\text{mg}/(\text{辆}\cdot\text{m})$ 。

根据原国家环保部机动车尾气监控中心公布的《在用车综合排放因子》，详见表 4-3。

表 4-3 新车排放执行国 IV 排放标准的在用车综合排放因子

排放因子 ($\text{g}/\text{km}\cdot\text{辆}$)	轻型汽车					中型汽车				重型汽车			
	汽油车				柴油车	汽油车	柴油车	公交车		汽油车	柴油车	公交车	
	微型车	轿车	其他车	出租车				汽油	柴油			汽油	柴油
CO	0.12	0.2	0.22	0.26	0.31	0.92	0.87	0.92	0.87	3.96	2	3.96	2
NO_x	0.05	0.05	0.05	0.08	0.29	0.12	1.55	0.12	1.55	0.54	3.8	0.54	0.8

本环评取各类车型污染物排放因子的最大值，具体排放因子见表 4-4。

表 4-4 车辆单车排放因子推荐值 单位： $\text{g}/\text{km}\cdot\text{辆}$

类别	污染物	小型车	中型车	大型车
国IV	CO	0.31	0.92	3.96
	NO_x	0.29	1.55	3.8

根据 2010 年 12 月 21 日原环境保护部办公厅发布《关于国家机动车排放标准第四阶段限制实施日期的复函》（环办函[2010]1390 号），轻型汽油车、单一气体燃料车及两用燃料车从 2011 年 7 月 1 日开始实施国IV排放标准；轻型柴油汽车从 2013 年 7 月 1 日开始实施国IV排放标准。根据原国家环保部机动车尾气监控中心公布的《在用车综合排放因子》。

通过上述源强公式可计算出拟建道路环境空气污染物排放源强。污染物排放源强值见表 4-5。

运营期生态环境影响分析	表 4-5 不同预测年份的交通量及污染物高峰期排放源强			单位: mg/(s·m)	
	名称	营运期	高峰期车流量(辆/h)	污染物	高峰期排放情况
	雁泾港路 (火炬路-秀圣路)	近期	580	CO	0.075
				NOx	0.088
		中期	780	CO	0.101
				NOx	0.118
		远期	1148	CO	0.147
				NOx	0.173
	成秀路 (东港路-大德路)	近期	597	CO	0.077
				NOx	0.090
		中期	801	CO	0.103
				NOx	0.121
		远期	1183	CO	0.152
				NOx	0.179
	木桥港路 (东港路-秀圣路)	近期	607	CO	0.078
				NOx	0.092
		中期	812	CO	0.104
				NOx	0.123
		远期	1202	CO	0.154
				NOx	0.182
	义庄路 (东港路-秀圣路)	近期	568	CO	0.073
				NOx	0.086
		中期	762	CO	0.097
				NOx	0.115
		远期	1127	CO	0.145
				NOx	0.170
为尽量避免汽车尾气对大气环境的影响，需要采取一定的防范措施：					
①加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态。					
②严格执行国家指定的尾气排放标准，对于路线上机动车辆进行监测，超标车辆禁止上路。					
③加强道路沿线的绿化工程，并做好绿化工程的维护工作。					
4.2.3 声环境影响分析					
运营期道路噪声对周围区域环境有一定的影响。具体见噪声专项评价。					
4.2.4 固体废物影响分析					
本项目运营期公路固体废物主要由路面、桥面清扫和维修时产生，纳入当地环卫系统进行统一处理，及时清运和妥善处理，不会对周围环境产生影响。					
主要措施为：					
①保持路况良好，减少扬尘影响。					
②及时进行路面、桥面清扫，维持道路的正常使用寿命。					

运营期生态环境影响分析	<p>4.2.5 生态环境影响分析</p> <p>本项目在运营期对生态环境产生影响的主要是占用荒地。其影响方式主要是改变土地利用方式，影响了植物生境，改变了原有的景观状态等。</p> <p>道路修建后，将原有景观不规则切割，带来视觉上的不适。本项目设计中已考虑景观绿化工程，道路建成以后，道路本身景观绿化工程和周边景观颜色融为一体，从用路者的角度来看，道路的舒适、美观及道路与周围环境的和谐性都使人感到赏心悦目。</p> <p>4.2.6 社会环境影响分析</p> <p>1、居民生活和人行交通影响分析。本工程的建设为当地居民提供了更快捷的通道，道路设计中都有人行横道，因此建成后不会对当地居民的生活劳作和人行交往带来不便。</p> <p>2、城市道路基础设施是一种优质资产，有投入就有效益，能改善环境，改善老百姓的生活条件，提高城市的形象，提高城市的综合竞争力。基础设施建设是嘉兴市自身发展的重要保障，基础设施的载体是道路、给排水、电力通讯等工程。本项目的建设可以完善区域功能，调整用地结构，优化产业布局，有利于经济与环境协调发展、城市与乡镇协调发展，促进经济社会可持续发展。</p> <p>4.2.7 环境风险影响分析</p> <p>本项目主要为危险品运输车辆交通事故污染风险。</p> <p>道路建设不可避免地带来交通事故。发生分析交通事故的原因，可以分为以下几类：一般交通事故。由于交通量的增大，加上一些驾驶员经验、常识、法规意识薄弱，时有超载、疲劳驾驶、超速驾驶、占道行驶、违章停车等行为，致使发生交通事故的概率增大。恶劣天气交通事故。暴雨、台风、雾天、路面积雪等恶劣天气及塌方等特殊情况，易发生交通事故。</p> <p>根据有关资料，浙江省一般省道的事故率为 1.12 次，每次事故平均损失费为 6099 元。一般说来，交通事故中一般事故占多数，重大事故次之，特大事故更少。为尽量避免事故对水环境的影响，需要采取一定的防范措施：</p> <p>①加强道路的交通管理，设警示标志。加强道路的安全设施设计，在靠近河流路段设置“谨慎驾驶”示牌，提醒车辆司机注意安全和控制车速。</p> <p>②对于春运及梅雨季节等交通事故多发期，尤其要加强监控，事故多发段应设置限速标志。</p>
-------------	--

<p>运营期 生态环境 影响分析</p>	<p>③加强车辆运输管理，同时加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育，减少人为交通事故的发生。</p> <p>④制定具体的应急预案，配备应急设备器材、物资等，一旦发生污染事故，能根据应急预案迅速做出反应，并及时通知当地消防、生态环境部门和卫生部门，采取应急措施，将损失减小到最低程度。</p>
<p>选址 选线 环境 合理性 分析</p>	<p>4.3 选址选线环境合理性分析</p> <p>本项目永久占地类型主要为小路和空地（规划为道路用地），项目基本布设在人为活动较为频繁的区域，大大的减少了对植被的占用和野生动物的干扰。</p> <p>本项目的实施不仅可为数字经济谷片区地块建设使用提供必要的基础设施服务，其中雁泾港路、木桥港路等干路更是联系运河湾新城其他片区的重要通道，其中雁泾港路向北延伸至秀湖北托片区，木桥港路向西延伸至秀湖核心区，是运河湾新城路网全面贯通的重要组成部分。因此不论从区域内部或对外联系角度，本工程的实施都具有重要意义，其建设更是迫在眉睫。</p> <p>总体来看，项目选址较合理。</p>

五、主要生态环境保护措施

<p>施 工 期 生 态 环 境 保 护 措 施</p>	<p>5.1 施工期生态环境保护措施</p> <p>5.1.1 水污染防治措施</p> <p>1、设置较集中的临时施工营地，且应尽量远离附近河道，施工人员生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网。</p> <p>2、桥梁拆除新建过程中，进行围堰施工，施工完成后拆除围堰，产生的泥浆水、钻渣不得直接排放，施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。</p> <p>3、各类材料堆放在专门区域内，场地上方设遮雨顶棚、周围设截水沟，防治施工生产废水未经沉淀排放至附近水体，造成水质恶化。</p> <p>4、临时施工营地、临时施工堆场距离周围住宅、学校等敏感点不宜小于 50m；同时临时工程应远离河道（不宜小于 50m）且采取防冲刷措施，各类材料堆放在专门区域内，场地上方设遮雨顶棚、周围设截水沟，截水沟收集的施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。</p> <p>5、严格按照初步设计进行施工，加强施工期管理，严禁将施工废水直接排入周围水体。</p> <p>5.1.2 大气污染防治措施</p> <p>1、扬尘防治措施：①施工场地内应定时洒水扬尘，减少扬尘产生。有风时应适当加大洒水量及洒水次数，遇大风天气时不得进行土方运输、土方开挖等作业；②粉状建材、弃土及建筑垃圾运输时应采用密闭式槽车运输，同时物料装载量不可高于车厢上沿，避免洒落并采取加盖篷布等遮挡措施，防止风吹起尘；③限制运输、施工车辆行驶速度，同时保持路面清洁；④临时施工营地、临时施工堆场距离周围住宅、学校等敏感点不宜小于 50m；⑤工地实行半封闭施工，设置临时施工屏障；⑥现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，同时增加洒水次数来降低扬尘。</p> <p>2、汽车尾气防治措施：定期保养确保施工机械在正常工况下运行。</p> <p>3、沥青烟气防治措施：①沥青由专门的拌和厂提供；②限制施工车辆的车</p>
--	--

<p>施工期生态环境保护措施</p>	<p>重、车速，不超载；③沥青的铺浇应避开风向针对居住区等环境空气保护目标的时段，选择合理施工的时间。</p> <p>4、本项目恶臭主要来源于道路标线绘制和桥梁施工。道路标线均采用环保反光涂料涂划，绘制过程中会产生恶臭；桥梁施工过程中会对河床泥沙有一定的扰动，会逸出河道底部腐烂生物的异味由于恶臭产生量较小。经大气扩散，对周围空气环境影响较小，影响只会出现在施工期间，是暂时性的，施工结束影响随之消除。</p> <p>5.1.3 噪声污染防治措施</p> <p>1、合理安排施工时间，应严禁夜间施工。夜间施工需要向当地相关部门申报并取得许可；</p> <p>2、尽量选用低噪声施工机械设备，施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生。</p> <p>3、合理安排施工计划和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，实行文明施工、环保施工。</p> <p>4、合理安排施工物料的运输时间，在途经附近有城镇居民点、学校的路段，应减速慢行、禁止鸣笛。</p> <p>5、施工单位在施工前期应当与交警等相关部门做好对接工作。按照方案进行分期施工，做好施工交通引导指示。如遇中考、高考等特殊时间节点，应服从交警等相关部门的安排（尽量减少运行动力机械设备噪声，甚至停工），降低噪声保证考试的顺利进行。</p> <p>6、现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，并且合理安排施工计划（避开早晚，以免被周围居民投诉）和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，严禁夜间施工。</p> <p>5.1.4 固体废物污染防治措施</p> <p>1、生活垃圾应委托环卫部门统一清运并作卫生填埋，同时加强对施工人员的环保意识教育，杜绝生活垃圾到处乱扔，避免造成对环境的二次污染。</p> <p>2、为减少工程废料对环境的影响，必须按照施工计划操作，尽量减少工程废料，同时对工程废料进行合理利用（妥善保存，结合地方建设，供其他道路</p>
--------------------	---

施工期生态环境保护措施	<p>修建或建筑用), 严格控制环境污染物抛弃, 可有效减少对环境的不利影响。</p> <p>3、对于废弃土石方和泥渣, 建设单位应要求施工单位规范运输至当地指定场地消纳, 不要随路散落, 不要随意倾倒垃圾, 制造新的垃圾堆, 减少水土流失及对生态环境、景观的影响。</p> <p>5.1.5 生态环境污染防治措施</p> <p>1、水土保持</p> <p>施工应尽量避免雨季, 施工单位应与气象部门保持密切联系, 以便在降雨前采取必要的临时防护措施。筑路前应提前安排好过路水渠建设, 对已筑好的路段的护坡上进行铺设或种植成活多年生草本植物, 若雨季中可用沙袋或草席压住坡面进行暂时防护, 以防筑路期道路护坡的水土流失现象。如必须在雨季施工, 要保持施工现场排水设施的畅通。</p> <p>本工程所需土石方一般均以商业行为进行购买, 施工单位购买时应注意到经过林业、矿业部门批准认可地取土(石)场购买, 并在购买合同中提出环保要求, 一座山头以开采成平地为宜, 开采完毕必须采取植被恢复措施。</p> <p>2、动植物保护措施</p> <p>项目建设区域区内偶有一些鸟类出现, 在施工前应加强对施工人员的环保教育, 禁止施工人员捕食鸟类。</p> <p>5.1.6 社会环境污染防治措施</p> <p>1、在施工前规定施工界线, 将施工范围控制在道路两侧较小区域内, 严禁越界施工和破坏界限范围外的植被和建筑物, 一旦发生越界占地和破坏建筑物行为, 应按照相关政策法规对受影响群众进行补偿。</p> <p>2、施工单位应当与交警等相关部门做好对接工作。按照方案进行分期施工, 做好施工交通引导指示, 保证周围学校、住宅等能顺利通行。同时合理安排施工物料的运输时间, 尽量避开 07:00~10:00 及 16:00~19:00 的交通高峰时段。</p> <p>3、在地下挖掘施工中要注意文物保护, 发现有价值的文物如古钱币、陶瓷、青铜器等应停止挖掘, 保护好现场, 及时报告当地文物保护部门, 决不能使文物流失。</p>
-------------	--

<p>运营 期生 态环 境保 护措 施</p>	<p>5.2 运营期污染防治措施</p> <p>5.2.1 水污染防治措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、加强道路运输管理，严格控制污染物明显超标的车辆上路； 2、禁止超载及运送散装粉状货物的车辆上路； 3、加强对路面和桥面的日常维护与管理，保持路面和桥面清洁，及时清理路面和桥面上累积的尘土、碎屑、油污和吸附物等，减少随初期雨水冲刷而进入到路面和桥面径流污水中的 SS 和石油类等污染物质，最大程度地保护工程沿线的水质环境。 <p>5.2.2 大气污染防治措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态。 2、严格执行国家指定的尾气排放标准，对于路线上机动车辆进行监测，超标车辆禁止上路。 3、加强道路沿线的绿化工程，并做好绿化工程的维护工作。 <p>5.2.3 噪声污染防治措施</p> <p>根据《地面交通噪声污染防治技术政策》环发[2010]7 号，规定了从合理规划布局、噪声源控制、传声途径噪声削减、敏感建筑物噪声防护、加强交通噪声管理五个方面对交通噪声污染分别进行防治，本报告根据本项目道路交通噪声影响特点提出以下针对性防治措施。</p> <p>（1）合理规划布局要求</p> <p>建议规划部门注意道路两侧的土地使用计划，根据建筑物的使用功能和相应环境噪声标准，使声环境敏感点尽量远离道路。项目环评报批后，道路两侧新建的敏感点，其噪声污染防治责任归于该敏感点的建设单位。对于公路沿线未建的规划建筑，按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第十九条、第二十六条和《地面交通噪声污染防治技术政策》（环发[2010]7 号），城市规划部门在确定建设布局时，应当依据国家声环境质量和民用建筑隔声设计规范，合理划定建筑物与交通干线的防噪声距离，建设单位应当按照国家规定间隔一定距离，并采取减轻、避免交通噪声影响的措施。例如：对于临路第一排建筑尽可能合理安排房间的使用功能，在面向道路一侧设计作为厨房、卫生间等，在窗户外设计阳台，利用封闭阳台的隔声作用和窗户的隔声设计，降低噪</p>
---	--

运营生态环境保护措施	<p>声的影响。</p> <p>（2）噪声源控制措施</p> <p>①本项目道路表面层采用 AC 型 SBS 改性沥青混凝土，该路面为优化结构的沥青路面，可降低轮胎与地面的摩擦声。</p> <p>②加强对道路的维护保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、起动过程中产生的交通噪声。</p> <p>（3）传声途径噪声削减措施</p> <p>本项目应严格按照初步设计景观工程实施，做好运营期绿化工程的维护工作。既能丰富道路绿化景观，同时可以吸收噪声，减少对敏感点的影响。同时建设单位应预留资金，必要情况下在成秀路、义庄路紧邻道路受噪声影响较重的声环境敏感点设置加高加宽密植绿化降噪。</p> <p>（4）敏感建筑物噪声防护措施</p> <p>为切实改善和保护沿线声环境保护目标处声环境质量，本环评建议应预留隔声窗资金，必要情况下在成秀路、义庄路紧邻道路受噪声影响较重的声环境敏感点增补安装隔声窗，确保其室内声环境质量可满足其使用功能要求（本措施实施的原则为：若项目在环保竣工验收时，其他降噪措施均已实施，但实际监测情况仍超标，则根据监测结果对受噪声影响较重的声环境敏感点增补安装隔声窗）。</p> <p>（5）加强交通噪声管理</p> <p>①加强交通管理，例：安装超速监控设施或是限速监控设施，防止车辆超速行驶，可进一步减轻声环境影响。</p> <p>②完善道路警示标识。设置禁鸣、限速等标识，减轻鸣笛导致的交通噪声增大的情况。</p> <p>（6）加强跟踪监测</p> <p>由于运营期噪声值为给定车流量、车型比、昼夜比及采用道路设计车速情况下的预测值，工程投入运营后上述参数可能会发生变化，因此可能存在实际交通噪声级与预测值不一致的情况出现，故建议项目营运后由建设单位委托有资质单位进行噪声实测，加强对交通噪声跟踪监测，重点关注本项目噪声对沿线敏感点的影响以及噪声污染防治措施是否可满足环保要求等内容，并根据跟</p>
------------	---

<p>运营期生态环境保护措施</p>	<p>踪监测结果优化调整隔声降噪措施。</p> <p>5.2.4 固体废物防治措施</p> <p>1、保持路况良好，减少扬尘影响。</p> <p>2、及时进行路面、桥面清扫，维持道路的正常使用寿命。</p> <p>5.2.5 生态环境影响减缓措施</p> <p>加强项目的景观绿化工程，使道路本身绿化景观和周边景观颜色融为一体。</p> <p>5.2.6 社会环境影响减缓措施</p> <p>加强管理和交通疏导，防止发生堵车现象，尽量减少汽车尾气发生故事性排放。</p> <p>5.2.7 风险环境影响防范措施</p> <p>1、加强道路的交通管理，设警示标志。加强道路的安全设施设计，在靠近河流路段设置“谨慎驾驶”示牌，提醒车辆司机注意安全和控制车速；</p> <p>2、对于春运及梅雨季节等交通事故多发期，尤其要加强监控，事故多发段应设置限速标志；</p> <p>3、加强车辆运输管理，同时加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育，减少人为交通事故的发生；</p> <p>4、制定具体的应急预案，配备应急设备器材、物资等，一旦发生污染事故，能根据应急预案迅速做出反应，并及时通知当地消防、生态环境部门和卫生部门，采取应急措施，将损失减小到最低程度。</p>
<p>其他</p>	<p>无</p>

5.3 环保投资估算

项目总投资 37432.57 万元，其中环保投资 400 万，约占总投资的 1.07%，环保设施与投资概算见表 5-1。

表 5-1 环保设施与投资概算一览表

环保项目	措施内容	数量	金额 (万元)	备 注
水污染防治	设置临时堆料场、临时施工营地、临时沉淀池	/	100	/
	临时厕所	/		
噪声污染防治	施工临时围护、采用低噪声机械、设备维护保养	/	/	费用已计入主体工程内
	加强道路的维护保养	/	100	/
环境空气 污染防治	施工期：洒水车	/	50	/
	营运期：清扫车、洒水车	/	/	费用已计入主体工程内
固废污染防治	施工期：固废运输、弃方处置	/	/	费用已计入主体工程内
	营运期：临时垃圾点	/	/	/
噪声防治	敏感点噪声监测、设置标识及交通监控系统	/	/	费用已计入主体工程内
生态建设	沿线绿化建设	/	100	/
文物保护	文物保护预留资金	/	50	/
环保直接投资总计		/	400	/

通过采取上述各项环境保护措施，将在很大程度上减轻和降低各种不利影响，并有效改善该区域的美学和生态环境。

环保
投资

六、生态环境保护措施监督检查清单

内容 类型	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	1、施工应尽量避免雨季，施工单位应与气象部门保持密切联系，以便在降雨前采取必要的临时防护措施。筑路前应提前做好安排好过路水渠建设，对已筑好的路段的护坡上进行铺设或种植成活多年生草本植物，若雨季中可用沙袋或草席压住坡面进行暂时防护，以防筑路期道路护坡的水土流失现象。如必须在雨季施工，要保持施工现场排水设施的畅通。2、项目建设区域区内偶有一些鸟类出现，在施工前应加强对施工人员的环保教育，禁止施工人员捕食鸟类。	查验相关施工设计、方案、记录及台账等相关资料，满足环评环境保护措施	/	/
水生生态	施工现场设置排水设施，保持排水畅通	查验相关施工设计、方案、记录及台账等相关资料，满足环评环境保护措施	/	/
地表水环境	1、设置较集中的临时施工营地，且应尽量远离附近河道，施工人员生活污水经移动厕所收集处理后排入嘉兴市污水处理工程管网。 2、桥梁拆除新建过程中，进行围堰施工，施工完成后拆除围堰，产生的泥浆水、钻渣不得直接排放，施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。 3、各类材料堆放在专门区域内，场地上方设遮雨顶棚、周围设截水沟，防治施工生产废水未经沉淀排放至附近水体，造成水质恶化。 4、临时施工营地、临时施工堆场距离周围住宅、学校等敏感点不宜小于 50m；同时临时工程应远离河道（不宜小于 50m）且采取防冲刷措施，各类材料堆放在专门区域内，场地上方设遮雨顶棚、周围设截水沟，截水沟收集的施工生产废水收集后在临时沉淀池予以处理，经沉淀处理后上清液回用于施工过程（洒水扬尘、绿化等），下层泥渣定期清运，不外排。5、严格按照初步设计进行施工，加强施工期管理，严禁将施工废水直接排入周围水体。	查验相关施工设计、方案、记录及台账等相关资料，满足环评环境保护措施，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的三级标准(其中NH ₃ -N 入网标准执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)中的 B 标准)	1、加强道路运输管理，严格控制污染物明显超标的车辆上路； 2、禁止超载及运送散装粉状货物的车辆上路； 3、加强对路面和桥面的日常维护与管理，保持路面和桥面清洁，及时清理路面和桥面上累积的尘土、碎屑、油污和吸附物等，减少随初期雨水冲刷而进入到路面和桥面径流污水中的SS 和石油类等污染物量，最大程度地保护工程沿线的水质环境。	附近地表水水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准要求

地下水及土壤环境		/		
声环境	<p>1、合理安排施工时间，应严禁夜间施工。夜间施工需要向当地相关部门申报并取得许可；</p> <p>2、尽量选用低噪声施工机械设备，施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生；</p> <p>3、合理安排施工计划和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，实行文明施工、环保施工；</p> <p>4、合理安排施工物料的运输时间，在途经附近有城镇居民点、学校的路段，应减速慢行、禁止鸣笛。</p> <p>5、施工单位在施工前期应当与交警等相关部门做好对接工作。按照方案进行分期施工，做好施工交通引导指示。如遇中考、高考等特殊时间节点，应服从交警等相关部门的安排（尽量减少运行动力机械设备噪声，甚至停工），降低噪声保证考试的顺利进行。</p> <p>6、现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，并且合理安排施工计划（避开早晚，以免被周围居民投诉）和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，严禁夜间施工。</p>	<p>查验相关施工设计、方案、记录及台账等相关资料，满足环评环境保护措施，达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求</p>	<p>1、合理规划布局。要求。建议规划部门注意道路两侧的土地使用计划，根据建筑物的使用功能和相应环境噪声标准，使声环境敏感点尽量远离道路。项目环评报批后，道路两侧新建立的敏感点，其噪声污染防治责任归于该敏感点的建设单位。</p> <p>2、噪声源控制措施。</p> <p>①本项目道路表面层采用 AC 型 SBS 改性沥青混凝土。②加强对道路的维护保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象。</p> <p>3、传声途径噪声削减措施。本项目应严格按照初步设计景观工程实施，做好运营期绿化工程的维护工作。同时建设单位应预留资金，必要情况下设置加高加宽密植绿化降噪。</p> <p>4、敏感建筑物噪声防护措施。建议应预留隔声窗资金，必要情况下在声环境敏感点增补安装隔声窗（本措施实施的原则为：若项目在环保竣工验收时，其他降噪措施均已实施，但实际监测情况仍超标，则根据监测结果对受噪声影响较重的声环境敏感点增补安装隔声窗）。</p> <p>5、加强交通噪声管理。①加强交通管理，例：安装超速监控设施或是限速监控设施。②完善道路警示标识。设置禁鸣、限速等标识。</p> <p>6、加强跟踪监测。由于运营期噪声值为给定车流量、车型比、昼夜比及采用道路设计车速情况下的预测值，工程投入运营后上述参数可能会发生变化，因此可能存在实际交通噪声级与预测值不一致的情况出现，故建议项目营运后由建设单位进行噪声实测，加强对交通噪声跟踪监测，重点关注本项目噪声对沿线敏感点的影响以及噪声污染防治措施是否可满足环保要求等内容，并根据跟踪监测结果优化调整隔声降噪措施。</p>	<p>声环境敏感点监测、交通噪声 24h 连续监测、交通噪声衰减断面监测均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相关标准要求</p>

固体废物	1、生活垃圾应委托环卫部门统一清运并作卫生填埋，同时加强对施工人员的环保意识教育，杜绝生活垃圾到处乱扔，避免造成对环境的二次污染。2、为减少工程废料对环境的影响，必须按照施工计划操作，尽量减少工程废料，同时对工程废料进行合理利用（妥善保存，结合地方建设，供其他道路修建或建筑用），严格控制环境污染物抛弃，可有效减少对环境的不良影响。3、对于废弃土石方和泥渣，建设单位应要求施工单位规范运输至当地指定场地消纳，不要随路散落，不要随意倾倒垃圾，制造新的垃圾堆，减少水土流失及对生态环境、景观的影响。	查验相关施工设计、方案、记录及台账等相关资料，满足环评环境保护措施	1、保持路况良好，减少扬尘影响。 2、及时进行路面、桥面清扫，维持道路的正常使用寿命。	/
振动	/			
电磁环境	/			
大气环境	1、扬尘防治措施：①施工场地内应定时洒水扬尘，减少扬尘产生。有风时应适当加大洒水量及洒水次数，遇大风天气时不得进行土方运输、土方开挖等作业；②粉状建材、弃土及建筑垃圾运输时应采用密闭式槽车运输，同时物料装载量不可高于车厢上沿，避免洒落并采取加盖篷布等遮挡措施，防止风吹起尘；③限制运输、施工车辆行驶速度，同时保持路面清洁；④临时施工营地、临时施工堆场距离周围住宅、学校等敏感点不宜小于50m；⑤工地实行半封闭施工，设置临时施工屏障；⑥现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，同时增加洒水次数来降低扬尘。 2、汽车尾气防治措施：定期保养确保施工机械在正常工况下运行。 3、沥青烟气防治措施：①沥青由专门的拌和厂提供；②限制施工车辆的车重、车速，不超载；③沥青的铺浇应避开风向针对居住区等环境空气保护目标的时段，选择合理施工的时间。	查验相关施工设计、方案、记录及台账等相关资料，满足环评环境保护措施，颗粒物、SO ₂ 、NO _x 、苯并[a]芘、沥青烟、非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表2新污染源无组织排放监控浓度限值；臭气浓度无组织排放执行《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)表1中的二级标准	1、加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态。 2、严格执行国家指定的尾气排放标准，对于路线上机动车辆进行监测，超标车辆禁止上路。 3、加强道路沿线的绿化工程，并做好绿化工程的维护工作。	PM ₁₀ 、CO、NO ₂ 符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求
环境风险	/	/	1、加强道路的交通管理，设警示标志。加强道路的安全设施设计，在靠近河流路段设置“谨慎驾驶”示牌，提醒车辆司机注意安全和控制车速；	/

			2、对于春运及梅雨季节等交通事故多发期,尤其要加强监控,事故多发段应设置限速标志;3、加强车辆运输管理,同时加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育,减少人为交通事故的发生;4、制定具体的应急预案。	
环境 监测	/			
其他	/			

七、结论

运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程选址符合“嘉兴市生态环境分区管控动态更新方案”要求、符合国家产业政策等，经分析，项目施工期污染物经处理后能做到达标排放，处理达标后的各类污染物对环境影响符合项目所在地规定的环境质量要求。项目施工期对周边水环境、大气环境、声环境以及生态环境会造成一定影响，且其影响是暂时的，且均已采取措施防治和缓解。项目营运期，在正常情况下，废水、废气、噪声等污染物在落实环评中所提处的各项措施后，对外环境影响较小。

因此，该项目在严格执行环保“三同时”制度、严格落实本报告提出的各项环保措施后，从环境保护角度分析，项目的实施是可行的。

专项评价-噪声专项评价

运河湾新城城市有机更新（一期）数字
经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程
声环境影响专项评价

嘉兴优创环境科技有限公司

2025 年 07 月

目 录

1. 总论	1
1.1 编制依据	1
1.2.评价工作等级及评价范围	2
1.3.评价标准	3
1.4.声环境保护目标	4
2. 工程分析	9
2.1 施工期噪声源强	9
2.2 营运期噪声源强	9
3. 声环境现状调查与评价	11
4. 声环境影响预测与评价	19
4.1 施工期声环境影响分析	19
4.2 营运期声环境影响预测与评价	20
5. 噪声污染防治措施分析	68
5.1 施工期噪声防治措施	68
5.2 营运期噪声防治措施	68
5.3 声环境保护措施经济技术论证	70
5.4 声环境影响评价自查	75
6. 声环境影响评价结论	76

1. 总论

1.1 编制依据

1.1.1. 法律、法规、政策

1、《中华人民共和国环境保护法》（2014 年 04 月 24 日修订通过，2015 年 01 月 01 日起施行）；

2、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年修订）（2018 年 12 月 29 日修改通过，即日施行）；

3、中华人民共和国主席令第 104 号《中华人民共和国噪声污染防治法》(2021 年 12 月 24 日通过，2022 年 06 月 05 日起施行)；

4、中华人民共和国国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 06 月 21 日通过，2017 年 10 月 01 日起施行）；

5、《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》（2020 年 11 月 05 日通过，2021 年 01 月 01 日起施行）；

6、浙江省人民政府令第 388 号《浙江省建设项目环境保护管理办法（2021 年修改）》（2021 年 02 月 10 日发布）。

1.1.2. 相关导则与规范

1、《建设项目环境影响评价技术导则·总纲》（HJ2.1-2016）；

2、《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）；

3、《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）；

4、《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）；

5、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）；

6、《嘉兴市中心城区声环境功能区划分调整方案》（嘉环发[2019]25号）

7、《浙江省建设项目环境影响评价技术要点》（修订版）（浙江省环境保护局，2005.04）；

8、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010）。

1.1.3. 其他

建设单位提供的其他资料。

1.2. 评价工作等级及评价范围

1.2.1. 评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）中规定的分级判据：

“5.1.2 评价范围内有适用于 GB 3096 规定的 0 类声环境功能区，或建设项目建设前后评价范围内声环境保护目标噪声级增量达 5dB(A)以上（不含 5dB(A)），或受影响人口数量显著增加时，按一级评价。”

“5.1.3 建设项目所处的声环境功能区为 GB 3096 规定的 1 类、2 类地区，或建设项目建设前后评价范围内声环境保护目标噪声级增量达 3dB(A)~5dB(A)，或受噪声影响人口数量增加较多时，按二级评价。”

“5.1.4 建设项目所处的声环境功能区为 GB 3096 规定的 3 类、4 类地区，或建设项目建设前后评价范围内声环境保护目标噪声级增量在 3dB(A)以下（不含 3dB(A)），且受影响人口数量变化不大时，按三级评价。”

“5.1.5 在确定评价等级时，如果建设项目符合两个等级的划分原则，按较高等级评价。”

根据《嘉兴市中心城区声功能区划分调整方案》可知，本项目所在区域属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区，项目建成前后评价范围内声环境保护目标声级增量达 5dB(A)以上。因此，本项目的声环境影响评价等级定为一级。

1.2.2. 评价范围

道路中心线外两侧 200m 以内为评价范围（根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021）中“5.2.2”可知“满足一级评价的要求，一般以线路中心线外两侧 200m 以内为评价范围”，本项目取道路中心线外两侧 200m 以内为评价范围）。

1.2.3. 评价时段

本次评价时段分为施工期和营运期。根据项目实际施工建设时间营运期评价预测时段具体如下：

营运近期：2028 年。

营运中期：2034 年。

营运远期：2042 年。

1.3. 评价标准

1.3.1. 环境质量标准

根据《嘉兴市中心城区声功能区划分调整方案》可知，本项目所在区域属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区。本项目雁泾港路、木桥港路以及交叉大德路、秀圣路均为城市次干路，西北侧的秀洲大道、火炬路均为城市主干路（以初步设计为准），根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）、《嘉兴市中心城区声环境功能区划分调整方案》（嘉环发[2019]25 号）中相关内容（从严执行后者），“若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为 4a 类标准适用区域”、“若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将交通干线边界外一定距离内的区域划分为 4a 类标准适用区域。距离的确定方法如下：

相邻区域为 1 类标准适用区域，距离为 50m；

相邻区域为 2 类标准适用区域，距离为 35m；

相邻区域为 3 类标准适用区域，距离为 20m。”

具体见表 1-1。

表 1-1 声环境质量标准 单位：dB（A）

区域	昼间	夜间	声环境功能区类别
若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，则为道路边界 35m 范围内区域	70	55	4a 类
道路边界 35m 范围内区域，若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为 4a 类标准适用区域			
相邻区域（本项目道路边界 35m 范围外）	60	50	2 类

1.3.2. 污染物排放标准

施工期边界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体指标见表 1-2。

表 1-2 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB（A）

噪声限值	
昼间	夜间
70	55

注：1、噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB（A）。

2、当场界距噪声敏感建筑物较近，其室外不满足测量条件时，可在噪声敏感建筑物室内测量，并将表1-2中相应的限值减10dB（A）作为评价依据。

1.4. 声环境保护目标

本项目声环境敏感点主要为周边住宅、学校及规划用地等，具体分布见表 1-3 及附图 10。

表 1-3 声环境保护目标调查表

序号	声环境保护目标名称	所在路段	里程范围	线路形式	方位	声环境保护目标与路面高差	距道路边界(红线)距离/m	距道路中心线距离/m	不同功能区户数		声环境保护目标情况说明（介绍声环境保护目标建筑结构、朝向、楼层、周围环境情况）
									2类区	4a类区	
1	嘉兴南洋职业技术学院	雁泾港路 K0+729.9 75 至 K1+370.8 28 北侧	/	地面道路	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1-28m	62（距雁泾港路最近距离约 62m；距成秀路最近距离约 275m；距木桥港路最近距离约 265m；距义庄路最近距离约 395m）	76（距雁泾港路最近距离约 76m；距成秀路最近距离约 285m；距木桥港路最近距离约 279m；距义庄路最近距离约 406m）	师生	/	楼房为钢筋混凝土结构，朝南，包括教学楼（4F）、图书馆、宿舍（8F）、食堂等，北侧为乡间小路，南侧为雁泾港河，西侧为乡间小路，东侧为乡间小路。
2	秀圣花苑小区东区	雁泾港路 K1+370.8 28 东南侧	/	地面道路	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	1-18m	7（距雁泾港路最近距离约 7m；距成秀路最近距离约 650m；距木桥港路最近距离约 70m；距义庄路最近距离约 206m）	15（距雁泾港路最近距离约 15m；距成秀路最近距离约 650m；距木桥港路最近距离约 86m；距义庄路最近距离约 216m）	约 168	约 48	楼房为钢筋混凝土结构，朝南，共 6 层，北侧为空地(规划为公园绿地)，南侧为空地(规划为居住用地)，西侧为秀圣路(城市次干路)，东侧为义庄河。
3	秀圣花苑小区西区	雁泾港路 K1+185 至 K1+370.8 28 南侧	/	地面道路	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1-18m	5（距雁泾港路最近距离约 5m；距成秀路最近距离约 464m；距木桥港路最近距离约 5m；距义庄路最近距离	19（距雁泾港路最近距离约 19m；距成秀路最近距离约 464m；距木桥港路最近距离约 19m；距义庄路最近距离	约 276	约 108	楼房为钢筋混凝土结构，朝南，共 6 层，北侧为雁泾港路(城市次干路)，南侧为木桥港路(城市次干路)，西侧为秀圣路(城市次干路)，东侧为空地(规划为中小学用

							约 155m)	约 167m)			地)。
4	空地 1(规划 为中小 学用地)	雁泾港路 K1+045.1 28 至 K1+185 南侧	/	地面 道路	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1m	5 (距雁泾港路最近 距离约 5m; 距成秀路最近距离 约 342m; 距木桥港路最近距 离约 5m; 距义庄路最近距离 约 162m)	19 (距雁泾港路最近 距离约 19m; 距成秀路最近距离 约 342m; 距木桥港路最近距 离约 19m; 距义庄路最近距离 约 174m)	/	/	规划为中小学用地, 暂未有施工建筑图
5	空地 2(规划 为居住 用地)	雁泾港路 K0+729.9 75 至 K1+045.1 28 南侧	/	地面 道路	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1m	5 (距雁泾港路最近 距离约 5m; 距成秀路最近距离 约 55m; 距木桥港路最近距 离约 5m; 距义庄路最近距离 约 164m)	19 (距雁泾港路最近 距离约 19m; 距成秀路最近距离 约 55m; 距木桥港路最近距 离约 19m; 距义庄路最近距离 约 176m)	/	/	规划为居住用地, 暂未有施工建筑图
6	空地 3(规划 为居住 用地)	雁泾港路 K0+253.4 46 至 K0+729.9 75 南侧	/	地面 道路	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1m	3 (距雁泾港路最近 距离约 5m; 距成秀路最近距离 约 3m; 距木桥港路最近距 离约 260m; 距义庄路最近距离 约 442m)	17 (距雁泾港路最近 距离约 19m; 距成秀路最近距离 约 17m; 距木桥港路最近距 离约 274m; 距义庄路最近距离 约 454m)	/	/	规划为居住用地, 暂未有施工建筑图
7	空地 4(规划 为居住 用地)	成秀路 K0+776.5 至 K1+053.3 3 南侧	/	地面 道路	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1m	3 (距雁泾港路最近 距离约 137m; 距成秀路最近距离 约 3m; 距木桥港路最近距 离约 5m;	17 (距雁泾港路最近 距离约 151m; 距成秀路最近距离 约 17m; 距木桥港路最近距 离约 19m;	/	/	规划为居住用地, 暂未有施工建筑图

							距义庄路最近距离约 195m)	距义庄路最近距离约 207m)			
8	空地 5(规划为居住用地)	成秀路 K0+352.093 至 K0+580.736 北侧	/	地面道路	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1m	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)	17 (距雁泾港路最近距离约 19m; 距成秀路最近距离约 17m; 距木桥港路最近距离约 279m; 距义庄路最近距离约 518m)	/	/	规划为居住用地, 暂未有施工建筑图
9	金鱼村 零散住户	雁泾港路 K0+054.291 北侧	/	地面道路 / 桥梁	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1-6m	155 (距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)	167 (距雁泾港路最近距离约 167m; 距成秀路最近距离约 519m; 距木桥港路最近距离约 834m; 距义庄路最近距离约 1100m)	约 2	/	楼房为砖混凝土结构, 朝南, 共 2 层, 北侧为绿地, 南侧为雁泾港支流, 西侧为雁泾港, 东侧为绿地。
10	安置房 小区 (建设中)	成秀路 K0+352.093 至 K0+580.736 南侧	/	地面道路	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	1-78m	3 (距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)	17 (距雁泾港路最近距离约 245m; 距成秀路最近距离约 17m; 距木桥港路最近距离约 19m; 距义庄路最近距离约 270m)	约 1568	约 232	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 最高 26 层(同时还有 5 层、22 层), 北侧为成秀路(城市支路), 南侧为木桥港路(城市次干路), 西侧为东港路(城市支路), 东侧为木桥港河。
11	九里花 苑小区	成秀路 K0+352.093 西北侧	/	地面道路	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港	1-18m	5 (距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m;	17 (距雁泾港路最近距离约 282m; 距成秀路最近距离约 17m;	约 920	约 80	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 共 6 层, 北侧为火炬路(城市主干路), 南侧为成秀路(城市

					路), NW(义庄路)		距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)	距木桥港路最近距离约 313m; 距义庄路最近距离约 596m)			支路), 西侧为秀洲大道(城市主干路), 东侧为东港路(城市支路)。
12	秀湖花苑小区	成秀路 K0+352.0 93 西南侧	/	地面道路	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	1-75m	23 (距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)	36 (距雁泾港路最近距离约 488m; 距成秀路最近距离约 36m; 距木桥港路最近距离约 116m; 距义庄路最近距离约 320m)	约 880	约 128	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 最高 25 层(同时还有 3 层), 北侧为成秀路(城市支路), 南侧为木桥港路(城市次干路), 西侧为秀洲大道(城市主干路), 东侧为东港路(城市支路)。
13	秀洲万科幼儿园	木桥港路 K0+000.2 18 西北侧	/	地面道路	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	1-9m	20 (距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m; 距义庄路最近距离约 304m)	32 (距雁泾港路最近距离约 606m; 距成秀路最近距离约 221m; 距木桥港路最近距离约 32m; 距义庄路最近距离约 315m)	师生	师生	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 最高 3 层(局部为 2 层), 北侧为秀湖花苑小区, 南侧为木桥港路(城市次干路), 西侧为秀湖花苑小区, 东侧为东港路(城市支路)。
14	香颂湾小区	木桥港路 K0+000.2 18 西南侧	/	地面道路	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), NW(义庄路)	1-60m	28 (距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m; 距木桥港路最近距离约 28m; 距义庄路最近距离约 76m)	39 (距雁泾港路最近距离约 682m; 距成秀路最近距离约 318m; 距木桥港路最近距离约 39m; 距义庄路最近距离约 85m)	约 712	约 848	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 最高 20 层(同时还有 6 层、14 层), 北侧为成秀路(城市支路), 南侧为纯高花园商务楼, 西侧为秀洲大道(城市主干路), 东侧为东港路(城市支路)。
15	秀洲实验学校	木桥港路 K0+000.2 18 至	/	地面道	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路),	1-16m	5 (距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离	19 (距雁泾港路最近距离约 502m; 距成秀路最近距离	师生	师生	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 包括教学楼、食堂等, 北侧为木

		K0+400 南侧		路	N(义庄路)		约 306m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 38m)	约 320m; 距木桥港路最近距离约 19m; 距义庄路最近距离约 50m)			桥港路(城市次干路), 南侧为花家浜河, 西侧为东港路(城市支路), 东侧为木桥港河。
16	空地 6(规划为居住用地)	木桥港路 K0+400 至 K0+613.6 56 南侧	/	地面道路	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	1m	5 (距雁泾港路最近距离约 402m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 10m)	19 (距雁泾港路最近距离约 416m; 距成秀路最近距离约 289m; 距木桥港路最近距离约 19m; 距义庄路最近距离约 22m)	/	/	规划为居住用地, 暂未有施工建筑图
17	空地 7(规划为居住用地)	木桥港路 K1+163.6 52 东侧	/	地面道路	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	1m	40 (距雁泾港路最近距离约 136m; 距成秀路最近距离约 663m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 76m)	40 (距雁泾港路最近距离约 150m; 距成秀路最近距离约 671m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 85m)	/	/	规划为居住用地, 暂未有施工建筑图
18	秀洲区 机关 政府	义庄路 K0+380.5 至 K0+579.5 6 南侧	/	地面道路	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	1-16m	100 (距雁泾港路最近距离约 663m; 距成秀路最近距离约 575m; 距木桥港路最近距离约 315m; 距义庄路最近距离约 100m)	112 (距雁泾港路最近距离约 677m; 距成秀路最近距离约 589m; 距木桥港路最近距离约 329m; 距义庄路最近距离约 112m)	办公人员	办公人员	楼房为钢筋混凝土结构, 朝南, 包括秀洲区文物局、文化和旅游局、教育体育局等, 北侧为恒光电力建设有限责任公司, 南侧为东升西路(城市主干路), 西侧为木桥港河, 东侧为大德路(城市次干路)。
注: 距道路边界(红线)距离是声环境保护目标边界(非声环境保护目标建筑物主体)到道路红线的距离。											

2. 工程分析

2.1 施工期噪声源强

在道路施工期，主要噪声为各种作业机械和运输车辆产生的施工噪声。

在筑路施工现场，随着工程进展程度，采用不同的机械设备。如在路基阶段采用挖掘机、推土机和压路机等；在路面工程中有搅拌机、压路机和装载机等。由于这些施工多在露天作业，大部分机械又经常移动，不能采用较正规的隔声措施，再加上施工噪声具有突发性、撞击性的特点，容易引起人们的烦恼。施工机械噪声源强参考《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）中附录 D，详见表 2-1。

表 2-1 工程机械噪声源强表 单位：dB(A)

序号	机械类型	距离声源 5m	距离声源 10m
1	液压挖掘机	82~90	78~86
2	电动挖掘机	80~86	75~83
3	轮式装载机	90~95	85~91
4	推土机	83~88	80~85
5	移动式发电机	95~102	90~98
6	各类压路机	80~90	76~86
7	木工电锯	93~99	90~95
8	电锤	100~105	95~99
9	震动夯锤	92~100	86~94
10	打桩机	100~110	95~105
11	静力压桩基	70~75	68~73
12	风镐	88~92	83~87
13	混凝土输送泵	88~95	84~90
14	商砼搅拌车	85~90	82~84
15	混凝土振捣器	80~88	75~84
16	云石机、角磨机	90~96	84~90
17	空压机	88~92	83~88

注：源强应根据工程机械运转负荷确定，低负荷取低值，高负荷取高值。

2.2 营运期噪声源强

本项目营运期的噪声主要为行驶车辆产生的交通噪声，第 i 种车型车辆在参照点（7.5m 处）的平均辐射噪声级参考《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）附录 B 中推荐的公式计算：

小型车： $(L_{OE})_s = 12.6 + 34.73 \lg V_s$

中型车： $(LoE)_M=8.8+40.48lgV_M$

大型车： $(LoE)_L=22.0+36.32lgV_L$

式中：右下角注 S、M、L—分别表示小、中、大型车；

V_i —该车型车辆的平均速度，km/h。

本项目建成后车型比情况见表 2-2。

表 2-2 车型比 单位：%

道路名称	时段	车型			
		小	中	大	
				大型车	汽车列车
雁泾港路 (火炬路-秀圣路)	昼间	82.5	16	1	0.5
	夜间	77	20	2	1
成秀路 (东港路-大德路)	昼间	82.5	16	1	0.5
	夜间	77	20	2	1
木桥港路 (东港路-秀圣路)	昼间	82.5	16	1	0.5
	夜间	77	20	2	1
义庄路 (东港路-秀圣路)	昼间	82.5	16	1	0.5
	夜间	77	20	2	1

本项目小型车占比为 82.5%（昼间）、77%（夜间），参考《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）附录 C 中平均车速的确定“附录 C.2.3 小型车比例小于 45%或大于 75%时，平均车速可采用类比调查方式确定”，故平均速度采用类比调查确定。

类比同类型项目《同济未来村配套道路工程（1 号大街及纬三路）建设项目环境影响报告表》（属于城市道路建设项目，有类比性），保守考虑，本项目小、中、大型车车速均按照设计车速确定。本评价道路设计车速均为 40km/h，则根据计算各车型车辆在参照点（7.5m 处）的平均辐射噪声级见表 2-3。

表 2-3 不同车型的平均辐射声级（7.5m 处） 单位：dB(A)

名称	项目	小型车	中型车	大型车
雁泾港路 (火炬路-秀圣路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1
成秀路 (东港路-大德路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1
木桥港路 (东港路-秀圣路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1
义庄路 (东港路-秀圣路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1

3. 声环境现状调查与评价

3.1 监测方案

为了解本项目所在地声环境质量现状，本环评对该区域噪声进行现状监测，报告编号：HJ20250693。

1、监测布点。噪声监测点位见附图 8。

2、监测方法、时间和频率。

监测方法：按《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的监测方法执行。

监测时间及频次：2025 年 05 月 17 日~05 月 18 日；昼间、夜间各一次。

3、评价标准。

项目所在地声环境采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准，即：昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)；本项目雁泾港路、木桥港路以及交叉大德路、秀圣路均为城市次干路，西北侧的秀洲大道、火炬路均为城市主干路（以初步设计为准），根据《嘉兴市中心城区声功能区划分调整方案》其道路红线 35m 以内声环境采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类声环境功能区标准，即：昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)。

具体见表 3-1。

表 3-1 声环境保护目标评价标准

监测点位置	声环境保护目标名称	相对方位	距本项目道路 边界(红线)距离/m	不同功能区户数		备注
				2 类区	4a 类区	4a 类区判定依据
1#~2#	嘉兴南洋职业技术学院	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	62 (距雁泾港路最近距离约 62m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 395m)	师生	/	/
3#~8#	秀圣花苑小区 东区	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	7 (距雁泾港路最近距离约 7m; 距成秀路最近距离约 650m; 距木桥港路最近距离约 70m; 距义庄路最近距离约 206m)	约 168	约 48	面向秀圣路临街第 1 排 4 幢西侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
9#~14#	秀圣花苑小区 西区	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 464m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 155m)	约 276	约 108	面向秀圣路临街第 1 排 5 幢东侧住宅、面向雁泾港路临街第 1 排 3 幢北侧住宅、面向木桥港路临街第 1 排 3 幢南侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
15#~16#	空地 1(规划为 中小学用地)	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 342m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 162m)	/	/	雁泾港路道路红线 35m 以内、 木桥港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
17#~18#	空地 2(规划为 居住用地)	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 55m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 164m)	/	/	雁泾港路道路红线 35m 以内、 大德路道路红线 35m 以内、 木桥港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
19#~20#	空地 3(规划为 居住用地)	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 260m; 距义庄路最近距离约 442m)	/	/	雁泾港路道路红线 35m 以内、 大德路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
*	空地 4(规划为 居住用地)	S(雁泾港路), S(成秀路),	3 (距雁泾港路最近距离约 137m; 距成秀路最近距离约 3m;	/	/	大德路道路红线 35m 以内、 木桥港路道路红线 35m 以内

		N(木桥港路), N(义庄路)	距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 195m)			为 4a 类区, 其余为 2 类区。
21#~22#	空地 5(规划为 居住用地)	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)	/	/	火炬路道路红线 35m 以内、 雁泾港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
23#	金鱼村 零散住户	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	155 (距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)	约 2	/	/
24#	安置房小区 (建设中)	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)	约 1568	约 232	面向木桥港路临街第 1 排 5 幢南 侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类 区。
25#~27#	九里花苑小区	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m; 距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)	约 920	约 80	面向火炬路临街第 1 排 6 幢北侧 住宅、面向秀洲大道临街第 1 排 8 幢西侧住宅为 4a 类区, 其余为 2 类区。
28#~34#	秀湖花苑小区	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	23 (距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)	约 880	约 128	面向秀洲大道临街第 1 排 7 幢西 侧住宅、面向木桥港路临街第 1 排 4 幢南侧住宅为 4a 类区, 其余 为 2 类区。
35#~36#	秀洲万科 幼儿园	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	20 (距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m; 距义庄路最近距离约 304m)	师生	师生	面向木桥港路南侧为 4a 类区, 其 余为 2 类区。
37#~41#	香颂湾小区	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路),	28 (距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m; 距木桥港路最近距离约 28m;	约 712	约 848	面向秀洲大道临街第 1 排 2 幢西 侧住宅、面向木桥港路临街第 1 排 3 幢北侧住宅为 4a 类区, 其余

		NW(义庄路)	距义庄路最近距离约 76m)			为 2 类区。
42#~45#	秀洲实验学校	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离约 306m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 38m)	师生	师生	面向木桥港路北侧为 4a 类区, 其余为 2 类区。
46#~47#	空地 6(规划为居住用地)	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 402m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 10m)	/	/	大德路道路红线 35m 以内、 木桥港路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
48#~49#	空地 7(规划为居住用地)	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	40 (距雁泾港路最近距离约 136m; 距成秀路最近距离约 663m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 76m)	/	/	秀圣路道路红线 35m 以内 为 4a 类区, 其余为 2 类区。
50#~52#	秀洲区 机关政府	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), S(义庄路)	100 (距雁泾港路最近距离约 663m; 距成秀路最近距离约 575m; 距木桥港路最近距离约 315m; 距义庄路最近距离约 100m)	办公 人员	办公 人员	面向大德路东侧为 4a 类区, 其余为 2 类区。
*注: 空地 4 (规划为居住用地)目前为空地, 与空地 3 (规划为居住用地)目前为同一地块区域, 地形、气候等现状条件一致, 噪声执行标准一致, 故“空地 4 (规划为居住用地)”数据引用“空地 3 (规划为居住用地)”的现状监测值。 注: 距道路边界(红线)距离是声环境保护目标边界(非声环境保护目标建筑物主体)到道路红线的距离。						

4、监测结果及评价。噪声监测结果汇总见表 3-2。

表 3-2 声环境监测结果汇总 单位：dB(A)

序号	监测点位置	噪声现状监测值		现状环境功能区标准			达标情况	备注	
		昼间	夜间	昼间	夜间	/		相对场址方位	相对道路边界(红线)最近距离/m
1	嘉兴南洋职业技术学院 1 层	50.7	43.3	60	50	2 类	达标	N(雁泾港路), NE(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	62（距雁泾港路最近距离约 62m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 395m）
2	嘉兴南洋职业技术学院 3 层	48.7	44.9	60	50	2 类	达标		
3	秀圣花苑小区东区 25 幢 1 层	52.2	48.2	70	55	4a 类	达标	SE(雁泾港路), E(成秀路), NE(木桥港路), NE(义庄路)	7（距雁泾港路最近距离约 7m; 距成秀路最近距离约 650m; 距木桥港路最近距离约 70m; 距义庄路最近距离约 206m）
4	秀圣花苑小区东区 25 幢 3 层	46.5	45.6	70	55	4a 类	达标		
5	秀圣花苑小区东区 25 幢 5 层	47.1	45.4	70	55	4a 类	达标		
6	秀圣花苑小区东区 21 幢 1 层	48.2	45.2	60	50	2 类	达标		
7	秀圣花苑小区东区 21 幢 3 层	49.8	43.4	60	50	2 类	达标		
8	秀圣花苑小区东区 21 幢 5 层	50.2	41.5	60	50	2 类	达标		
9	秀圣花苑小区西区 5 幢 1 层	50.8	51.4	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 464m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 155m）
10	秀圣花苑小区西区 5 幢 3 层	49.9	43.9	70	55	4a 类	达标		
11	秀圣花苑小区西区 5 幢 5 层	46.5	46.3	70	55	4a 类	达标		
12	秀圣花苑小区西区 8 幢 1 层	51.0	44.7	60	50	2 类	达标		
13	秀圣花苑小区西区 8 幢 3 层	46.7	45.9	60	50	2 类	达标		
14	秀圣花苑小区西区 8 幢 5 层	46.8	41.8	60	50	2 类	达标		
15	空地 1-距雁泾港路红线南 20m 处	51.9	46.5	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 342m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 162m）
16	空地 1-距雁泾港路红线南 35m 处	51.2	43.8	60	50	2 类	达标		
17	空地 2-距雁泾港路红线南 20m 处	50.8	48.5	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), E(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 55m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 164m）
18	空地 2-距雁泾港路红线南 35m 处	48.9	43.9	60	50	2 类	达标		

19	空地 3-距雁泾港路红线南 20m 处	54.7	48.8	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 260m; 距义庄路最近距离约 442m)
20	空地 3-距雁泾港路红线南 35m 处	54.8	42.3	60	50	2 类	达标		
21	空地 5-距雁泾港路红线南 20m 处	54.7	51.1	70	55	4a 类	达标	S(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 5m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 265m; 距义庄路最近距离约 506m)
22	空地 5-距雁泾港路红线南 35m 处	52.7	43.6	60	50	2 类	达标		
23	金鱼村零散住户	48.9	44.3	60	50	2 类	达标	N(雁泾港路), N(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	155 (距雁泾港路最近距离约 155m; 距成秀路最近距离约 505m; 距木桥港路最近距离约 820m; 距义庄路最近距离约 1088m)
24	安置房小区 (建设中)	55.6	44.0	60	50	2 类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), N(木桥港路), N(义庄路)	3 (距雁泾港路最近距离约 232m; 距成秀路最近距离约 3m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 260m)
25	九里花苑小区 1 层	52.5	42.6	60	50	2 类	达标	SW(雁泾港路), NW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	5 (距雁泾港路最近距离约 270m; 距成秀路最近距离约 5m; 距木桥港路最近距离约 302m; 距义庄路最近距离约 585m)
26	九里花苑小区 3 层	54.6	42.3	60	50	2 类	达标		
27	九里花苑小区 5 层	49.3	39.9	60	50	2 类	达标		
28	秀湖花苑小区 5 幢 1 层	54.8	43.1	60	50	2 类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	23 (距雁泾港路最近距离约 474m; 距成秀路最近距离约 23m; 距木桥港路最近距离约 106m; 距义庄路最近距离约 311m)
29	秀湖花苑小区 5 幢 5 层	51.8	46.2	60	50	2 类	达标		
30	秀湖花苑小区 5 幢 10 层	52.1	44.0	60	50	2 类	达标		
31	秀湖花苑小区 5 幢 15 层	52.8	45.2	60	50	2 类	达标		
32	秀湖花苑小区 5 幢 20 层	54.0	42.9	60	50	2 类	达标		
33	秀湖花苑小区 29 幢 1 层	51.5	45.2	70	55	4a 类	达标		
34	秀湖花苑小区 29 幢 3 层	59.1	48.3	70	55	4a 类	达标		

35	秀洲万科幼儿园-南侧	61.5	43.9	70	55	4a类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), NW(木桥港路), NW(义庄路)	20（距雁泾港路最近距离约 596m; 距成秀路最近距离约 210m; 距木桥港路最近距离约 20m; 距义庄路最近距离约 304m）
36	秀洲万科幼儿园-东侧	55.4	43.9	60	50	2类	达标		
37	香颂湾小区 4 幢 1 层	55.6	43.9	70	55	4a类	达标	SW(雁泾港路), SW(成秀路), SW(木桥港路), NW(义庄路)	28（距雁泾港路最近距离约 670m; 距成秀路最近距离约 307m; 距木桥港路最近距离约 28m; 距义庄路最近距离约 76m）
38	香颂湾小区 4 幢 6 层	60.1	49.6	70	55	4a类	达标		
39	香颂湾小区 4 幢 12 层	61.9	49.5	70	55	4a类	达标		
40	香颂湾小区 6 幢 1 层	51.6	43.0	60	50	2类	达标		
41	香颂湾小区 6 幢 4 层	53.5	42.4	60	50	2类	达标		
42	秀洲实验学校面向木桥港路第 1 幢 1 层	61.6	46.3	70	55	4a类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 490m; 距成秀路最近距离约 306m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 38m）
43	秀洲实验学校面向木桥港路第 1 幢 3 层	63.5	51.2	70	55	4a类	达标		
44	秀洲实验学校面向木桥港路第 2 幢 1 层	49.3	46.2	60	50	2类	达标		
45	秀洲实验学校面向木桥港路第 2 幢 3 层	56.3	46.4	60	50	2类	达标		
46	空地 6-距木桥港路红线南 20m 处	58.0	47.0	70	55	4a类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路), S(木桥港路), N(义庄路)	5（距雁泾港路最近距离约 402m; 距成秀路最近距离约 275m; 距木桥港路最近距离约 5m; 距义庄路最近距离约 10m）
47	空地 6-距木桥港路红线南 35m 处	56.0	43.8	60	50	2类	达标		
48	空地 7-距木桥港路红线南 60m 处	53.0	46.0	70	55	4a类	达标	SE(雁泾港路), SE(成秀路), E(木桥港路), NE(义庄路)	40（距雁泾港路最近距离约 136m; 距成秀路最近距离约 663m; 距木桥港路最近距离约 40m; 距义庄路最近距离约 76m）
49	空地 7-距木桥港路红线南 75m 处	53.9	45.5	60	50	2类	达标		
50	秀洲区机关政府西侧 1 层	54.6	42.7	60	50	2类	达标	S(雁泾港路), S(成秀路),	100（距雁泾港路最近距离约 663m;
51	秀洲区机关政府西侧 3 层	52.5	43.9	60	50	2类	达标		

52	秀洲区机关政府东侧	60.9	51.4	70	55	4a 类	达标	S(木桥港路), S(义庄路)	距成秀路最近距离约 575m; 距木桥港路最近距离约 315m; 距义庄路最近距离约 100m)
*注：空地 4 (规划为居住用地)目前为空地，与空地 3 (规划为居住用地)目前为同一地块区域，地形、气候等现状条件一致，噪声执行标准一致，故“空地 4 (规划为居住用地)”数据引用“空地 3 (规划为居住用地)”的现状监测值。									

5、评价结论。

对照评价标准，本项目所在区域声环境昼间、夜间均能达到相应的标准，未出现超标现象，声环境质量较好。

4. 声环境影响预测与评价

4.1 施工期声环境影响分析

一般施工场地都有多台机械同时作业，它们的噪声将产生叠加。类比同类型项目《和合大道（教七路-学院路）道路工程环境影响报告表》（属于城市道路建设项目，有类比性），施工期不同距离处声级预测值如下：

表 4-1 施工期不同距离处声级预测值 单位：dB(A)

施工阶段	与施工区域中心不同距离下的噪声预测值									
	25m	30m	40m	66m	80m	100m	120m	140m	160m	200m
路基挖方	75.4	73.4	70.5	65.6	63.8	61.8	60.1	58.7	57.4	55.3
路基填方	71.4	69.4	66.5	61.7	59.9	57.8	56.1	54.7	53.4	51.4
路面摊铺	72.0	70.0	67.1	62.2	60.4	58.4	56.7	55.3	54.0	52.0
桥梁桩基	57.8	55.9	52.9	48.1	46.3	44.2	42.6	41.1	39.9	37.8

注：不同距离处与道路之间无遮挡。

根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），建筑施工场界环境噪声排放限值为昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)。根据预测结果可知，施工机械噪声昼间在距施工施工区域中心 66m 处、夜间在距施工施工区域中心约 250m（200m 处路基挖方阶段噪声预测值为 55.3dB(A)，根据不同距离下噪声衰减保守估计在 250m 处噪声预测值可低于 55dB(A)）处符合标准限值。

道路工程建设施工工作量大，而且机械化程度高，由此而产生的噪声对周围区域环境有一定的影响。相对营运期而言，施工期施工噪声影响是短期的、暂时的，而且具有局部路段特性。施工机械噪声夜间影响严重，本项目周围 250m 范围内有现状声环境保护目标和规划声环境保护目标。为将施工期对道路两侧区域声环境质量的影响尽量降到最低，需要采取一定的防范措施：

- 1、合理安排施工时间，严禁夜间施工。夜间施工需要向当地相关部门申报并取得许可。
- 2、尽量选用低噪声施工机械设备，施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生。
- 3、合理安排施工计划和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，实行文明施工、环保施工。

4、加强施工期的监控管理，合理安排施工物料的运输时间，需尽量避开周围居民的休息时间。运输车辆在经过附近有居住区、学校等敏感点附近时，应减速慢行、禁止鸣笛。

5、施工单位在施工前期应当与交警等相关部门做好对接工作。按照方案进行分期施工，做好施工交通引导指示。如遇中考、高考等特殊时间节点，应服从交警等相关部门的安排（尽量减少运行动力机械设备噪声，甚至停工），降低噪声保证考试的顺利进行。

6、现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，并且合理安排施工计划（避开早晚，以免被周围居民投诉）和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，严禁夜间施工。

在此基础上，施工作业噪声对周围环境的影响是可以接受的。

4.2 营运期声环境影响预测与评价

根据本工程特点和工程设计的车流量、车速等条件，选用《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）中的公路、城市道路交通噪声预测模式进行预测。

4.2.1 第 I 类等效声级的预测模式

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{0E}})_i + 10 \lg \left(\frac{N_i}{V_i T} \right) + \Delta L_{距离} + 10 \lg \left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi} \right) + \Delta L - 16$$

式中：

$L_{eq}(h)_i$ --第I类车的小时等效声级，dB(A)；

$(\overline{L_{0E}})_i$ --第I类车在速度为 V_i (km/h)；水平距离为7.5m处的能量平均A声级，dB(A)；

N_i —昼间、夜间通过某个预测点的第I类车平均小时车流量，辆/h；

r —从车道中心线到预测点的距离，m； $r > 7.5m$ ；

V_i —第I类车平均车速，km/h；

T —计算等效声级的时间，1h；

ψ_1 、 ψ_2 —预测点到有限长路段两端的张角，弧度；

$\Delta L_{\text{距离}}$ —距离衰减量，dB(A)，小时车流量大于等于300辆/小时： $\Delta L_{\text{距离}}=10\lg(7.5)/r$ ，小时车流量小于300辆/小时： $\Delta L_{\text{距离}}=10\lg(7.5/r)$ 。

$$\Delta L = \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\Delta L_2 = A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

ΔL_1 —线路因素引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{坡度}}$ —公路纵坡修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{路面}}$ —公路路面材料引起的修正量，dB(A)；

ΔL_2 —声波传播途径引起的衰减量，dB(A)；

ΔL_3 —由反射等引起的修正量，dB(A)。

4.2.2 总车流等效声级

$$Leq(T) = 10\lg(10^{0.1Leq(h)\text{大}} + 10^{0.1Leq(h)\text{中}} + 10^{0.1Leq(h)\text{小}})$$

4.2.3 模型参数确定

1、车速。类比同类型项目《同济未来村配套道路工程（1号大街及纬三路）建设项目环境影响报告表》（属于城市道路建设项目，有类比性），保守考虑，本项目小、中、大型车车速均按照设计车速确定。本评价道路设计车速均为40km/h。

2、单车行驶辐射噪声级(LoE_i)。

根据计算，各车型车辆在参照点（7.5m处）的平均辐射噪声级见表4-2。

表4-2 不同车型的平均辐射声级（7.5m处） 单位：dB(A)

名称	项目	小型车	中型车	大型车
雁泾港路 (火炬路-秀圣路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1
成秀路 (东港路-大德路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1
木桥港路 (东港路-秀圣路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1
义庄路 (东港路-秀圣路)	平均辐射声级	68.2	73.6	80.1

3、车流量。

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）中附录B可知各车型折算系数见表4-3。

表 4-3 折算系数

车型	代表车型	车辆折算系数	车型划分标准
小	小客车	1.0	座位≤19 座的客车和载质量≤2t 货车
中	中型车	1.5	座位>19 座的客车和 2t<载质量≤7t 货车
大	大型车	2.5	7t<载质量≤20t 货车
	汽车列车	4.0	载质量>20t 的货车

根据建设单位提供的资料，交通量昼夜比为昼间：夜间=9:1，昼间按 16 小时计，夜间按 8 小时计，高峰小时车流量按全天 24 小时交通量的 8% 计算。

各道路高峰小时交通量见表 4-4。

各预测年份的昼夜平均小时车流量见表 4-5。

表 4-4 高峰小时交通量 单位：pcu/h

道路名称	营运近期 (2028 年)	营运中期 (2034 年)	营运远期 (2042 年)
雁泾港路（火炬路-秀圣路）	577	773	1142
成秀路（东港路-大德路）	594	796	1176
木桥港路（东港路-秀圣路）	603	808	1194
义庄路（东港路-秀圣路）	565	757	1119

表 4-5 平均小时车流量 单位：辆/h

道路名称	时段	营运近期 (2028 年)	营运中期 (2034 年)	营运远期 (2042 年)
雁泾港路 (火炬路-秀圣路)	昼间	408	547	807
	夜间	91	123	179
成秀路 (东港路-大德路)	昼间	420	563	831
	夜间	94	126	185
木桥港路 (东港路-秀圣路)	昼间	426	571	845
	夜间	95	128	188
义庄路 (东港路-秀圣路)	昼间	399	535	792
	夜间	89	120	176

4、纵坡修正量 $\Delta L_{\text{坡度}}$

公路纵坡修正量 $\Delta L_{\text{坡度}}$ 可按式计算：

大型车： $\Delta L_{\text{坡度}}=98 \times \beta \text{ dB(A)}$

中型车： $\Delta L_{\text{坡度}}=73 \times \beta \text{ dB(A)}$

小型车： $\Delta L_{\text{坡度}}=50 \times \beta \text{ dB(A)}$

式中： β —公路纵坡坡度，%。

5、路面修正量 $\Delta L_{\text{路面}}$ 不同路面的修正值见表 4-6。

表 4-6 常见路面噪声修正量[单位: dB(A)]

路面类型	不同行驶速度修正量 km/h		
	30	40	≥50
沥青混凝土	0	0	0
水泥混凝土	1.0	1.5	2.0

注：本项目道路设计车速均为 40km/h，路面均采用沥青混凝土路面。

6、大气吸收引起的衰减 A_{atm} 。

大气吸收引起的衰减按下式计算：

$$A_{atm} = \frac{\alpha(r - r_0)}{1000}$$

式中 α 为温度、湿度和声波频率的函数，预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的大气吸收系数（见表 4-7）。

表 4-7 倍频带噪声的大气吸收衰减系数

温度℃	相对湿度%	大气吸收衰减系数 α , dB/km							
		倍频带中心频率 Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9.7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	2.8	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8.2	28.2	28.8	202.0
15	50	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0
15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8

7、地面效应衰减 A_{gr} 。

声波越过疏松地面传播时，或大部分为疏松地面的混合地面，在预测点仅计算 A 声级前提下，地面效应引起的倍频带衰减可用下列公式计算：

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{r}\right) \left[17 + \left(\frac{300}{r}\right)\right]$$

式中：

r —声源到预测点的距离，m；

h_m —传播路径的平均离地高度，m；

若 A_{gr} 计算出负值，则 A_{gr} 可用“0”代替。

8、障碍物衰减量 A_{bar} 。障碍物衰减量可用下式计算：

$$A_{bar} = \begin{cases} 10 \lg \left[\frac{3\pi\sqrt{(1-t^2)}}{4 \arctan \sqrt{\frac{(1-t)}{(1+t)}}} \right], & t = \frac{40f\delta}{3c} \leq 1, dB \\ 10 \lg \left[\frac{3\pi\sqrt{(t^2-1)}}{2 \ln(t + \sqrt{(t^2-1)})} \right], & t = \frac{40f\delta}{3c} > 1, dB \end{cases}$$

式中：

f —声波频率，Hz。公路中可取500计算A声级衰减量。

C —声速，340m/s。

δ —为声程差，m。

有限长声屏障也用上式计算，但再根据遮蔽角进行修正。

9、其他多方面原因引起的衰减 A_{misc} 。

其他衰减包括通过工业场所的衰减，如通过房屋群的衰减等，一般情况下，不考虑自然条件（如风、温度梯度、雾）变化引起的附加修正。

各道路噪声源强调查清单见下表4-8。

表 4-8 道路噪声源强调查清单

路段	时期	车流量/(辆/h)								车速/(km/h)						源强/dB					
		小型车		中型车		大型车		合计		小型车		中型车		大型车		小型车		中型车		大型车	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
雁泾港路 （火炬路- 秀圣路）	近期	347	72	56	16	5	3	408	91	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	中期	466	98	74	21	7	4	547	123	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	远期	687	144	109	31	11	4	807	179	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
成秀路 （东港路- 大德路）	近期	358	76	57	16	5	2	420	94	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	中期	479	100	77	22	7	4	563	126	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	远期	707	149	113	32	11	4	831	185	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
木桥港路 （东港路- 秀圣路）	近期	363	76	58	16	5	3	426	95	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	中期	486	102	78	22	7	4	571	128	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	远期	719	151	115	32	11	5	845	188	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
义庄路 （东港路- 秀圣路）	近期	340	71	55	16	4	2	399	89	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	中期	455	96	73	21	7	3	535	120	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1
	远期	673	142	108	30	11	4	792	176	40	40	40	40	40	40	68.2	68.2	73.6	73.6	80.1	80.1

4.2.4 预测结果

项目交通噪声评价采用石家庄环安科技有限公司开发的《噪声影响评价系统》，该系统以《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)推荐的模型为基础，可以满足本项目道路声环境评价的要求。

1、预测情形。项目建成后，考虑预测点距离衰减、设计方案中道路景观绿化工程，对道路中心线外两侧 200m 范围作出预测，并分析昼间平均、夜间平均车流量时段交通噪声的衰减情况及达标距离。

2、交通噪声贡献值预测。根据项目工程设计参数及不同预测年的昼（夜）间、日均及小时的车流量及车型分布，对评价区域内的交通噪声随距离的衰减预测见下表 4-9。

表 4-9 不同距离贡献值预测结果 单位：dB（A）

路段	距道路中心线距离 m	营运近期（2028 年）		营运中期（2034 年）		营运远期（2042 年）	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
雁泾港路（火炬路-秀圣路）	20	57.9	50.4	59.2	51.6	60.9	52.9
	30	54.6	45.9	55.9	47.2	57.6	48.5
	40	52.8	43.4	54.1	44.7	55.9	46.0
	50	51.7	41.8	53.0	43.0	54.7	44.3
	60	50.8	40.5	52.1	41.8	53.8	43.0
	80	49.4	38.4	50.7	39.7	52.4	41.0
	100	48.3	36.8	49.6	38.1	51.3	39.4
	120	47.4	35.4	48.7	36.7	50.4	38.0
	160	46.0	33.4	47.3	34.7	49.0	36.0
	200	44.8	31.7	46.1	33.0	47.8	34.3
成秀路（东港路-大德路）	14	60.6	53.6	61.9	55.3	63.7	56.6
	20	58.2	50.2	59.5	51.8	61.2	53.1
	2 类达标距离	59.7 (17m)	49.5 (21m)	60.0 (19m)	50.0 (23m)	59.8 (23m)	50.0 (26m)
	30	54.9	45.7	56.2	47.3	57.9	48.6
	40	53.2	43.1	54.5	44.8	56.2	46.1
	50	52.1	41.5	53.4	43.1	55.1	44.4
	60	51.2	40.1	52.5	41.7	54.2	43.0
	80	50.1	38.3	51.4	39.8	53.1	41.2
	100	49.4	37.2	50.7	38.7	52.4	40.0
	120	49.0	36.6	50.3	38.1	52.1	39.5

	160	49.2	37.0	50.5	38.4	52.2	39.8
	200	50.6	39.5	51.9	40.9	53.7	42.3
木桥港路 （东港路-秀圣路）	20	58.4	50.8	59.7	52.1	61.4	53.6
	30	55.2	46.4	56.5	47.7	58.2	49.2
	40	53.5	43.9	54.8	45.3	56.6	46.8
	50	52.4	42.3	53.7	43.6	55.5	45.1
	60	51.6	41.0	52.9	42.3	54.6	43.8
	80	50.4	39.2	51.7	40.5	53.5	42.0
	100	49.6	38.0	50.9	39.3	52.7	40.7
	120	49.1	37.0	50.4	38.3	52.1	39.8
	160	48.5	36.0	49.8	37.4	51.5	38.8
	200	48.4	36.2	49.7	37.5	51.5	38.9
义庄路 （东港路-秀圣路）	12	60.7	53.9	62.1	55.2	63.9	56.8
	20	57.6	49.6	59.0	51.0	60.7	52.5
	2类达标 距离	59.9 (15m)	49.6 (20m)	59.8 (18m)	49.8 (22m)	59.8 (22m)	49.9 (25m)
	30	54.4	45.2	55.7	46.6	57.5	48.1
	40	52.8	42.9	54.1	44.3	55.9	45.8
	50	51.6	41.2	53.0	42.6	54.7	44.1
	60	50.7	39.8	52.1	41.2	53.8	42.7
	80	49.4	37.9	50.8	39.3	52.5	40.8
	100	48.4	36.4	49.8	37.8	51.5	39.3
	120	47.6	35.2	48.9	36.6	50.7	38.1
	160	46.1	33.2	47.5	34.5	49.2	36.0
	200	44.9	31.4	46.2	32.8	47.9	34.3
注：保守起见，以上噪声预测结果均未考虑道路路面降噪、两侧树林绿化带等隔声措施。							

根据表4-9的预测结果，本工程建成投入运营后，不同环境噪声标准的达标距离及噪声防护距离见表4-10。

表4-10 不同路段噪声贡献值达标距离预测结果

路段	预测年份	达标距离（距道路中心线距离 m）			
		4a类		2类	
		昼间	夜间	昼间	夜间
雁泾港路 （火炬路-秀圣路）	营运近期（2028年）	20	20	20	30
	营运中期（2034年）	20	20	20	30
	营运远期（2042年）	20	20	30	30
成秀路 （东港路-大德路）	营运近期（2028年）	/	/	17	21
	营运中期（2034年）	/	/	19	23
	营运远期（2042年）	/	/	23	26

木桥港路 (东港路-秀圣路)	营运近期(2028年)	20	20	20	30
	营运中期(2034年)	20	20	20	30
	营运远期(2042年)	20	20	30	30
义庄路 (东港路-秀圣路)	营运近期(2028年)	/	/	15	20
	营运中期(2034年)	/	/	18	22
	营运远期(2042年)	/	/	22	25

雁泾港路营运近期、营运中期：昼间、夜间距道路中心线20m处均满足4a类标准；昼间距道路中心线20m处满足2类标准，夜间距道路中心线30m处满足2类标准。营运远期：昼间、夜间距道路中心线20m处均满足4a类标准；昼间、夜间距道路中心线30m处均满足2类标准。

木桥港路营运近期、营运中期：昼间、夜间距道路中心线20m处均满足4a类标准；昼间距道路中心线20m处满足2类标准，夜间距道路中心线30m处满足2类标准。营运远期：昼间、夜间距道路中心线20m处均满足4a类标准；昼间、夜间距道路中心线30m处均满足2类标准。

成秀路营运近期：昼间距道路中心线17m处满足2类标准，夜间距道路中心线21m处满足2类标准。营运中期：昼间距道路中心19m处满足2类标准，夜间距道路中心线23m处满足2类标准。营运远期：昼间距道路中心线23m处满足2类标准，夜间距道路中心线26m处满足2类标准（最远达标距离为距离道路红线外12m处）。

义庄路营运近期：昼间距道路中心线15m处满足2类标准，夜间距道路中心线20m处满足2类标准。营运中期：昼间距道路中心线18m处满足2类标准，夜间距道路中心线22m处满足2类标准。营运远期：昼间距道路中心线22m处满足2类标准，夜间距道路中心线25m处满足2类标准（最远达标距离为距道路红线外13m处）。

综上，成秀路、义庄路运营期均存在超标情况，超标量较小（成秀路道路红线处运营期最大超标量约6.6dB（A），义庄路道路红线处运营期最大超标量约6.8dB（A））。

4.2.5 敏感点目标预测

本项目交通噪声贡献值随车流量的增加而相应增加。本环评对本项目周围的嘉兴南洋职业技术学院、秀圣花苑小区东区、秀圣花苑小区西区、空地1(规划为中小学用地)、空地2(规划为居住用地)、空地3(规划为居住用地)、空地4(规划为居住用地)、空地5(规划为居住用地)、金鱼村零散住户、安置房小区(建设中)、九里花苑小区、秀湖花苑小区、秀洲万科幼儿园、香颂湾小区、秀洲实验学校、空地6(规划为居住用地)、空地7(规划为居住用地)、秀洲区机关政府预测情况进行了罗列，噪声预测值见表4-11。

（备注：1、由于安置房小区正在建设中，无法监测不同高度下噪声背景值，故将1.0m高度下噪声现状监测数据作为所有预测高度的噪声背景值和现状值；2、由于道路周围空地1(规划为中小学用地)、空地2(规划为居住用地)、空地3(规划为居住用地)、空地4(规划为居住用地)、空地5(规划为居住用地)、空地6(规划为居住用地)、空地7(规划为居住用地)并未有明确的规划确定将来建筑物的高度，故本项目只对1.0m高度的噪声进行预测。）

表 4-12 道路预测点噪声预测结果与达标分析表

序号	声环境 保护目标 名称	预测点 与声源 高差/m	功能区 类别	时段	标准值 /dB(A)	背景值 /dB(A)	现状值 /dB(A)	运营近期				运营中期				运营远期			
								贡献值 /dB(A)	预测值 /dB(A)	较现状增 量/dB(A)	超标量 /dB(A)	贡献值 /dB(A)	预测值 /dB(A)	较现状增 量/dB(A)	超标量 /dB(A)	贡献值 /dB(A)	预测值 /dB(A)	较现状增 量/dB(A)	超标量 /dB(A)
1	嘉兴南洋 职业技术 学院（距 雁泾港路 最近距离 约118米）	1	2类	昼间	60	50.7	50.7	47.2	52.3	1.6	0	48.5	52.7	2.0	0	50.2	53.5	2.8	0
				夜间	50	43.3	43.3	35.0	43.9	0.6	0	36.3	44.1	0.8	0	37.7	44.4	1.1	0
		9		昼间	60	48.7	48.7	48.2	51.5	2.8	0	49.5	52.1	3.4	0	51.2	53.1	4.4	0
				夜间	50	44.9	44.9	36.0	45.4	0.5	0	37.4	45.6	0.7	0	38.7	45.8	0.9	0
2	秀圣花苑 小区东区 25幢（距 雁泾港路 最近距离 约18米）	1	4a类	昼间	70	52.2	52.2	50.6	54.5	2.3	0	51.9	55.1	2.9	0	53.7	56.0	3.8	0
				夜间	55	48.2	48.2	42.0	49.1	0.9	0	43.2	49.4	1.2	0	44.5	49.8	1.6	0
		7		昼间	70	46.5	46.5	53.9	54.7	8.2	0	55.2	55.8	9.3	0	57.0	57.3	10.8	0
				夜间	55	45.6	45.6	45.2	48.4	2.8	0	46.5	49.1	3.5	0	47.8	49.8	4.2	0
		13		昼间	70	47.1	47.1	53.7	54.6	7.5	0	55.0	55.6	8.5	0	56.7	57.2	10.1	0
				夜间	55	45.4	45.4	44.9	48.2	2.8	0	46.1	48.8	3.4	0	47.4	49.5	4.1	0
3	秀圣花苑 小区东区 21幢（距 雁泾港路 最近距离 约51米）	1	2类	昼间	60	48.2	48.2	27.4	48.2	0.0	0	28.7	48.3	0.1	0	30.5	48.3	0.1	0
				夜间	50	45.2	45.2	17.1	45.2	0.0	0	18.4	45.2	0.0	0	19.8	45.2	0.0	0
		7		昼间	60	49.8	49.8	29.2	49.8	0.0	0	30.5	49.9	0.1	0	32.3	49.9	0.1	0
				夜间	50	43.4	43.4	18.8	43.4	0.0	0	20.1	43.4	0.0	0	21.5	43.4	0.0	0
		13		昼间	60	50.2	50.2	32.3	50.3	0.1	0	33.6	50.3	0.1	0	35.3	50.3	0.1	0
				夜间	50	41.5	41.5	21.9	41.6	0.1	0	23.2	41.6	0.1	0	24.5	41.6	0.1	0
4	秀圣花苑 小区西区 5幢（距雁 泾港路最 近距离约 11米）	1	4a类	昼间	70	50.8	50.8	55.0	56.4	5.6	0	56.3	57.4	6.6	0	58.0	58.8	8.0	0
				夜间	55	51.4	51.4	47.0	52.7	1.3	0	48.2	53.1	1.7	0	49.5	53.6	2.2	0
		7		昼间	70	49.9	49.9	57.7	58.3	8.4	0	58.9	59.5	9.6	0	60.7	61.0	11.1	0
				夜间	55	43.9	43.9	49.5	50.5	6.6	0	50.8	51.6	7.7	0	52.0	52.7	8.8	0
		13		昼间	70	46.5	46.5	57.2	57.6	11.1	0	58.5	58.8	12.3	0	60.2	60.4	13.9	0

运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程声环境影响专项评价

				夜间	55	46.3	46.3	48.8	50.8	4.5	0	50.1	51.6	5.3	0	51.4	52.6	6.3	0	
5	秀圣花苑 小区西区 8幢（距雁 泾港路最 近距离约 41米）	1	2类	昼间	60	51.0	51.0	45.3	52.0	1.0	0	46.6	52.4	1.4	0	48.3	52.9	1.9	0	
				夜间	50	44.7	44.7	35.4	45.2	0.5	0	36.7	45.3	0.6	0	38.0	45.5	0.8	0	
		7		昼间	60	46.7	46.7	47.6	50.2	3.5	0	48.9	50.9	4.2	0	50.6	52.1	5.4	0	
				夜间	50	45.9	45.9	37.7	46.5	0.6	0	39.0	46.7	0.8	0	40.3	47.0	1.1	0	
		13		昼间	60	46.8	46.8	49.2	51.2	4.4	0	50.4	52.0	5.2	0	52.2	53.3	6.5	0	
				夜间	50	41.8	41.8	39.2	43.7	1.9	0	40.5	44.2	2.4	0	41.8	44.8	3.0	0	
6	空地1-距雁 泾港路红 线南20m处	1	4a类	昼间	70	51.9	51.9	54.1	56.1	4.2	0	55.4	57.0	5.1	0	57.1	58.2	6.3	0	
				夜间	55	46.5	46.5	45.2	48.9	2.4	0	46.4	49.5	3.0	0	47.7	50.2	3.7	0	
7	空地1-距雁 泾港路红 线南35m处	1	2类	昼间	60	51.2	51.2	51.8	54.5	3.3	0	53.1	55.3	4.1	0	54.8	56.4	5.2	0	
				夜间	50	43.8	43.8	41.9	46.0	2.2	0	43.2	46.5	2.7	0	44.5	47.2	3.4	0	
8	空地2-距雁 泾港路红 线南20m处	1	4a类	昼间	70	50.8	50.8	54.0	55.7	4.9	0	55.3	56.6	5.8	0	57.0	58.0	7.2	0	
				夜间	55	48.5	48.5	45.1	50.1	1.6	0	46.4	50.6	2.1	0	47.7	51.1	2.6	0	
9	空地2-距雁 泾港路红 线南35m处	1	2类	昼间	60	48.9	48.9	52.1	53.8	4.9	0	53.4	54.7	5.8	0	55.1	56.1	7.2	0	
				夜间	50	43.9	43.9	42.4	46.2	2.3	0	43.7	46.8	2.9	0	45.0	47.5	3.6	0	
10	空地3-距雁 泾港路红 线南20m处	1	4a类	昼间	70	54.7	54.7	54.1	57.4	2.7	0	55.4	58.1	3.4	0	57.1	59.1	4.4	0	
				夜间	55	48.8	48.8	45.0	50.3	1.5	0	46.3	50.7	1.9	0	47.6	51.3	2.5	0	
11	空地3-距雁 泾港路红 线南35m处	1	2类	昼间	60	54.8	54.8	52.3	56.8	2.0	0	53.6	57.3	2.5	0	55.3	58.1	3.3	0	
				夜间	50	42.3	42.3	42.3	45.3	3.0	0	43.6	46.0	3.7	0	44.9	46.8	4.5	0	
12	空地3-距成 秀路红线 北3m处	1	2类	昼间	60	54.8	54.8	59.5	60.8	6.0	0.8	60.8	61.8	7.0	1.8	62.5	63.2	8.4	3.2	
				夜间	50	42.3	42.3	51.9	52.4	10.1	2.4	53.6	53.9	11.6	3.9	54.9	55.1	12.8	5.1	
13	空地4-距木 桥港路红 线20m处	1	4a类	昼间	70	54.7	54.7	54.3	57.5	2.8	0	55.6	58.2	3.5	0	57.4	59.2	4.5	0	
				夜间	55	48.8	48.8	45.3	50.4	1.6	0	46.6	50.8	2.0	0	48.1	51.5	2.7	0	
14	空地4-距木	1	2类	昼间	60	54.8	54.8	52.4	56.8	2.0	0	53.7	57.3	2.5	0	55.5	58.2	3.4	0	

	桥港路红线35m处			夜间	50	42.3	42.3	42.5	45.4	3.1	0	43.8	46.1	3.8	0	45.3	47.1	4.8	0
15	空地4-距成秀路红线南3m处	1	2类	昼间	60	54.8	54.8	59.5	60.7	5.9	0.7	60.8	61.8	7.0	1.8	62.5	63.2	8.4	3.2
				夜间	50	42.3	42.3	51.9	52.3	10.0	2.3	53.6	53.9	11.6	3.9	54.9	55.1	12.8	5.1
16	空地5-距雁泾港路红线南20m处	1	4a类	昼间	70	54.7	54.7	53.1	57.0	2.3	0	54.4	57.6	2.9	0	56.1	58.5	3.8	0
				夜间	55	51.1	51.1	44.4	51.9	0.8	0	45.6	52.2	1.1	0	46.9	52.5	1.4	0
17	空地5-距雁泾港路红线南35m处	1	2类	昼间	60	52.7	52.7	50.6	54.8	2.1	0	51.8	55.3	2.6	0	53.6	56.2	3.5	0
				夜间	50	43.6	43.6	40.9	45.5	1.9	0	42.1	45.9	2.3	0	43.4	46.5	2.9	0
18	空地5-距成秀路红线北3m处	1	2类	昼间	60	52.7	52.7	59.0	59.9	7.2	0	60.3	61.0	8.3	1.0	62.0	62.5	9.8	2.5
				夜间	50	43.6	43.6	51.6	52.3	8.7	2.3	53.3	53.7	10.1	3.7	54.6	54.9	11.3	4.9
19	金鱼村零散住户（距雁泾港路最近距离约155米）	1	2类	昼间	60	48.9	48.9	43.3	50.0	1.1	0	44.6	50.3	1.4	0	46.3	50.8	1.9	0
				夜间	50	44.3	44.3	31.6	44.5	0.2	0	32.9	44.6	0.3	0	34.2	44.7	0.4	0
20	安置房小区(建设中)-邻里中心（距成秀路最近距离约20米）	1	2类	昼间	60	55.6	55.6	49.5	56.6	1.0	0	50.8	56.8	1.2	0	52.5	57.3	1.7	0
				夜间	50	44.0	44.0	40.1	45.5	1.5	0	41.7	46.0	2.0	0	43.0	46.6	2.6	0
		13		昼间	60	55.6	55.6	52.8	57.4	1.8	0	54.1	57.9	2.3	0	55.8	58.7	3.1	0
				夜间	50	44.0	44.0	43.2	46.7	2.7	0	44.9	47.5	3.5	0	46.2	48.3	4.3	0
21	安置房小区(建设中)13幢（距成秀路最近距离约20米）	1	4a类	昼间	70	55.6	55.6	53.2	57.6	2.0	0	54.5	58.1	2.5	0	56.2	58.9	3.3	0
				夜间	55	44.0	44.0	44.7	47.4	3.4	0	46.0	48.1	4.1	0	47.5	49.1	5.1	0
		13		昼间	70	55.6	55.6	56.0	58.8	3.2	0	57.3	59.5	3.9	0	59.0	60.6	5.0	0
				夜间	55	44.0	44.0	47.2	48.9	4.9	0	48.5	49.8	5.8	0	50.0	51.0	7.0	0
		28		昼间	70	55.6	55.6	54.7	58.2	2.6	0	56.0	58.8	3.2	0	57.7	59.8	4.2	0
				夜间	55	44.0	44.0	45.5	47.8	3.8	0	46.8	48.6	4.6	0	48.3	49.6	5.6	0

		43	4a类	昼间	70	55.6	55.6	53.5	57.7	2.1	0	54.8	58.2	2.6	0	56.5	59.1	3.5	0
				夜间	55	44.0	44.0	43.6	46.8	2.8	0	44.9	47.5	3.5	0	46.4	48.4	4.4	0
		58		昼间	70	55.6	55.6	52.6	57.4	1.8	0	53.9	57.8	2.2	0	55.6	58.6	3.0	0
				夜间	55	44.0	44.0	42.1	46.2	2.2	0	43.4	46.7	2.7	0	44.9	47.5	3.5	0
22	九里花苑小区（距成秀路最近距离约14米）	1	2类	昼间	60	52.5	52.5	51.6	55.1	2.6	0	52.9	55.7	3.2	0	54.6	56.7	4.2	0
				夜间	50	42.6	42.6	43.8	46.2	3.6	0	45.4	47.2	4.6	0	46.7	48.1	5.5	0
		7		昼间	60	54.6	54.6	54.0	57.3	2.7	0	55.3	58.0	3.4	0	57.0	59.0	4.4	0
				夜间	50	42.3	42.3	46.0	47.6	5.3	0	47.7	48.8	6.5	0	49.0	49.8	7.5	0
		13		昼间	60	49.3	49.3	53.7	55.1	5.8	0	55.0	56.1	6.8	0	56.7	57.5	8.2	0
				夜间	50	39.9	39.9	45.4	46.5	6.6	0	47.1	47.8	7.9	0	48.4	48.9	9.0	0
23	秀湖花苑小区5幢（距成秀路最近距离约30米）	1	2类	昼间	60	54.8	54.8	47.2	55.5	0.7	0	48.5	55.7	0.9	0	50.2	56.1	1.3	0
				夜间	50	43.1	43.1	36.9	44.0	0.9	0	38.5	44.4	1.3	0	39.9	44.8	1.7	0
		13		昼间	60	51.8	51.8	50.9	54.4	2.6	0	52.2	55.0	3.2	0	53.9	56.0	4.2	0
				夜间	50	46.2	46.2	40.6	47.3	1.1	0	42.3	47.7	1.5	0	43.6	48.1	1.9	0
		28		昼间	60	52.1	52.1	50.8	54.5	2.4	0	52.1	55.1	3.0	0	53.8	56.0	3.9	0
				夜间	50	44.0	44.0	40.2	45.5	1.5	0	41.8	46.1	2.1	0	43.1	46.6	2.6	0
		43		昼间	60	52.8	52.8	50.8	54.9	2.1	0	52.1	55.5	2.7	0	53.8	56.3	3.5	0
				夜间	50	45.2	45.2	39.8	46.3	1.1	0	41.5	46.7	1.5	0	42.8	47.2	2.0	0
		58		昼间	60	54.0	54.0	50.2	55.5	1.5	0	51.5	56.0	2.0	0	53.3	56.7	2.7	0
				夜间	50	42.9	42.9	39.0	44.4	1.5	0	40.6	44.9	2.0	0	41.9	45.4	2.5	0
24	秀湖花苑小区29幢（距木桥港路最近距离约108米）	1	4a类	昼间	70	51.5	51.5	42.2	52.0	0.5	0	43.5	52.1	0.6	0	45.2	52.4	0.9	0
				夜间	55	45.2	45.2	35.6	45.7	0.5	0	36.9	45.8	0.6	0	38.4	46.0	0.8	0
		7		昼间	70	59.1	59.1	43.2	59.2	0.1	0	44.5	59.3	0.2	0	46.2	59.3	0.2	0
				夜间	55	48.3	48.3	36.4	48.6	0.3	0	37.7	48.7	0.4	0	39.2	48.8	0.5	0
25	秀洲万科	1	4a类	昼间	70	61.5	61.5	47.6	61.7	0.2	0	48.9	61.7	0.2	0	50.7	61.8	0.3	0

运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程声环境影响专项评价

	幼儿园 -南侧（距 木桥港路 最近距离 约38米）			夜间	55	43.9	43.9	39.7	45.3	1.4	0	41.0	45.7	1.8	0	42.5	46.3	2.4	0
26	秀洲万科 幼儿园 -东侧（距 木桥港路 最近距离 约31米）	1	2类	昼间	60	55.4	55.4	48.4	56.2	0.8	0	49.7	56.4	1.0	0	51.4	56.9	1.5	0
				夜间	50	43.9	43.9	39.7	45.3	1.4	0	41.0	45.7	1.8	0	42.5	46.3	2.4	0
27	香颂湾 小区4幢 （距木桥 港路最近 距离约28 米）	1	4a类	昼间	70	55.6	55.6	49.8	56.6	1.0	0	51.1	56.9	1.3	0	52.8	57.4	1.8	0
				夜间	55	43.9	43.9	42.1	46.1	2.2	0	43.4	46.7	2.8	0	44.9	47.4	3.5	0
		16		昼间	70	60.1	60.1	52.7	60.8	0.7	0	54.0	61.0	0.9	0	55.7	61.4	1.3	0
				夜间	55	49.6	49.6	44.4	50.7	1.1	0	45.7	51.1	1.5	0	47.2	51.6	2.0	0
		34		昼间	70	61.9	61.9	51.8	62.3	0.4	0	53.1	62.4	0.5	0	54.9	62.7	0.8	0
				夜间	55	49.5	49.5	42.5	50.3	0.8	0	43.8	50.5	1.0	0	45.3	50.9	1.4	0
28	香颂湾 小区6幢 （距木桥 港路最近 距离约51 米）	1	2类	昼间	60	51.6	51.6	46.4	52.7	1.1	0	47.7	53.1	1.5	0	49.4	53.6	2.0	0
				夜间	50	43.0	43.0	36.0	43.8	0.8	0	37.3	44.0	1.0	0	38.8	44.4	1.4	0
		10		昼间	60	53.5	53.5	49.2	54.9	1.4	0	50.5	55.3	1.8	0	52.2	55.9	2.4	0
				夜间	50	42.4	42.4	38.8	44.0	1.6	0	40.1	44.4	2.0	0	41.6	45.0	2.6	0
29	秀洲实验 学校面向 木桥港路 第1幢（距 木桥港路 最近距离 约24米）	1	4a类	昼间	70	61.6	61.6	52.6	62.1	0.5	0	53.8	62.3	0.7	0	55.6	62.6	1.0	0
				夜间	55	46.3	46.3	43.2	48.0	1.7	0	44.5	48.5	2.2	0	46.0	49.2	2.9	0
		9	4a类	昼间	70	63.5	63.5	55.9	64.2	0.7	0	57.2	64.4	0.9	0	58.9	64.8	1.3	0
				夜间	55	51.2	51.2	46.5	52.5	1.3	0	47.8	52.8	1.6	0	49.3	53.4	2.2	0
30	秀洲实验 学校面向	1	2类	昼间	60	49.3	49.3	40.4	49.8	0.5	0	41.7	50.0	0.7	0	43.4	50.3	1.0	0
				夜间	50	46.2	46.2	29.2	46.3	0.1	0	30.5	46.3	0.1	0	32.0	46.4	0.2	0

	木桥港路第2幢（距木桥港路最近距离约70米）	9		昼间	60	56.3	56.3	41.8	56.5	0.2	0	43.1	56.5	0.2	0	44.8	56.6	0.3	0
				夜间	50	46.4	46.4	30.6	46.5	0.1	0	31.9	46.6	0.2	0	33.4	46.6	0.2	0
31	空地6-距木桥港路红线南20m处	1	4a类	昼间	70	58.0	58.0	54.5	59.6	1.6	0	55.8	60.0	2.0	0	57.5	60.8	2.8	0
				夜间	55	47.0	47.0	45.3	49.2	2.2	0	46.6	49.8	2.8	0	48.1	50.6	3.6	0
32	空地6-距木桥港路红线南35m处	1	2类	昼间	60	56.0	56.0	52.6	57.6	1.6	0	53.9	58.1	2.1	0	55.7	58.8	2.8	0
				夜间	50	43.8	43.8	42.4	46.2	2.4	0	43.7	46.8	3.0	0	45.2	47.6	3.8	0
33	空地6-距义庄路红线北10m处	1	2类	昼间	60	56.0	56.0	56.2	59.1	3.1	0	57.6	59.9	3.9	0	59.3	61.0	5.0	1.0
				夜间	50	43.8	43.8	47.9	49.3	5.5	0	49.3	50.4	6.6	0.4	50.8	51.6	7.8	1.6
34	空地7-距木桥港路红线南60m处	1	4a类	昼间	70	53.0	53.0	47.6	54.1	1.1	0	48.9	54.4	1.4	0	50.6	55.0	2.0	0
				夜间	55	46.0	46.0	40.8	47.1	1.1	0	42.1	47.5	1.5	0	43.6	48.0	2.0	0
35	空地7-距木桥港路红线南75m处	1	2类	昼间	60	53.9	53.9	46.3	54.6	0.7	0	47.7	54.8	0.9	0	49.4	55.2	1.3	0
				夜间	50	45.5	45.5	39.4	46.5	1.0	0	40.7	46.7	1.2	0	42.2	47.2	1.7	0
36	秀洲区机关政府西侧（距义庄路最近距离约100米）	1	2类	昼间	60	54.6	54.6	47.9	55.4	0.8	0	49.3	55.7	1.1	0	51.0	56.2	1.6	0
				夜间	50	42.7	42.7	35.8	43.5	0.8	0	37.2	43.8	1.1	0	38.7	44.2	1.5	0
		9		昼间	60	52.5	52.5	49.0	54.1	1.6	0	50.4	54.6	2.1	0	52.1	55.3	2.8	0
				夜间	50	43.9	43.9	37.1	44.7	0.8	0	38.4	45.0	1.1	0	40.0	45.4	1.5	0
37	秀洲区机关政府东侧（距义庄路最近距离约125米）	1	4a类	昼间	70	60.9	60.9	46.8	61.1	0.2	0	48.2	61.1	0.2	0	49.9	61.2	0.3	0
				夜间	55	51.4	51.4	34.1	51.5	0.1	0	35.5	51.5	0.1	0	37.0	51.6	0.2	0

注1：空地4 (规划为居住用地)目前为空地，与空地3 (规划为居住用地)目前为同一地块区域，地形、气候等现状条件一致，噪声执行标准一致，故“空地4 (规划为居住用地)”数据引用“空地3 (规划为居住用地)”的现状监测值。

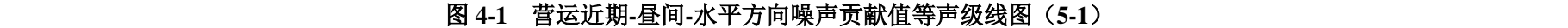
注2：“空地3-距成秀路红线北3m处”“空地4-距成秀路红线南3m处”与“空地3-距雁泾港路红线南35m处”，目前为同一地块区域，地形、气候等现状条件一致，噪声执行标准一致，故引用“空地3-距雁泾港路红线南35m处”现状监测值。

注3：“空地5-距成秀路红线北3m处”与“空地5-距雁泾港路红线南35m处”，目前为同一地块区域，地形、气候等现状条件一致，噪声执行标准一致，故引用“空地5-距雁泾港路红线南35m处”现状监测值。

注4：“空地6-距义庄路红线北10m处”与“空地6-距木桥港路红线南35m处”，目前为同一地块区域，地形、气候等现状条件一致，噪声执行标准一致，故引用“空地6-距木桥港路红线南35m处”现状监测值。

根据上表4-11可知，营运近期、营运中期、营运远期，本项目周围的嘉兴南洋职业技术学院、秀圣花苑小区东区、秀圣花苑小区西区、空地1(规划为中小学用地)、空地2(规划为居住用地)、金鱼村零散住户、安置房小区(建设中)、九里花苑小区、秀湖花苑小区、秀洲万科幼儿园、香颂湾小区、秀洲实验学校、空地7(规划为居住用地)、秀洲区机关政府昼间、夜间噪声在不同距离、高度下均能达标。空地3(规划为居住用地)、空地4(规划为居住用地)、空地5(规划为居住用地)、空地6(规划为居住用地)昼间、夜间噪声有不同程度的超标，超标量较小（运营期昼间最大超标量约3.2dB（A），昼间最大超标量约5.1dB（A））。采取降噪措施后预计可以达标，噪声降噪措施及降噪效果分析见下表4-12。

营运近期、营运中期、营运远期水平方向噪声贡献等声级线图详见图 4-1~4-6（建设单位提供工程设计文件比例尺为 1:5500，水平方向噪声贡献等声级线图比例尺为 1:5000）。



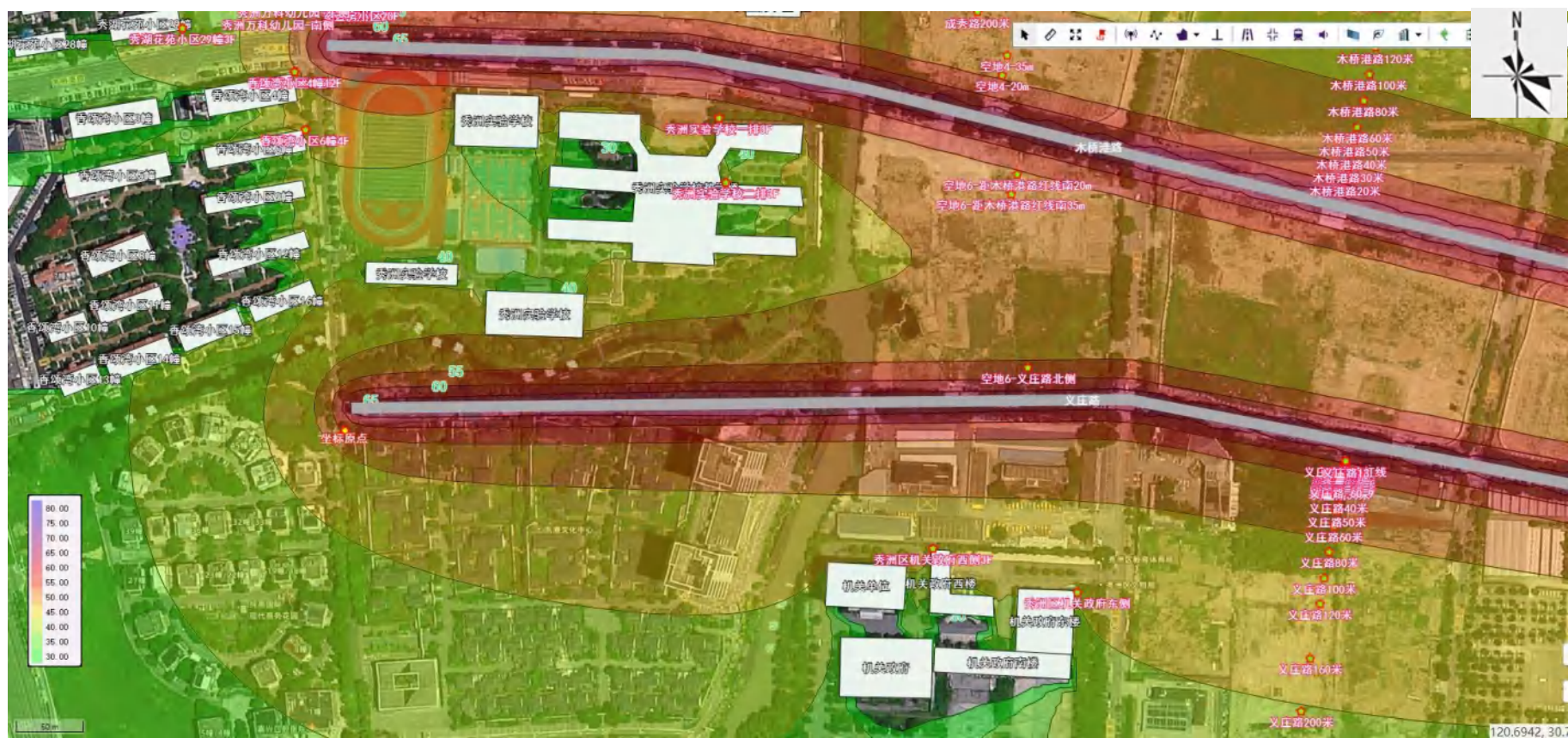


图 4-1 营运近期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-3）



图 4-1 营运近期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-4）



图 4-2 营运近期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-1）

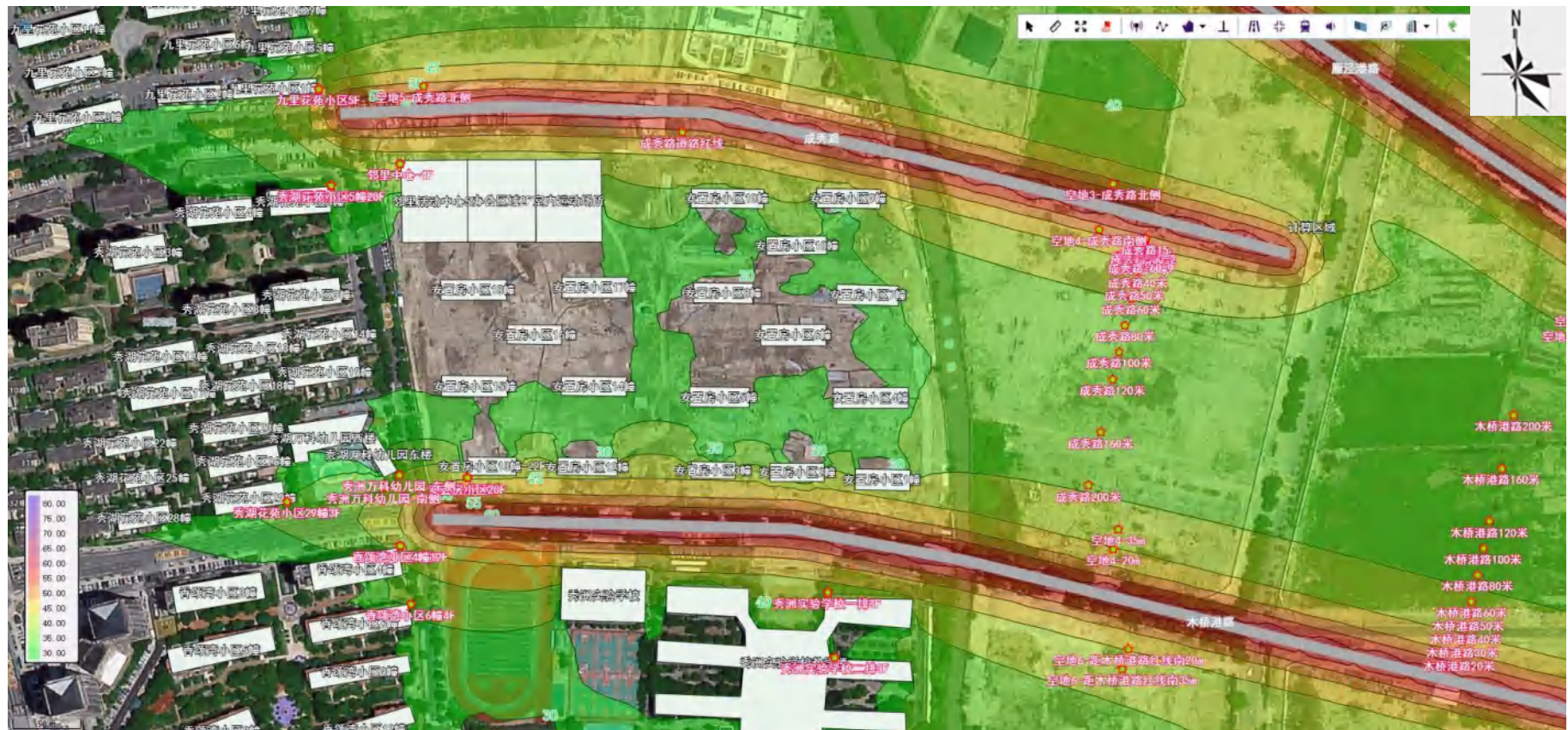


图 4-2 营运近期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-2）



图 4-2 营运近期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图 (5-4)



图 4-2 营运近期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-5）



图 4-3 营运中期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-1）



图 4-3 营运中期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-4）



图 4-3 营运中期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-5）



图 4-4 营运中期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-1）



图 4-4 营运中期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-2）



图 4-4 营运中期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图 (5-4)



图 4-4 营运中期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-5）



图 4-5 营运远期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图 (5-1)



图 4-5 营运远期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-2）

59



图 4-5 营运远期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-4）



图 4-5 营运远期-昼间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-5）



图 4-6 营运远期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-1）



图 4-6 营运远期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-3）



图 4-6 营运远期-夜间-水平方向噪声贡献值等声级线图（5-4）

本工程主要的降噪措施为道路表面层采用低噪声路面材料，同时按照初步设计实施景观工程，并设置减速、禁鸣标志及交通监控系统降噪措施，预计采取以上措施后可以达到2类区要求。同时建议项目营运后由建设单位委托有资质单位进行噪声实测，加强对交通噪声跟踪监测。

噪声降噪措施及降噪效果分析见表 4-12。

表 4-12 噪声降噪措施及降噪效果分析表

序号	声环境保护目标名称	里程范围	距道路中心线/m	高差/m	功能区	噪声现状值		运营期未采取隔声措施时最大预测值dB		隔声措施	运营期采取隔声措施后噪声预测值dB		采取隔声措施后达标情况	
						昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间
1	成秀路道路两侧	/	0~26m	/	2类	/	/	63.7	56.6	1、低噪声路面，降噪效果在 3~5dB。根据初步设计可知，项目采取 AC 型 SBS 改性沥青混凝土，减噪能力强，性能比较稳定，是一种比较理想的减噪路面形式。	56.7	49.6	达标	达标
2	义庄路道路两侧	/	0~25m	/	2类	/	/	63.9	56.8		56.9	49.8	达标	达标
3	空地 3-距成秀路红线北 3m 处	/	3m	/	2类	54.8	42.3	63.2	55.1		56.2	48.1	达标	达标
4	空地 4-距成秀路红线南 3m 处	/	3m	/	2类	54.8	42.3	63.2	55.1	2、禁鸣、限速及交通监控系统，降噪效果在 3~4dB。根据初步设计可知，本项目设计内容包含交通标志及交通监控系统，可从根源上降低噪声。	56.2	48.1	达标	达标
5	空地 5-距成秀路红线北 3m 处	/	3m	/	2类	52.7	43.6	62.5	54.9		55.5	47.9	达标	达标
6	空地 6-距义庄路红线北 10m 处	/	10m	/	2类	56.0	43.8	61.0	51.6	3、景观工程，降噪效果在 1~3dB。根据初步设计可知，本项目设计内容包含景观绿化工程“行道树+人行道边绿化”。	54.0	44.6	达标	达标

注1：根据《嘉兴市中心城区4-36单元控制性详细规划（修编）》可知，成秀路（东港路-大德路）道路两侧用地均退让3m，义庄路（木桥港河-秀圣路）道路两侧用地均退让10m。

注2：隔声措施及其降噪效果引用《嘉善县兴善公路（晋阳西路-浙苏省界段）环境影响报告书》、《魏俞线（新枫大道-320国道）工程、新嘉大道（嘉中大道-丁枫线）工程（一期）、中心大道东段（南星桥港-李家港）工程项目环境影响报告表》。

注3：保险起见，隔声措施均取降噪效果的最小值。

5. 噪声污染防治措施分析

5.1 施工期噪声防治措施

1、合理安排施工时间，严禁夜间施工。夜间施工需要向当地相关部门申报并取得许可。

2、尽量选用低噪声施工机械设备，施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生。

3、合理安排施工计划和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，实行文明施工、环保施工。

4、加强施工期的监控管理，合理安排施工物料的运输时间，需尽量避开周围居民的休息时间。运输车辆途经附近有居住区、学校等敏感点附近时，应减速慢行、禁止鸣笛。

5、施工单位在施工前期应当与交警等相关部门做好对接工作。按照方案进行分期施工，做好施工交通引导指示。如遇中考、高考等特殊时间节点，应服从交警等相关部门的安排（尽量减少运行动力机械设备噪声，甚至停工），降低噪声保证考试的顺利进行。

6、现有道路、桥梁拆除时，应建立施工围挡，并且合理安排施工计划（避开早晚，以免被周围居民投诉）和施工机械设备组合，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，严禁夜间施工。

5.2 营运期噪声防治措施

根据《地面交通噪声污染防治技术政策》环发[2010]7号，规定了从合理规划布局、噪声源控制、传声途径噪声削减、敏感建筑物噪声防护、加强交通噪声管理五个方面对交通噪声污染分别进行防治，本报告根据本项目道路交通噪声影响特点提出以下针对性防治措施。

（1）合理规划布局要求

建议规划部门注意道路两侧的土地使用计划，根据建筑物的使用功能和相应的环境噪声标准，使声环境敏感点尽量远离道路。项目环评报批后，道路两侧新建的敏感点，其噪声污染防治责任归于该敏感点的建设单位。对于公路沿线未

建的规划建筑，按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第十九条、第二十六条和《地面交通噪声污染防治技术政策》（环发[2010]7号），城市规划部门在确定建设布局时，应当依据国家声环境质量和民用建筑隔声设计规范，合理规划建筑物与交通干线的防噪声距离，建设单位应当按照国家规定间隔一定距离，并采取减轻、避免交通噪声影响的措施。例如：对于临路第一排建筑尽可能合理安排房间的使用功能，在面向道路一侧设计作为厨房、卫生间等，在窗户外设计阳台，利用封闭阳台的隔声作用和窗户的隔声设计，降低噪声的影响。

（2）噪声源控制措施

①本项目道路表面层采用 AC 型 SBS 改性沥青混凝土，该路面为优化结构的沥青路面，可降低轮胎与地面的摩擦声。

②加强对道路的维护保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、起动过程中产生的交通噪声。

（3）传声途径噪声削减措施

本项目应严格按照初步设计景观工程实施，做好运营期绿化工程的维护工作。既能丰富道路绿化景观，同时可以吸收噪声，减少对敏感点的影响。同时建设单位应预留资金，必要情况下在成秀路、义庄路紧邻道路受噪声影响较重的声环境敏感点设置加高加宽密植绿化降噪。

（4）敏感建筑物噪声防护措施

为切实改善和保护沿线声环境保护目标处声环境质量，本环评建议应预留隔声窗资金，必要情况下在成秀路、义庄路紧邻道路受噪声影响较重的声环境敏感点增补安装隔声窗，确保其室内声环境质量可满足其使用功能要求（本措施实施的原则为：若项目在环保竣工验收时，其他降噪措施均已实施，但实际监测情况仍超标，则根据监测结果对受噪声影响较重的声环境敏感点增补安装隔声窗）。

（5）加强交通噪声管理

①加强交通管理，例：安装超速监控设施或是限速监控设施，防止车辆超速行驶，可进一步减轻声环境影响。

②完善道路警示标识。设置禁鸣、限速等标识，减轻鸣笛导致的交通噪声增大的情况。

（6）加强跟踪监测

由于营运期噪声值为给定车流量、车型比、昼夜比及采用道路设计车速情况下的预测值，工程投入运营后上述参数可能会发生变化，因此可能存在实际交通噪声级与预测值不一致的情况出现，故建议项目营运后由建设单位委托有资质单位进行噪声实测，加强对交通噪声跟踪监测，重点关注本项目噪声对沿线敏感点的影响以及噪声污染防治措施是否可满足环保要求等内容，并根据跟踪监测结果优化调整隔声降噪措施。

5.3 声环境保护措施经济技术论证

目前道路项目降噪措施主要有声屏障、隔声窗、绿化、退让等措施，各主要措施技术经济比较见表 5-1。

表 5-1 噪声防治措施经济技术比较

序号	降噪措施	优点	缺点	费用估算	降噪效果
1	退让及合理布局	可永久性解决噪声污染问题，环境效益和社会效益显著	进行土地征用费用较高	费用与当地政策有关 100~200 万/户	退让及合理布局
2	低噪声路面	不改变道路性状和两侧景观	耐久性不易保证	2000 元/m ² 左右	降噪效果在 3~5dB(A)
3	禁鸣、限速标志及交通监控系统	造价低，易于实施	警示作用	500~20000 元/处	降噪效果在 3~4dB(A)
4	声屏障	降噪效果好，适用于高架道路，易于实施	造价高，影响行车安全	根据材料不同，3000~5000 元/m ² 左右	≥15dB(A)
5	绿化	防噪防尘，水土保持，改善生态环境，视觉及景观效果较好	占地较多，绿化林带的降噪功能不高	200~500 元/m ²	根据宽度不同，降噪效果 1~3dB(A)
6	通风隔声窗	可用于公共建筑物，或者噪声污染特别严重，建筑结构较好的建筑物	需要解决通风问题	800~1200 元/m ² 左右	≥15dB(A)

退让及合理布局：属于从根本上解决噪声问题的办法，根据表 4-11 和表 4-12 可知，营运近期、营运中期、营运远期，本项目周围的嘉兴南洋职业技术学院、秀圣花苑小区东区、秀圣花苑小区西区、空地 1(规划为中小学用地)、空地 2(规划为居住用地)、金鱼村零散住户、安置房小区(建设中)、九里花苑小区、秀湖花苑小区、秀洲万科幼儿园、香颂湾小区、秀洲实验学校、空地 7(规划为居住用地)、秀洲区机关政府昼间、夜间噪声在不同距离、高度下均能达标。空地 3(规划为居

住用地)、空地 4(规划为居住用地)、空地 5(规划为居住用地)、空地 6(规划为居住用地)昼间、夜间噪声有不同程度的超标,但超标量较小(运营期昼间最大超标量约 3.2dB(A),昼间最大超标量约 5.1dB(A))。采取降噪措施后预计可以达到 2 类区要求,噪声降噪措施及降噪效果分析见上表 4-12,故暂不考虑。

低噪声路面:采纳。本项目道路表面层采用 AC 型 SBS 改性沥青混凝土,该路面为优化结构的沥青路面,可降低轮胎与地面的摩擦声,减少交通噪声对居民的干扰。

禁鸣、限速标志及交通监控系统:采纳。据初步设计可知,本项目设计内容包含交通标志及交通监控系统,可从根源上降低噪声。

声屏障:造价较高,较适用于高架道路,本项目道路两边规划为居住、教育等。作为开放式的道路,修建一定长度声屏障后将对沿线居民的生产、出行带来干扰和阻隔,故暂不考虑。

绿化:采纳。本项目设计内容包含景观绿化工程“行道树+人行道边绿化”。采用单纯绿化降噪,改善生态环境,视觉及景观效果较好,同时价格便宜,从环保角度是可行的。

通风隔声窗:安装通风隔声窗比投资声屏障要低,成秀路、义庄路道路两侧居住用地现大多为空地,建议建设单位预留资金,项目营运后由建设单位委托有资质单位进行噪声实测,必要时对声环境敏感点增补安装隔声窗(本措施实施的原则为:若项目在环保竣工验收时,其他降噪措施均已实施,但实际监测情况仍超标,则根据监测结果对受噪声影响较重的声环境敏感点增补安装隔声窗)。

道路交通噪声控制措施及投资情况见下表 5-2。

表5-2 公路交通噪声控制措施及投资表

序号	声环境保护目标名称	里程范围	距道路中心线/m**	高差/m	噪声预测值/dB		营运期超标量/dB		受影响户数/户		噪声防治措施及投资			
					昼间	夜间	2类区	4a类区	2类区	4a类区	类型	规模	噪声控制措施效果	噪声控制措施投资/万元
1	嘉兴南洋职业技术学院	/	76	1-28	53.5*	45.8*	/	/	约4000人	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
											通风隔声窗		≥15dB(A)	
2	秀圣花苑小区东区	/	28	1-18	57.3*	49.8*	/	/	约168	约 48	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
3	秀圣花苑小区西区	/	25	1-18	61.0*	53.6*	/	/	约276	约 108	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
4	空地1(规划为中小学用地)	/	19	1	58.2*	50.2*	/	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
											通风隔声窗		≥15dB(A)	
5	空地2(规划为居住用地)	/	19	1	58.0*	51.1*	/	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
											通风隔声窗		≥15dB(A)	

运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程声环境影响专项评价

6	空地3(规划为居住用地)	/	17	1	63.2*	55.1*	5.1*	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
											通风隔声窗		≥15dB(A)	
7	空地4(规划为居住用地)	/	17	1	63.2*	55.1*	5.1*	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
											通风隔声窗		≥15dB(A)	
8	空地5(规划为居住用地)	/	17	1	62.5*	54.9*	4.9*	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
											通风隔声窗		≥15dB(A)	
9	金鱼村零散住户	/	167	1-6	50.8	44.7	/	/	约2	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
10	安置房小区(建设中)	/	32	1-78	60.6*	51.0*	/	/	约1568	约232	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
11	九里花苑小区	/	27	1-18	59.0*	49.8*	/	/	约920	约 80	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
12	秀湖花苑小区	/	41	1-75	59.3*	48.8*	/	/	约880	约128	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志		3~4dB(A)	
13	秀洲万科幼儿园	/	40	1-9	61.8*	46.3*	/	/	师生	师生	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化		根据宽度不同, 降噪	

运河湾新城城市有机更新（一期）数字经济谷-（秀洲大道-秀圣路）配套工程声环境影响专项评价

													在1~3dB(A)之间	
													3~4dB(A)	
14	香颂湾小区	/	39	1-60	62.7*	51.6*	/	/	约712	约848	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化	/	根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志	/	3~4dB(A)	
15	秀洲实验学校	/	38	1-16	64.8*	53.4*	/	/	师生	师生	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化	/	根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志	/	3~4dB(A)	
16	空地6(规划为居住用地)	/	19	1	61.0*	51.6*	1.6*	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化	/	根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志	/	3~4dB(A)	
											通风隔声窗	/	≥15dB(A)	
17	空地7(规划为居住用地)	/	40	1	55.2*	48.0*	/	/	/	/	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化	/	根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志	/	3~4dB(A)	
											通风隔声窗	/	≥15dB(A)	
18	秀洲区 机关政府	/	112	1-16	61.2*	51.6*	/	/	办公人员	办公人员	低噪声路面	/	降噪在3~5dB(A)之间	/
											绿化	/	根据宽度不同，降噪在1~3dB(A)之间	
											减速标志	/	3~4dB(A)	
<p>*注：由于嘉兴南洋职业技术学院、秀圣花苑小区东区、秀圣花苑小区西区、安置房小区(建设中)、九里花苑小区、秀湖花苑小区、香颂湾小区、秀洲实验学校、秀洲区机关政府距离项目中心线高差不同，故取噪声预测最大值为噪声预测值；由于秀洲万科幼儿园、空地 1(规划为中小学用地)、空地 2(规划为居住用地)、空地 3(规划为居住用地)、空地 4(规划为居住用地)、空地 5(规划为居住用地)、空地 6(规划为居住用地)、空地 7(规划为居住用地)距离项目中心线距离不同，故取噪声预测最大值为噪声预测值。</p> <p>**注：声环境保护目标名距道路中心线距离为四条道路中的最近距离。</p>														

5.4 声环境影响评价自查

表5-3 声环境影响评价自查表

工作内容		自查内容		
评价等级与范围	评价等级	<input checked="" type="checkbox"/> 一级 <input type="checkbox"/> 二级 <input type="checkbox"/> 三级		
	评价范围	<input checked="" type="checkbox"/> 200m <input type="checkbox"/> 大于 200m <input type="checkbox"/> 小于 200m		
评价因子	评价因子	<input checked="" type="checkbox"/> 等效连续 A 声级 <input type="checkbox"/> 最大 A 声级 <input type="checkbox"/> 计权等效连续感觉噪声级		
评价标准	评价标准	<input checked="" type="checkbox"/> 国家标准 <input checked="" type="checkbox"/> 地方标准 <input type="checkbox"/> 国外标准		
现状评价	环境功能区	<input type="checkbox"/> 0 类区 <input type="checkbox"/> 1 类区 <input checked="" type="checkbox"/> 2 类区 <input type="checkbox"/> 3 类区 <input checked="" type="checkbox"/> 4a 类区 <input type="checkbox"/> 4b 类区		
	评价年度	<input type="checkbox"/> 初期 <input checked="" type="checkbox"/> 近期 <input checked="" type="checkbox"/> 中期 <input checked="" type="checkbox"/> 远期		
	现状调查方法	<input checked="" type="checkbox"/> 现场实测法 <input type="checkbox"/> 现场实测法加模型计算法 <input type="checkbox"/> 收集资料		
	现状评价	达标百分比	100%	
噪声源调查	噪声源调查方法	<input checked="" type="checkbox"/> 现场实测 <input type="checkbox"/> 已有资料 <input type="checkbox"/> 研究成果		
声环境影响预测与评价	预测模型	<input checked="" type="checkbox"/> 导则推荐模型 <input type="checkbox"/> 其他		
	预测范围	<input checked="" type="checkbox"/> 200m <input type="checkbox"/> 大于 200m <input type="checkbox"/> 小于 200m		
	预测因子	<input checked="" type="checkbox"/> 等效连续 A 声级 <input type="checkbox"/> 最大 A 声级 <input type="checkbox"/> 计权等效连续感觉噪声级		
	厂界噪声贡献值	<input type="checkbox"/> 达标 <input type="checkbox"/> 不达标		
	声环境保护目标处噪声值	<input checked="" type="checkbox"/> 达标 <input type="checkbox"/> 不达标		
环境监测计划	排放监测	<input type="checkbox"/> 厂界监测 <input type="checkbox"/> 固定位置监测 <input type="checkbox"/> 自动监测 <input type="checkbox"/> 手动监测 <input checked="" type="checkbox"/> 无监测		
	声环境保护目标处噪声值	监测因子：（无）	监测点位数：（无）	<input checked="" type="checkbox"/> 无监测
评价结论	环境影响	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行		

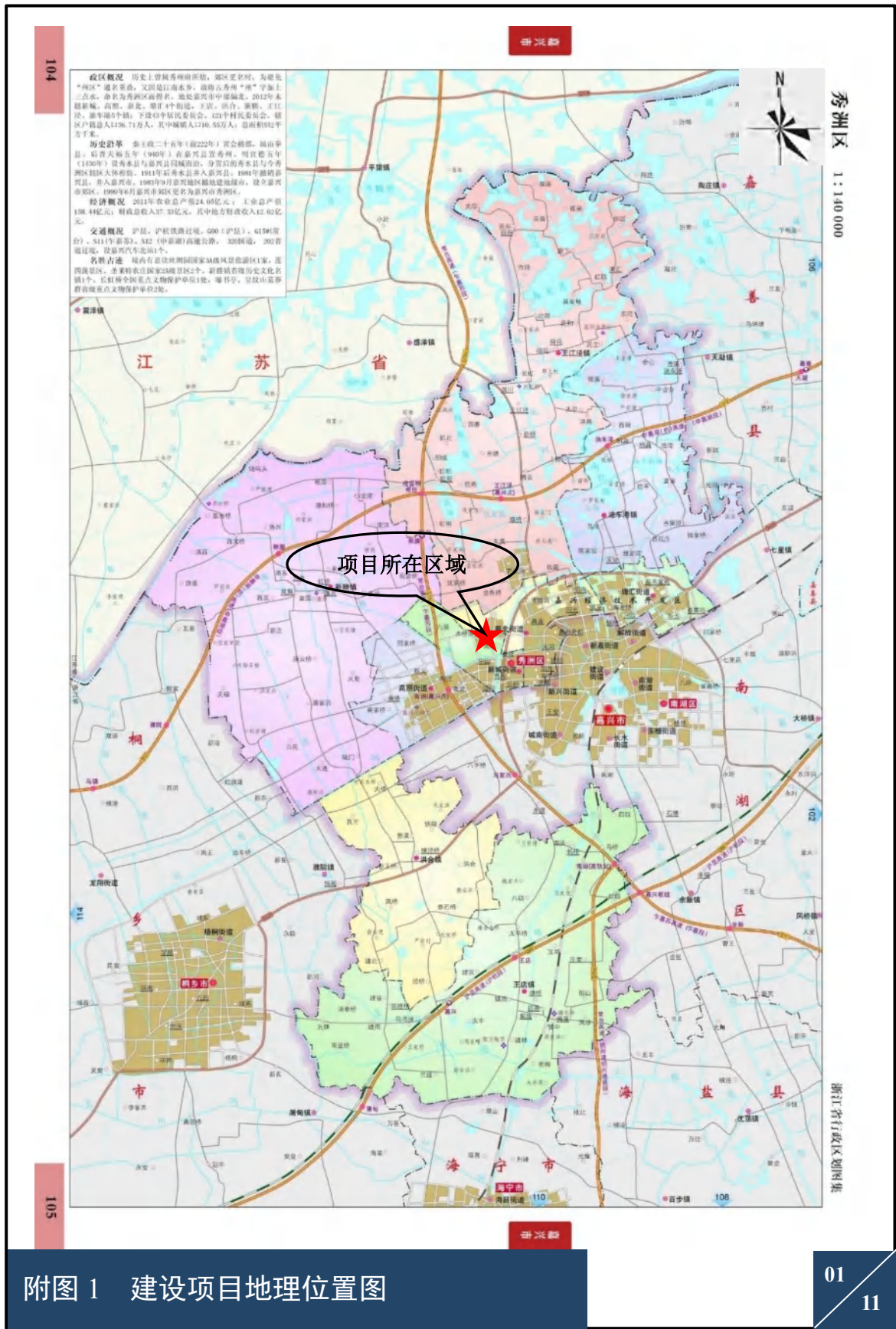
注：“□”为勾选项，可√；“（ ）”为内容填写项。

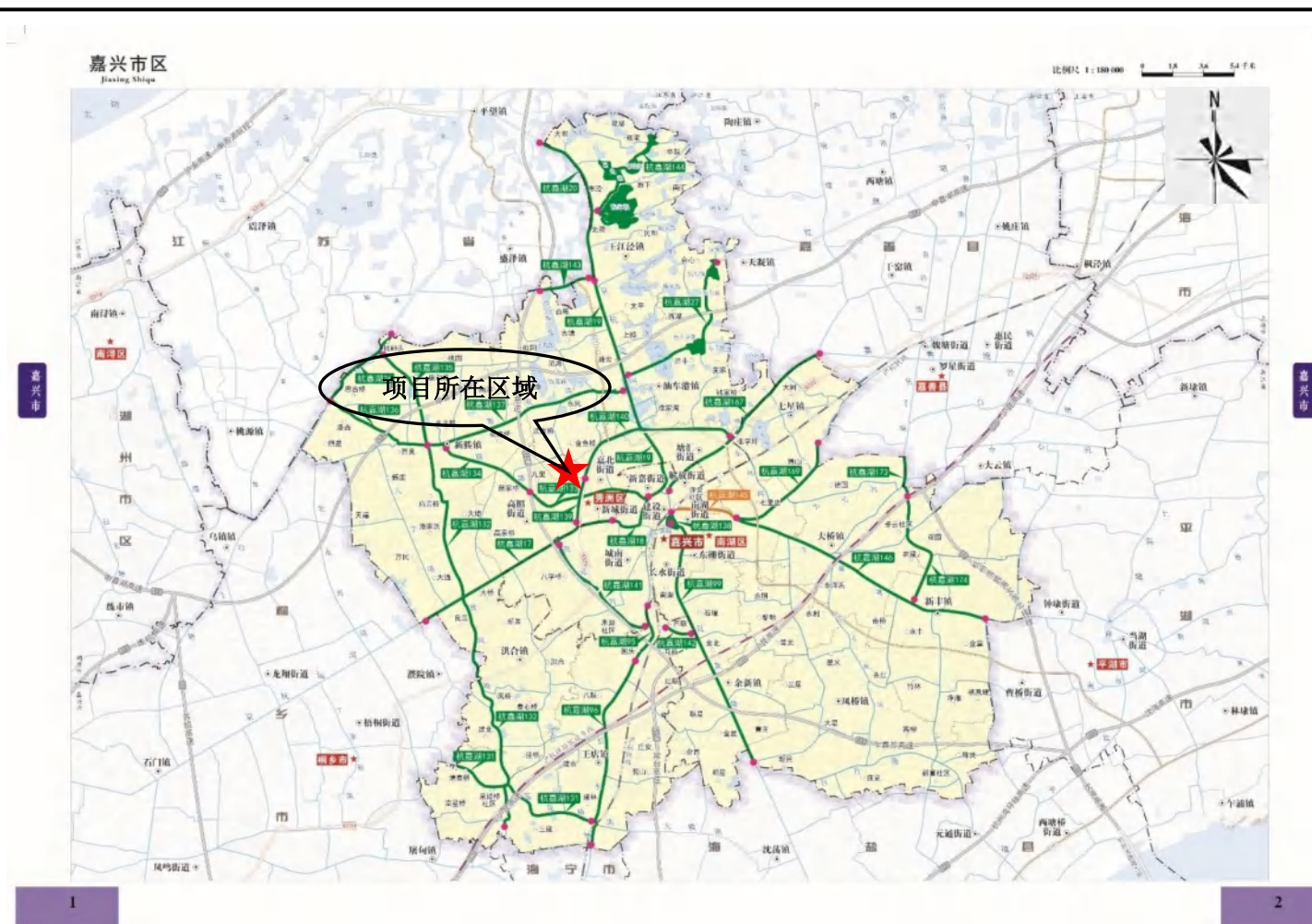
6. 声环境影响评价结论

本项目为城市道路建设，项目的建设具有显著的社会、生态环境效益，可以带动当地经济的发展、推动当地城市化的建设进程，改善当地的交通条件。与此同时，项目的建成投入使用也会给当地带来新的环境问题——车流量增多、交通噪声对沿线环境的影响增大。经分析，项目符合当地的发展和规划要求，在采取相应噪声污染防治措施情况下，项目交通噪声对环境影响不大，但是，必须切实落实好各项噪声污染防治工作，将其带来的环境污染问题（负面影响）降至可接受范围内。

综合以上分析，从声环境影响的角度来说，项目建设可行。

附图





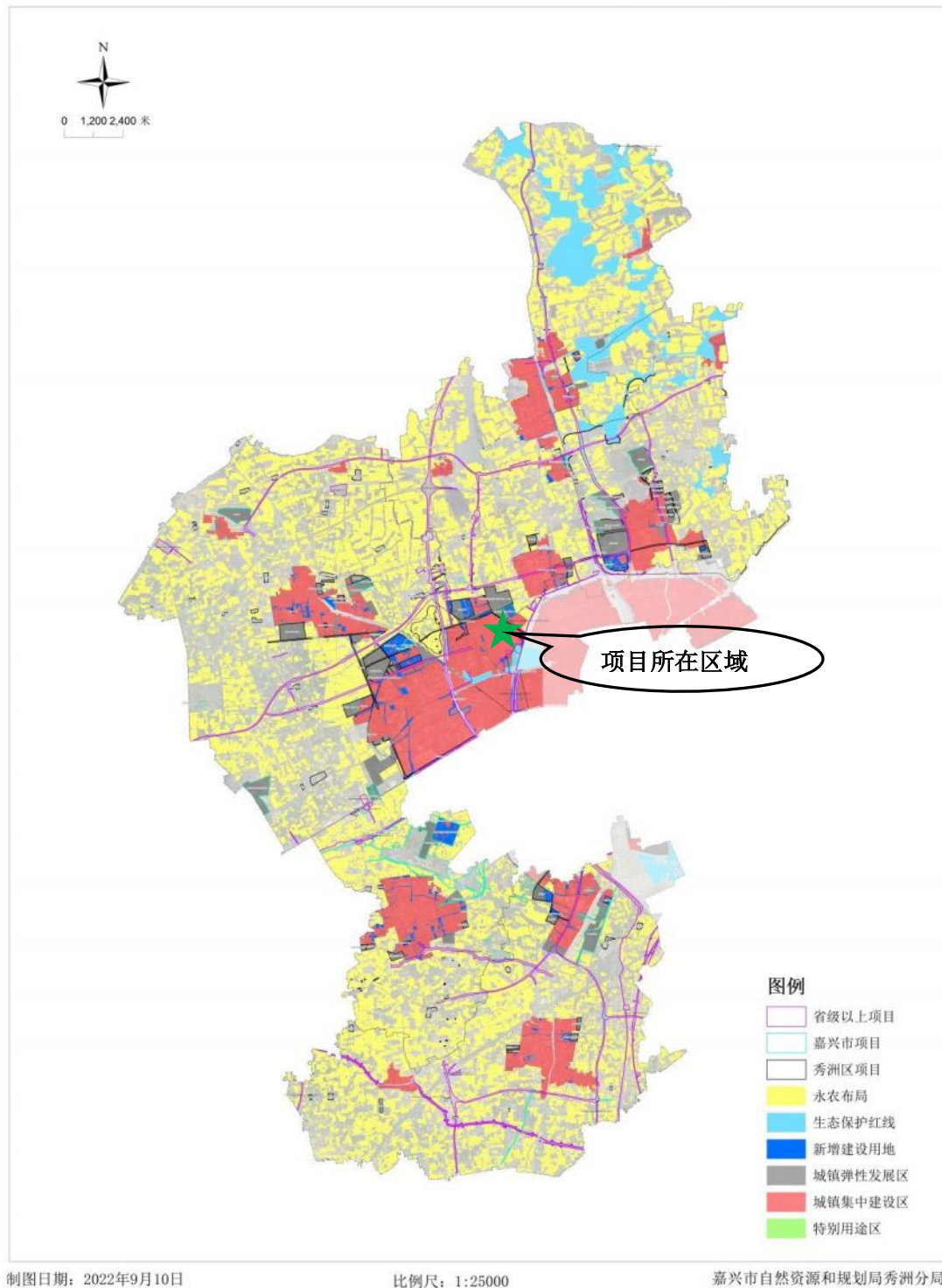
附图2 建设项目所在流域水系图

嘉兴市环境空气质量功能区划图（行政区划）

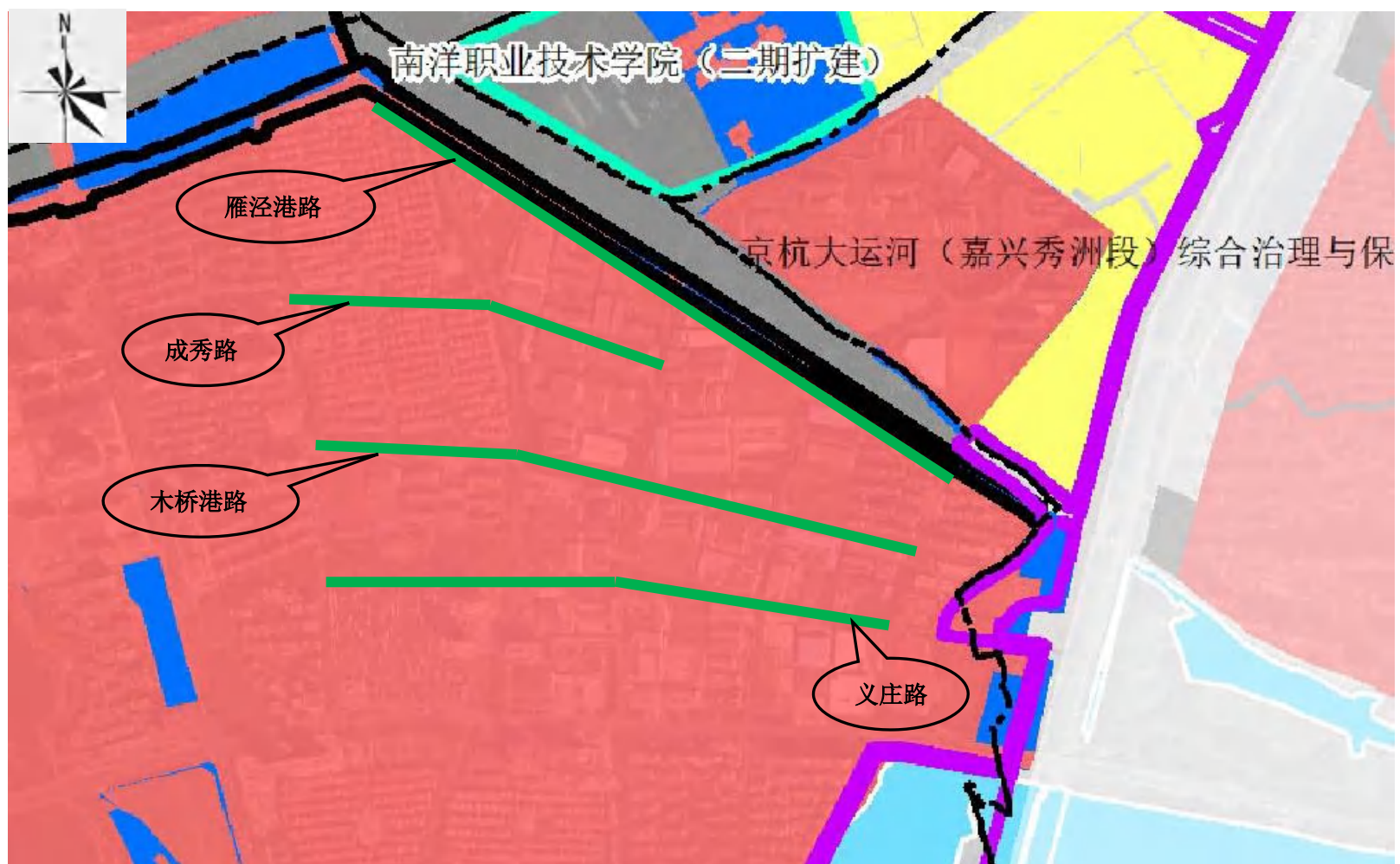


制图单位：浙江碧扬环境工程技术有限公司

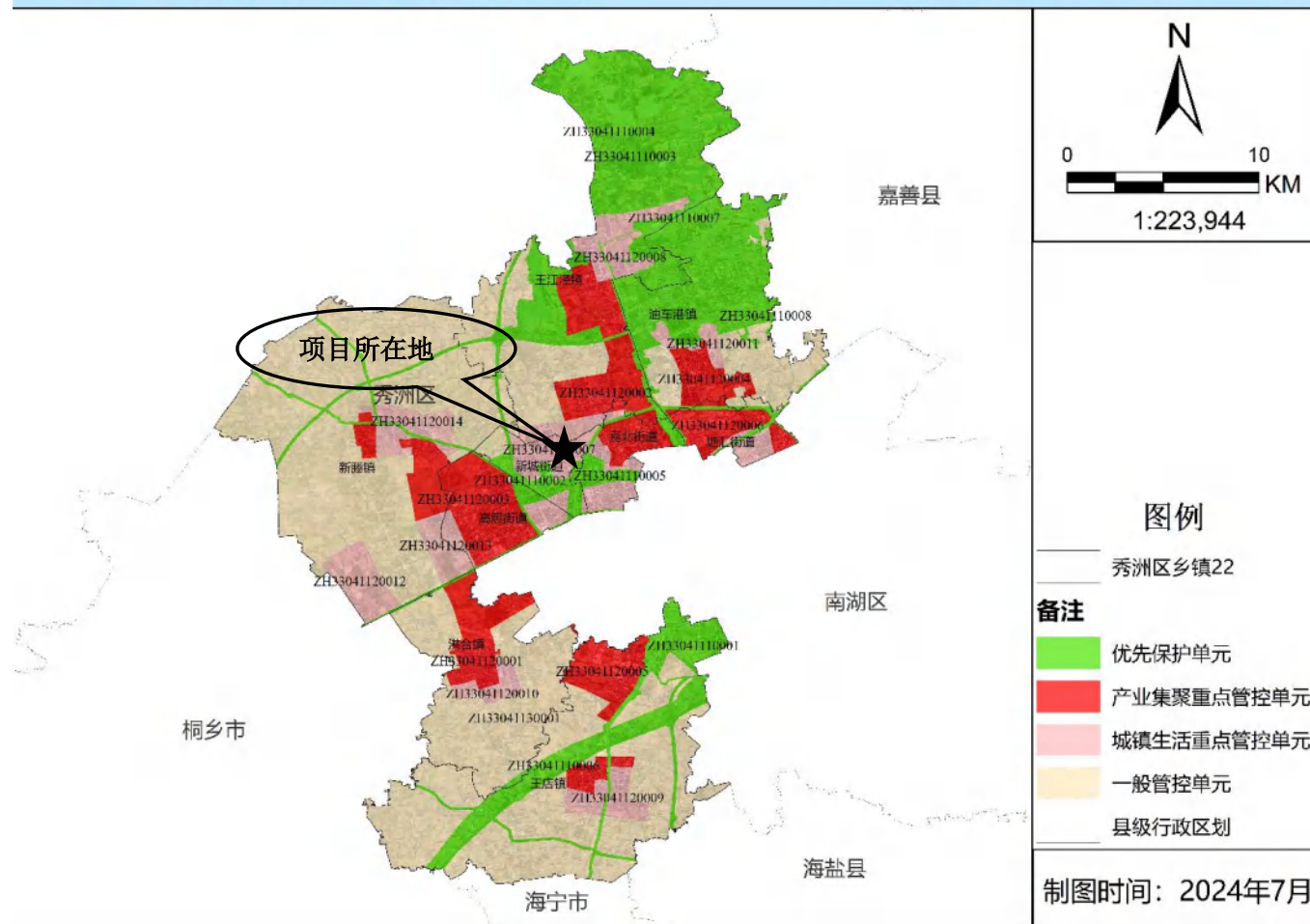
开发边界及永久基本农田划定分布图—秀洲区



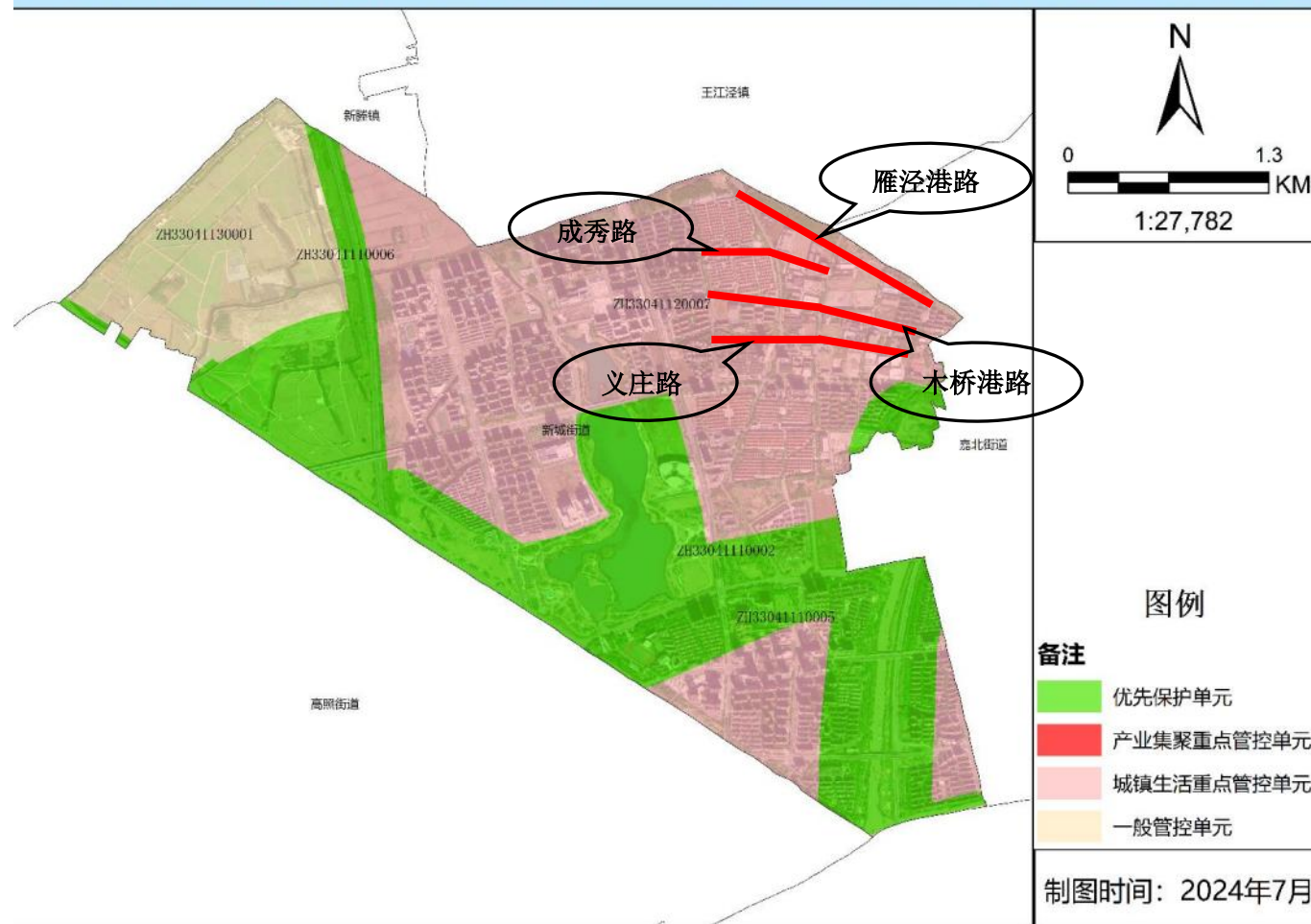
附图 4 秀洲区“三区三线”图



附图 4 秀洲区“三区三线”图（局部放大图）

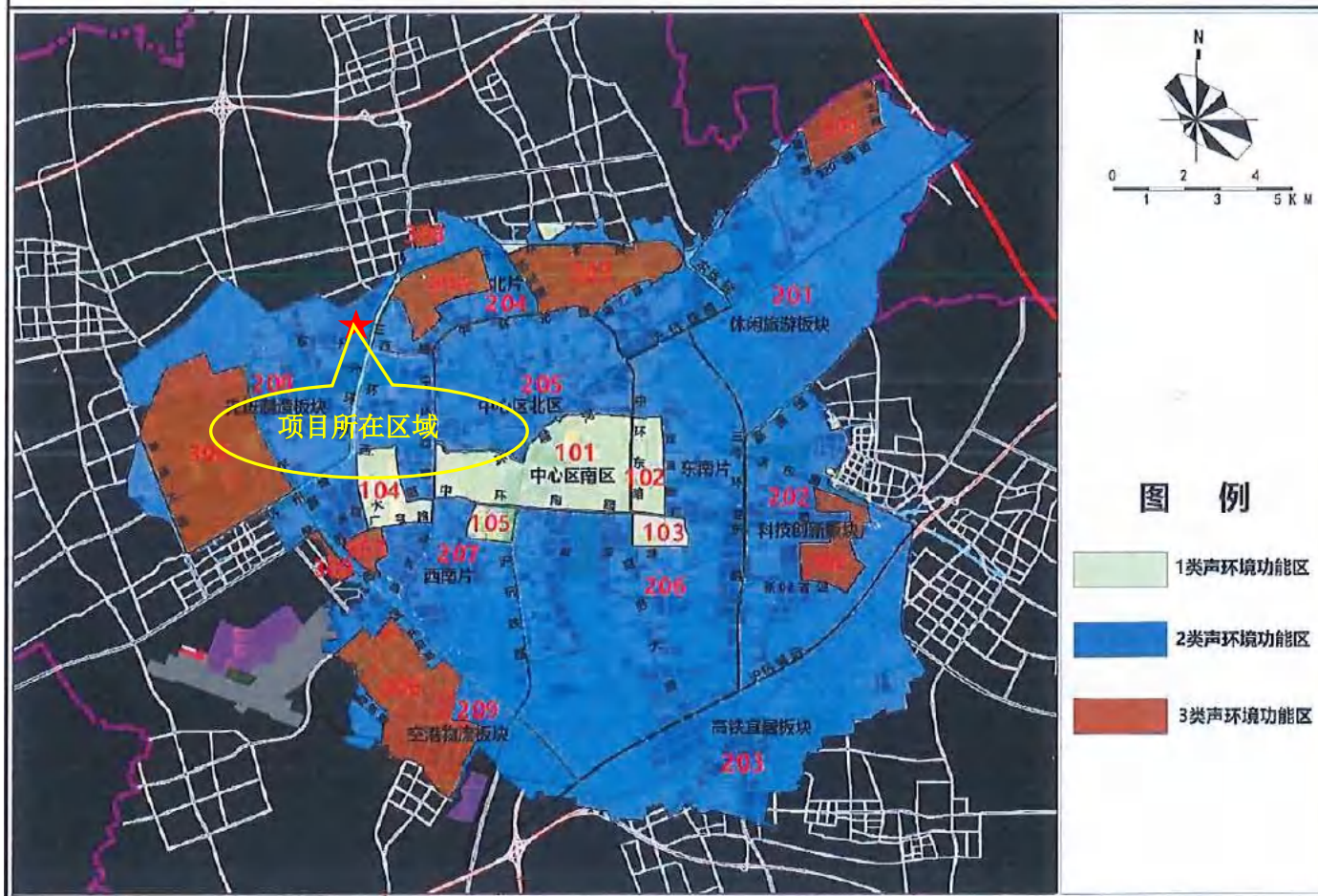


附图 5 秀洲区生态环境分区管控单元分类图



附图 5 秀洲区生态环境分区管控单元分类图

嘉兴市中心城区声环境功能区划分图



附图 6 嘉兴市中心城区声环境功能区划分图

